

---

## ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ – ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ & ΚΑΡΑΙΤΣΑ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ

---

### .....Χρονολόγιο.....

...2021... **Τετάρτη 6.10.21:** ώρα 3 μ.μ. **έπεσε όλη η ασφαλτος στα 1.400 μέτρα** / είπε χωριανός μας που έχει εκεί γύρω χωράφια / τους είδα τελείωσαν πάνε φεύγουν / γαλανός ουρανόσ έφτιαξε ο καιρός / φοβόμασταν μην χαλάσει σήμερα ο καιρός και δεν προλάβουν / 5:10' μ.μ. οι ίδιοι έριξαν και την υπόλοιπη (30 μέτρα) ασφαλτο στον κεντρικό μας δρόμο... σήμερα ήρθε στο χωριό μας και ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός και έδωσε το έργο στην κυκλοφορία...

...2021... **Τρίτη 5.10.21:** ασφαλτος άρχισε να πέφτει σήμερα το πρωί στα 1.400 μ. στη Ζαχαριά / άρχισαν από Πλατανόρεμα προς τα εδώ / και δουλεύοντας μέχρι τις 7 το βράδυ έριξαν ασφαλτο σε όλο το μήκος της επάνω λωρίδας / ξεκινώντας και την κάτω από Πλατανόρεμα...

...2021... **Δευτέρα 4.10.21:** μιλήσαμε με χωριανό μας που έχει εκεί γύρω χωράφια & είπε όχι δεν ήρθε ούτε σήμερα ο εργολάβος για την ασφαλτο στα 1.400 μ. Νεράϊδα – Τριφύλλα...

...2021... **Πέμπτη 30.9.21:** τηλ ώρα 13:30' χωριανό μας που έχει εκεί γύρω χωράφια / βροχερή μέρα σήμερα ψιλόβροχο με αντάρες απ' το πρωί / ο εργολάβος αυτή την εβδομάδα ΔΕΝ δούλεψε καθόλου / τελευταία μέρα δούλεψαν την Παρασκευή 24/9 όταν πάτησαν όλο το χαλίκι και στα 1.400 μέτρα / πατούσαν & το Σάββατο & έπαιρναν νερό από βάνα Ζήκα & το δίκτυο δεν είχε πίεση / πήγε & άλλοι χωριανοί μας & έβγαλαν φωτογραφίες / και την Δευτέρα το πρωί πήραν τα μηχανήματα και έφυγαν / αναμένουμε να τους ξαναδούμε...

...2021... **Πέμπτη 23.9.21:** Νεράϊδα – Τριφύλλα 1.400 μ. / χωριανό μας που έχει εκεί γύρω χωράφια τηλ ώρα 13:40' / πατάνε χαλίκια συνέχεια σε όλο το τμήμα από Αηλιά έως Μπόλκα / & αύριο είπαν θα πατάνε / τη Δευτέρα είπαν θα ρίξουν την ασφαλτο / δεν έφεραν ακόμα τη μηχανή για ασφαλτο...

...2021... **Τετάρτη 22.9.21:** στη Ζαχαριά στρώνουν χαλίκια & τα πατάνε...

...2021... **Τρίτη 21.9.21:** Fon Karagiann πρωί έβαλε φωτό με μηχανήματα που πάνε για Ζαχαριά / αρχίζουν την ασφαλτο στο Νεράϊδα – Τριφύλλα / εκεί στο δρόμο πέρασε χωριανός μας & έβγαλε φωτογραφίες όπου ρίχνουν ψιλά χαλίκια κάτω και τα πατάνε / άρχισαν το τελικό στρώσιμο & πάτημα πριν την ασφαλτο...

...2021... **Πέμπτη 16.9.21:** χωριανός μας τηλ ώρα 12 είπε / πήγα στη Νομαρχία Τεχ Υπηρ / μίλησε με την κα Κόγια & της είπα για ρείθρο Αηλιά / εκείνη είπε ναι θα πούμε στον εργολάβο να το φτιάξει & αυτό / τα υπόλοιπα, είπε μόνη της θα γίνουν την άνοιξη από τον ίδιο εργολάβο / στροφή χαλιά κλ.π. / θα της στείλουμε & μέηλ να τα δει αναλυτικά όλα αυτά...

...2021... **Τετάρτη 15.9.21:** ο εργολάβος ολοκλήρωσε επιτέλους σήμερα το τσιμεντένιο ρείθρο στα 1.400 μέτρα... ελπίζουμε να αρχίσουν τώρα να ρίχνουν άσφαλτο...

...2021... **Τρίτη 7.9.21:** χωριανός μας πέρασε σήμερα το πρωί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Π.Ε. Καρδίτσας & ρώτησε πότε θα πέσει η άσφαλτος στα 1.400 μέτρα / όλα τα γίνουν του είπε ο Δ/ντής... μην βιάζεστε...

...2021... **Τρίτη 31.8.21:** ο Παπαευαγγέλου ακόμα δεν ολοκλήρωσε τα μετά του ρείθρου / στη διαστ προς Αηλιά ακόμα είναι τα καλούπια χωρίς μπετό / υπερβολικά αργά προχωρούν οι εργασίες / τα φορτηγά συνεχίζουν να κουβαλάνε χαλίκι στη Ζαχαριά...

...2021... **Τρίτη 13.7.21:** ο Παπαευαγγέλου πήρε τα μηχανήματα (γκρέϊντερ-πατητήρα-καταβρεχτήρα κ.λ.π.) και έφυγε για Καρδίτσα αφού ολοκλήρωσε χθές & σήμερα όσα είχαν εκεί να κάνουν / έστρωσαν και πάτησαν καλά το οδόστρωμα...

...2021... **Δευτέρα 12.7.21:** ... ο Παπαευαγγέλου εργολάβος του δρόμου για Τριφύλλα έφερε σήμερα πολλά μηχανήματα για το δρόμο / αρχίζει από σήμερα εντατικές εργασίες...

...2021... **Πέμπτη 8.7.21:** έστειλε μήνυμα ο Αντιπεριφερειάρχης της Π. Ε. Καρδίτσας κ. Νούσιος στη Σελίδα μας (4 μ.μ.) με το τηλέφωνό του να τον πάρουμε & τον πήραμε & μιλήσαμε για Ρογκάκια & για Τριφύλλα / τον πήραμε στις 7 μ.μ. / έκανε παράπονα για το βίντεο / του είπαμε να κάνει κάτι για Τριφύλλα / ρώτησε ποιός είναι ο εργολάβος / του είπαμε Παπαευαγγέλου / μας είπε θα του μιλήσει...

...2021... **Κυριακή 20.6.21: Πεντηκοστής:** χωριανοί μας πήγαν μέχρι Πλατανόρεμα όπου είδαν ότι / ο Λιάπης με το JCB το καθάρισε όλο / έχει ακόμα να καθαρίσει πάνω από σπίτι & κήπους Μητσέϊκα / όλο το υπόλοιπο το καθάρισε άκρη με άκρη καλά / στη Ζαχαριά άδειασε περίπου 20 φορτηγά χαλίκι για μετά / δεν άρχισαν ακόμα το ρείθρο...

...2021... **Παρασκευή 18.6.21:** Λιάπης κουβαλάει κάθε μέρα χαλίκια για Ζαχαριά με νέο μεγάλο φορτηγό...

...2021... **Τετάρτη 16.6.21:** χωριανοί μας συνάντησαν σήμερα στην Καρδίτσα τον υπεργολάβο Λιάπη / και είπε για το δρόμο Νεράϊδα – Τριφύλλα ότι τους είπε ο εργολάβος να κόψουν όλο τον όχτο ομαλά (επειδή είπαμε εμείς στη μηχανικό της Νομαρχίας) / μετά είπε θα αρχίσουν να ρίχνουν στο ρείθρο σε λίγες μέρες ...

...2021... **Πέμπτη 10.6.21:** Αναλήψεως... χωριανοί μας πήγαν μέχρι Πλατανόρεμα / είδαν ότι ο Λιάπης με το μεγάλο φορτηγό του έφερε και άδειασε στο πλάτωμα Ζαχαριάς 5 φορτηγά χαλίκι για μετά / επίσης από διασταύρωση Αηλιά μέχρι πέρα ράχη Ζαχαριάς έκοψε σωστά τον όχτο από πάνω σε όλο αυτό το μήκος / από εκεί μέχρι Μητσέϊκα έκοψε όχτο αλλά έχει τα μάζα στην πάνω λωρίδα δεν τα πέταξε ακόμα / & από Μητσέϊκα έως Πλατανόρεμα δεν το καθάρισε ακόμα...

...2021... **Τετάρτη 9.6.21 /** Λιάπης κουβαλάει με το μεγάλο φορτηγό χαλίκια του εργολάβου στη Ζαχαριά / κάθε μέρα από ένα δρομολόγιο...

...2021... **Τετάρτη 2.6.21:** / χωριανοί μας πέρασαν σήμερα από την Νομαρχία / και είπαν σε μηχανικό αρμόδιο για το δρόμο Νεράϊδα - Τριφύλλα / να πουν στο Λιάπη να κόβει τον όχτο με πρανές / τον Λιάπη τον έβαλε η εταιρεία όχι η Νομαρχία / είπαν θα του το πούν αμέσως...

...2021... **Σάββατο 29.5.21:** πήγαμε μέχρι Τριφύλλα να δούμε τι καθάρισε ο Λιάπης / όπου πήγε μέχρι ράχη μετά τη Ζαχαριά / δυστυχώς έκανε μαχαίρι τον όχτο / χάλασε ο φορτωτής του σήμερα το μεσημέρι & πάει για Καρδίτσα / πρέπει να πούμε σε μηχανικό της Νομαρχίας να πούν στον εργολάβο να κόβει σωστά με πρανές τον επάνω όχτο...

...2021... **Πέμπτη 27.5.21:** σήμερα άρχισαν τα έργα για την άσφαλτο στα 1.400 μέτρα / σήμερα το πρωί πέρασε ο Λιάπης Κώστας με το φορτωτή στις 7 πρωί και μας είπε ότι πάει για Ζαχαριά όπου του είπαν να καθαρίσει τα όχτια εκεί / αρχίζουν την άσφαλτο στα 1.400 μ...

...**θυμίζουμε...** (Ανάδοχος του έργου «Κατασκευή Οδού Νεράϊδα-Τριφύλλα» είναι (από τις 28.2.2020) ο Δημήτριος Παπαευαγγέλου... με ποσοστό έκπτωσης 48,37 %... (στο συνολικό ποσό του 1.000.000 ευρώ της πίστωσης)... δλδ θα δουλευτούν 516.300 €...

...2021... **Δευτέρα 19.4.21:** ...ΣΑΡΑΝΤ ΚΑΡΔ έγραψε στο Φ/Β ότι... Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Νεράϊδας μας ενημέρωσε πως επικοινωνήσε με τον Εργολάβο του Έργου «Κατασκευή Οδού Νεράϊδα-Τριφύλλα» κ. Παπαευαγγέλου Δημήτριο αλλά και με την Τεχνική Υπηρεσία της Αντιπεριφέρειας Καρδίτσας και η έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιηθεί μετά το Πάσχα και εντός του Μαΐου. Όπως μας ενημέρωσε ο Πρόεδρος, ο κ. Παπαευαγγέλου έχει υλοποιήσει κι άλλα έργα στον παρελθόν στην Κοινότητα μας με άριστη κατασκευή οπότε το ίδιο αναμένουμε και για αυτό το έργο.

...2021... **Παρασκευή 16.4.21:** ...ο Φόν Κάραγιανν έγραψε στο Φ/Β / Επτά μήνες απραξίας: Απ' την καταστροφική μανία του "Ιανού" πολύ λίγα πράγματα για την βελτίωση η αποκατάσταση του δρόμου Ραχούλα και Αμάραντο έγιναν. Από τα σύνορα του Αμαράντου και μέχρι τα Λιαπαΐικα (δεν άντεξα να πάω παραπέρα) ΤΙΠΟΤΑ!!!

Οι λακούβες αμέτρητες, οι καθιζήσεις του οδοστρώματος δεν έχουν τέλος, σε πολλά σημεία έμεινε ο μισός δρόμος, τα φερτά υλικά από την πλημμύρα σε επόμενη νεροποντή θα ξαναφράξουν το οδόστρωμα, η θα καταστρέψουν και ότι απόμεινε.

Κατά καιρούς η Περιφέρεια και ο Δήμος εξαγγέλλουν έργα αποκατάστασης και η αποκατάσταση επτά μήνες τώρα δεν λέει να ξεκινήσει.

Και δεν ζητάμε ξένα χρήματα τα δικά μας που φορολογούμαστε και μάλιστα διπλά μια και αναγκαστήκαμε να αφήσουμε την περιουσία μας, και να ξενιτευτούμε για ένα καλύτερο μέλλον.

Προσωπικά δεν θα με πείραζε να πάρει ο Δήμος η η Περιφέρεια δύο και τρία εκατομμύρια δάνειο, και όπως ξεχρεώθηκαν τα χρεωμένα επί Καποδίστρια χωριά ( Ξενώνες - Καστανιάς και Μητρόπολης) η επί Καλλικράτη τα δάνεια (37.000.000) περίπου της πρωτεύουσας του Δήμου μας. Από το 1998 μέχρι σήμερα ο Αμάραντος και η Νεράϊδα, πληρώνουν χωρίς να έχουν πάρει ούτε εν ευρώ δάνειο.

Κάνω έκκληση στην Ένωση Αγραφιωτικών χωριών να αναβάλει το 15ο Πανελλήνιο Αντάμωμα των Αγραφιωτών στα σύνορα Καρδίτσας - Ευρυτανίας στην θέση Τριφύλλα, γιατί στους τρεις μήνες που απομένουν μέχρι το αντάμωμα (25/07/2021) πιστεύω ότι δεν θα γίνει τίποτα για την βελτίωση η αποκατάσταση του δρόμου, και οι Αγραφιώτες και όχι μόνο, που θα έρθουν για το αντάμωμα να μην καταστρέψουν τα αυτοκίνητα τους.

Θα τρίζουν τα κόκκαλα του αείμνηστου Νομάρχη Δημήτρη Κουκουλάκη που για αυτόν τον δρόμο, επί των ημερών του ξεκίνησε από την Κοινότητα Ραχούλας μέχρι την Νεράϊδα.

Υ.Γ. Μην νομίζετε κύριοι αρμόδιοι ότι επειδή δεν φωνάζουμε δεν έχουμε θυμό μέσα μας...την άχνα μας να φοβάστε.

...2021... **Τετάρτη 10.3.21:** υπογράφηκε συμφωνητικό με τον ανάδοχο του έργου Επ. Οδ. Σαραντάπορο – Νεράϊδα... προϋπ/μού 981.500 €... χρηματοδότηση από το ΠΔΕ Περιφ Θεσσαλίας... ανάδοχος του έργου είναι ο Κατσιάβας Χρήστος... με έκπτωση 42,53%... στο ποσό των 981.500 ευρώ... (λέει ο πρόεδρος)...  
...δλδ... θα δουλευτεί το ποσό των... 564.068,04 €...

...2021... **Παρασκευή 19.2.21:** ...υπογράφηκε η Σύμβαση του έργου Επ. Οδ. Σαραντάπορο - Νεράϊδα γράφει Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Θεσσαλίας που δημοσιεύεται σήμερα στα ΜΜΕ της Καρδίτσας... προϋπ/μού 981.500 €... χρηματοδότηση από το ΠΔΕ Περιφ

Θεσσαλίας... ανάδοχος του έργου είναι ο Κατσιάβας Χρήστος... με έκπτωση 42,53%... στο ποσό των 981.500 ευρώ... δλδ... θα δουλευτεί το ποσό των... 564.068,04 €...

...2021... **Πέμπτη 18.2.21:** ... επερώτηση για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσα – Αγρίνιο... από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας...

**Τετάρτη 4.11.20:** χωριανός μας τηλ ώρα 13:30' / το πρωί πέρασα από τον κ. Κουτρομάνο & του είπα για το δρόμο στη Κρασιά / είπε ρώτα την κ. Ντίνα / εκείνη είπε ότι το Σ/Κ θα στείλουν φορτωτή να ξεβουλώσει 2 τεχνικά / τους το είπε και ο πρόεδρος Νεράϊδας / για Τριφύλλα είπαν ότι τώρα είναι όλα έτοιμα αλλά θα αφήσει ο καιρός...??? / Ίταμο – Γιαννουσεϊκα (του είπε η κ. Ντίνα) δεν το ανοίξαμε ακόμα γιατί θέλουμε να ανοίξει καλά / μας πιέζουν συνέχεια ξυλέμποροι / αλλά έχει φύγει ένα ολόκληρο ρέμα εκεί...

...2020... **Πέμπτη 29.10.20:** ...υπογράφηκε η Σύμβαση του έργου Νεράϊδα – Τριφύλλα (1.500 μέτρα) γράφει Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Θεσσαλίας που δημοσιεύεται σήμερα στα ΜΜΕ της Καρδίτσας... ο Ανάδοχος έχει αναλάβει την κατασκευή με 516.300 € σε 18 μήνες...!!! Α

...2020... **Παρασκευή 4.9.20:** μιλήσαμε στο τηλ με την κ. Κόγια & μας είπε / ΝΑΙ / ήρθε η απάντηση του Ελεγκ Συνεδρ. / προχωράμε / δύσκολο να προλάβουμε να πέσει φέτος το φθινόπωρο η άσφαλτος... πάει για άνοιξη...

...2020... **Πέμπτη 3.9.20:** πήραμε 2:30' τις μηχανικούς στην Καρδίτσα για Τριφύλλα / απάντησε η κ. Πετσιά & είπε να πάρουμε αύριο την κ Κόγια / δεν ξέρει αυτή αν ήρθε η απάντηση στο Ελεγκ Συνεδρ / Καρδαμπίκης δήμαρχος Αγράφων έκανε σήμερα ανάρτηση για Παραμεγδόβιο / όσα γράφαμε εμείς προχθές για τη δημοπρασία της μελέτης...

...2020... **Πέμπτη 27.8.20:** ώρα 10 πήραμε τηλ της μηχανικούς στην Καρδίτσα / ήρθε η απάντηση από, το Ελεγκτικό Συνέδριο...??? ΟΧΙ... η απάντησή τους / ξαναπάρτε μας στο τέλος της άλλης εβδομάδας μας είπαν...

...2020... **Τετάρτη 15.7.20:** μιλήσαμε με μηχανικό κ. Κόγια / λόγω κορονοϊού & απεργίας μηχανικών πήγαν όλα πίσω / έφυγαν τα χαρτιά για το Ελεγκτικό Συνέδριο στις 9.7.20 / σε ένα μήνα λογικά θα μας απαντήσουν / αμέσως μετά λέμε στον εργολάβο να μας ξαναφέρει πιστοποιητικά γιατί πέρασε καιρός από τη δημοπρασία / τα ίδια εκείνα χαρτιά πιο φρέσκα / στην καλύτερη περίπτωση θα αρχίσουν τα έργα αρχές Σεπτεμβρίου

.....**2020... Παρασκευή 29.5.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... )... δημοσίευσε το Karditsalive... Δελτίο Τύπου... με τίτλο... σύντομα Υπογράφεται η σύμβαση για το οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα της Ε. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου

.....**2020... Πέμπτη 5.3.2020...** τηλ. κα Πετσιά είπε... έχουν απεργία οι μηχανικοί των Π. Ε. και θα συνεχιστεί σίγουρα μέχρι τέλος Μάρτη... λόγω της απεργίας αυτής δεν έγινε η δημοπρασία του (Σαραντ – Νεράϊδα) ακόμα... από Απρίλιο και αν... θα βγει Δ. Τ. ή ξαναπάρτε με τηλ... ούτε η δημοπρασία του (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... δεν ολοκληρώθηκε ακόμα λόγω αυτής της απεργίας...

.....**2020... Τρίτη 18.2.2020...** (Σαραντ – Νεράϊδα)... η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών... του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων οδικού τμήματος Σαραντάπορα – Νεράϊδα»...

.....**2020... Τετάρτη 12.2.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... )... δημοσίευσε το Karditsalive... Δελτίο Τύπου... με τίτλο... Υπογράφεται η σύμβαση για το οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα της Ε. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου

Στο δρόμο της υλοποίησης εισέρχεται το έργο της βελτίωσης του οδικού τμήματος **Νεράϊδα – Τριφύλλα**, μήκους 1.500 μ, στην Π. Ε. Καρδίτσας.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Θεσσαλίας ενέκρινε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου, προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, δίνοντας την έγκριση για την υπογραφή σύμβασης.

.....**2020... Τρίτη 11.2.2020...** (Σαραντ – Νεράϊδα)... η ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών για την δημοπρασία του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων οδικού τμήματος Σαραντάπορα – Νεράϊδα»...

.....**2020... Τρίτη 28.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... )... Ο εργολάβος που το ανέλαβε είναι ο Δημήτριος Παπαευαγγέλου... με ποσοστό έκπτωσης 48,37 %... (στο συνολικό ποσό του 1.000.000 ευρώ της πίστωσης)...

.....**2020... Τρίτη 28.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... )... η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών... του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ (Γ' Εργολαβία)» προϋπολογισμού 1.000.000 €....

.....**2020... Τρίτη 21.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... η ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών για την δημοπρασία του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ (Γ' Εργολαβία)» προϋπολογισμού 1.000.000 €....

.....**2020... Τρίτη 10.1.2020...** (Σαραντ – Νεράϊδα)... ανακοίνωση... Καρδίτσα 10.1.2020 / αριθ. πρωτ. 6245/170... αριθ. διακήρυξης 26/2019...

.....**2019... Παρασκευή 27.12.19...** δημοσίευσε το Karditsalive... Δελτίο Τύπου... με τίτλο... **Δημοπρατείται το οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα**  
...Στη δημοπράτηση του έργου της **βελτίωσης του οδικού τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα**, μήκους 1.500 μ, στην Π. Ε. Καρδίτσας προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας καθώς εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ύψους 1.000.000 ευρώ.....

.....**2019... Τρίτη 17.12.19...** δημοσίευσε ο «ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ»... Δελτίο Τύπου... με τίτλο... **Δημοπρατείται η βελτίωση του δρόμου Σαραντάπορα – Νεράϊδα στην Π. Ε. Καρδίτσας**  
...Στη δημοπράτηση του έργου της **αποκατάστασης της Επαρχιακής Οδού στην θέση Σαραντάπορα – Νεράϊδα** στην Π. Ε. Καρδίτσας προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας...  
...Κώστας Αγοραστός υπέγραψε την έγκριση διάθεσης πίστωσης ύψους 981.500 ευρώ για το έργο που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων....

.....**2019... Δευτέρα 16.12.19...** Την πρώτη επίσημη συνάντηση πραγματοποίησαν οι δήμαρχοι των Θεσσαλικών και Ευρυτανικών Αγράφων, μετά τη λήψη σχετικών αποφάσεων των δημοτικών συμβουλίων για διαδημοτική συνεργασία.

Η συνάντηση έγινε (την Δευτέρα 16.12.2019) στη λίμνη Πλαστήρα...

6. Η διαδημοτική διεκδικεί ολοκλήρωση των οδικών αξόνων που παραμένουν ημιτελείς, όπως:

α) Ο διαπεριφερειακός δρόμος **Φράγμα λίμνης Πλαστήρα – Καρπενήσι**.

.....**2019... Δευτέρα 16.12.19...** κ. Νάνος 2<sup>η</sup> φορά σήμερα συνάντηση διαδημοτικής... μας είπε πως... «έβαλα πρώτο το Λίμνη – Καρπενήσι»...

.....**2019... Παρασκευή 22.11.19...** Οι Δήμαρχοι Λίμνης Πλαστήρα, Αργιθέας (Καρδίτσας) και Αγράφων (Ευρυτανίας) την Παρασκευή 22/11/2019 και ώρα 12.30 μμ στην πλαζ της Πεζούλας, έδωσαν κοινή συνέντευξη τύπου για την διαδημοτική συνεργασία που ετοιμάζουν, με στόχο την από κοινού Ανάπτυξη των ιστορικών Αγράφων...

.....**2019... Παρασκευή 22.11.19...** το βράδυ επικοινωνήσαμε με τον κ. Νάνο και του είπαμε να βάλει οπωσδήποτε και το Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... μας είπε ΝΑΙ...!!!

.....**2019... Δευτέρα 18.11.19...** μηχανήμα φορτωτής καθάριζε από πέρα στα Προσήλια πέτρες που είχαν πέσει & ήταν κλειστός ο δρόμος για μέρες...

.....**2019... Παρασκευή 25.10.19...** σημαντική ενέργεια για τη χρηματοδότηση του δρόμου «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας»... ώρα 3 μ.μ. πήρε τηλ χωριανός μας και μίλησε με τον Νούσιο και του είπε / πήγα στον κ. Κουτρούμάνο & είδαμε πως η παλιά μελέτη θέλει επικαιροποίηση για να χρηματοδοτηθεί με τα σύγχρονα προγράμματα / την οποία συμπλήρωση θα την κάνουμε μέσα στον χειμώνα / και από το νέο έτος μόλις τελειώσει θα την βάλουμε σε πρόγραμμα χρηματοδότησης / ως τότε θα συντηρήσουμε καλά το δρόμο / αυτές τις μέρες θα στείλουμε γκρέϊντερ να τον καθαρίσει καλά / και την άνοιξη θα ρίξουμε χαλίκι σε όλο το μήκος του / ο χωριανός μας είπε πως θα του το θυμίζει συνεχίσει το χειμώνα όταν τον βρίσκει....

.....**2019... Πέμπτη 24.10.19...** σημαντική ενέργεια για τη χρηματοδότηση του δρόμου «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας»... χωριανός μας πήγε στον κ. Νούσιο / εκείνος είπε πως αύριο θα πάει στον κ. Κουτρούμάνο να μάθει λεπτομέρειες για μελέτη κλπ / πάντως το χαλίκι θα το ρίξουν σίγουρα /

.....**2019... Τρίτη 22.10.19...** σημαντική ενέργεια για τη χρηματοδότηση του δρόμου «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας»... στείλαμε στον χωριανό μας το υπόμνημα για δρόμο προς Μοναστήρι... «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας»... να το δώσει στη συνάντησή τους με τον κ. Νούσιο...

.....**2019... Τρίτη 17.9.19...** σημαντική ενέργεια για τη χρηματοδότηση του δρόμου «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας»... Αγ. Σοφίας σήμερα / στείλαμε το μέηλ στο γιατρό χωριανό μας για το δρόμο προς Μοναστήρι... «Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας να το δώσει στον γνωστό του...

.....**2019... Μάης...** γράφτηκε από αρμόδιο στο **Φ/ Β το σχόλιο...** πως δεν προλαβαίνουν φέτος οι υπηρεσίες να ετοιμάσουν την μελέτη για δημοπράτηση... των 1.400 μ. στο Νεράϊδα – Τριφύλλα... θα δημοπρατηθεί την άνοιξη...

.....**2019... Απρίλης... Δευτέρα 22.4.19:** απέναντι δούλευε σήμερα ο Τάκης του Περικλή καθάριζε καλά το δρόμο στα Προσήλια...

...**2019.4.5...Τρίτη.....**δώθηκε 1.000.000 € για το Νεράϊδα – Τριφύλλα ...

.....**2019... Μάρτιος... 15.3.19:** ανακοινώθηκε από την Περ. Θεσσαλίας ότι για το έργο Νεράϊδα – Τριφύλλα (1.400 μ.) υπογράφηκε η διάθεση της πίστωσης του 1.000.000 €... άρα το έργο είναι πλέον έτοιμο για δημοπράτηση...

.....**2019... Μάρτιος... 5.3.19:** ανακοινώθηκε από την Περ. Θεσσαλίας η χρηματοδότηση του έργου Νεράϊδα – Τριφύλλα (1.400 μ.)... με το ποσό του 1.000.000 €... από πόρους του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων....

.....**2018... Σεπτέμβριος... Σάββατο 8.9.18:** στο ύψωμα στο πανηγύρι στο Μοναστήρι ανακοινώθηκε πως οι τεχνικές υπηρεσίες είπαν πως θα ρίξουν χαλίκι σε όλο το μήκος του δρόμου...

.....**2018... Ιούλιος... Σάββατο 21.7.18:** στο χωριό σήμερα είχαν τραπέζι τον Δ/ντή Τεχν Υπηρ. κ. ά. νομαρχιακούς στο Μοναστήρι της Παναγίας μας / ψητό από Σάϊκα ο Βαγγέλης Κουμπαρέλος / ψάρια ο Φίλιππου / πίτες κλ.π. /

.....**2018... Φεβρουάριος...3.2.18...** Με την δυνατή βροχή της 3.2.18 είδαμε με τα μάτια μας τα ρέματα να περνάνε μέσα στις σωλήνες των τεχνικών, στη θέση τους, χωρίς επιτέλους να κάνουν ζημιά στο δρόμο... Χίλια μπράβο και θερμά ευχαριστώ απ' όλους μας σε όλους τους προαναφερομένους...

.....**2018... Ιανουάριος... Τρίτη 23.1.18...** Αφού βεβαιωθήκαμε στην πράξη πως έγιναν όλα σωστά, οι φορείς του χωριού μας (Εκκλησιαστικό Συμβούλιο Νεράϊδας και οι 2 Σύλλογοί μας Εξωραϊστικός & Αποδήμων) ευχαρίστησαν δημοσίως την Νομαρχία μας (Π. Ε. Καρδίτσας) με ευχαριστήριο κείμενο που δημοσίευσαν, την Τρίτη 23.1.2018, όλες οι εφημερίδες και ενημερωτικές Ιστοσελίδες της Καρδίτσας το οποίο και αναδημοσιεύτηκε και από την εφημερίδα μας...

.....**2018... Ιανουάριος... Τετάρτη 10.1.18...** ολοκλήρωσε τις εργασίες και ο δρόμος μας αυτός επανήλθε επιτέλους στην πρό «Καλικράτη» και «Καποδίστρια» καλή κατάστασή του, που ο τελευταίος πρόεδρος της ανεξάρτητης Κοινότητάς μας αείμνηστος Χρήστος Ζήσης τον είχε σαν ασφαλτο. Κάθε μέρα ήταν εκεί παρόν μόνιμος κάτοικος του χωριού μας επιβλέποντας τις εργασίες...

.....**2018... Ιανουάριος... Τρίτη 9.1.18...** τα από τα χρόνια του «Καποδίστρια» βουλωμένα τεχνικά ήταν πλέον ξεβουλωμένα. Συνέχισε καθαρίζοντας καλά το Κατνόρεμα και ρίχνοντας πολλά αυτοκίνητα χαλίκι τόσο σε όλα τα νεροφαγώματα στα «Προσήλια» όσο και στο «Βαρκό»...

.....**2018... Ιανουάριος... Δευτέρα 8.1.18...** ο εργολάβος Λάμπρος Κουμπαρέλος, άρχισε να ξεβουλώνει τα βουλωμένα τεχνικά στα «Προσήλια»...

.....**2017... Δεκέμβριος... Τετάρτη 20.12.17...** έφερε τα μηχανήματά του στην Παναγία για να αρχίσει την επόμενη μέρα... Όμως την επόμενη μέρα έπιασε χιόνι και έτσι ξεκίνησε εργασίες αμέσως μετά τα Φώτα...

.....**2017... Δεκέμβριος... Κυριακή 17.12.17...** Έτσι έγινε, ήρθε την Κυριακή 17.12.17, είδε παρουσία χωριανών μας, συμφώνησαν (μ' εμάς όλα όσα έπρεπε να φτιάξει και με την Νομαρχία στην τιμή)...

.....**2017... Δεκέμβριος... Παρασκευή 15.12.17...** ο Δ/ντής Έργων της Νομαρχίας μας, (κ. Κουτρομάνος με εντολή του Αντιπεριφερειάρχη κ. Τσιάκου), του είπε, «σήμερα θα το λύσουμε αυτό το πρόβλημα», παίρνοντας τηλέφωνο επί τόπου (ο κ. Κουτρομάνος), εργολάβο που είχε τα κατάλληλα μηχανήματα να φτιάξει αυτά που ζητούσαμε. Ο εργολάβος (Λάμπρος Κουμπαρέλος από Γιαννουσεϊκά Καροπλεσίου) ήταν εκείνη την ώρα στα Γρεβενά και συμφώνησαν την Κυριακή να έρθει να δει και να πεί το ποσό που απαιτείται.

.....**2017...** (υπό κατασκευή)...

.....**2017... Απρίλιος... 7.4.2017...** η μπουλντόζα της Νομαρχίας καθάρισε τον δρόμο προς Μοναστήρι που ήταν κλειστός στο Κατνόρεμα... χωρίς να καθαρίσει όσο καλά έπρεπε το Κατνόρεμα...

.....**2016... 10.11.17...** Οι αγώνες συνεχίζονται... τόσο για την ασφαλτόστρωση των 1.400 μ. εντός του 2017... όσο και για το υπόλοιπο τμήμα προς Μοναστήρι Σπινάσας και Λίμνη Πλαστήρα... μέχρι να πέσει ασφαλτος σε όλο τον σημαντικότατο οδικό άξονα Καρπενησίου - Λίμνης Πλαστήρα

.....**2016... 10.11.16...** εφημερίδα χωριού μας έγραφε... Ασφαλτος έπεσε, επιτέλους, στις αρχές Νοέμβρη, στα 4.600 μ. από τα συνολικά 6.000 μ. του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα.

Απομένουν 1.400 μ. για την ολοκλήρωση του τμήματος. Οι τελικές προετοιμασίες του τμήματος άρχισαν την άνοιξη, το καλοκαίρι παρουσιάστηκαν δυσκολίες οι οποίες τον Σεπτέμβριο με συντονισμένες ενέργειές μας ξεπεράστηκαν και μόλις το επέτρεψε ο καιρός έπεσε η άσφαλτος. Υπάρχει δέσμευση των αρμοδίων πως εντός του 2017 θα πέσει άσφαλτος και στα εναπομείναντα 1.400 μ. Μεγάλη η ικανοποίηση των κατοίκων όλων των χωριών της περιοχής μας. Ο δρόμος έγινε πολύ καλός και λέμε μπράβο σε όλους όσους βοήθησαν από το 2007 μέχρι σήμερα να γίνει το μεγάλο αυτό έργο.

.....**2016... Παρασκευή 4.11.16**... η άσφαλτος έφτασε μέχρι την διασταύρωση προς Αηλιά Νεράϊδας και ασφαλτοστρώθηκε έτσι όλο το κομμάτι που είχε ετοιμαστεί να πέσει φέτος άσφαλτος... δλδ στα 4.600 μ. από τα συνολικά 6.000 μ. του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα... Απομένουν 1.400 μ. για την ολοκλήρωση του τμήματος.

.....**2016... Πέμπτη 3.11.16**... η άσφαλτος έφτασε μέχρι τη ράχη «Πλάκες»

.....**2016... Τετάρτη 2.11.16**... η άσφαλτος έφτασε στη Φτερόλακκα

.....**2016... Τρίτη 1.11.16**... Την Τρίτη 1.11.16 η άσφαλτος έφτασε μέχρι τα «Κτσεϊκα».

.....**2016... Δευτέρα 31.10.16**... Οι εργασίες συνεχίστηκαν την Δευτέρα 31.10.16 και η άσφαλτος έφτασε μέχρι τα σπίτια στον ΑηΘανάση.

.....**2016... Τετάρτη 26.10.16**... Η ασφαλτόστρωση άρχισε την Τετάρτη 26.10.16 (του Αγ. Δημητρίου) ξεκινώντας από την «Παπαδόβρυση» και την πρώτη μέρα η άσφαλτος έφτασε μέχρι σχεδόν τη στροφή στο Χαλιά.

.....**2016... Τετάρτη 26.10.16**..., του Αγ. Δημητρίου, με καλό πλέον καιρό η εταιρεία άρχισε την ασφαλτόστρωση η οποία ολοκληρώθηκε σε 7 μέρες όπως προείπαμε.

.....**2016... Τρίτη 25.10.16**... ο καιρός (σ.σ. μας λυτήθηκε μάλλον) βελτιώθηκε και είδαμε γαλανό ουρανό μετά από ένα μήνα συνεχών καθημερινών βροχών.

.....**2016... Σάββατο 22.10.16**... έβρεξε πάλι δυνατή βροχή και χάλασε σε πολλά σημεία το έτοιμο πατημένο χαλίκι, το οποίο ξανάφτιαζαν τις επόμενες μέρες

.....**2016... Δευτέρα 10.10.16**... Η εταιρεία έφερε πάλι τα μηχανήματά της την Δευτέρα 10.10.16 και άρχισε να στρώνει και να πατάει χαλίκια ετοιμάζοντας για δεύτερη φορά το τμήμα από Παπαδόβρυση μέχρι διασταύρωση Αηλιά για άσφαλτο. Οι εργασίες γίνονταν όλες αυτές τις μέρες υπό βροχή ευτυχώς όχι δυνατή.

.....**2016... Δευτέρα 5.9.16**... Έτσι από την Δευτέρα 5.9.16 άρχισαν οι παρεμβάσεις εκ μέρους μας και ευχαριστούμε και από εδώ τους αγαπητούς χωριανούς μας που έφτασαν μέχρι επίπεδο Περιφέρειας για να επιτευχθεί ο στόχος. Αυτά γινόταν καθώς βλέπαμε τον εργολάβο να παίρνει όλα τα μηχανήματά του από εδώ, και να τα πηγαίνει σε άλλο δρόμο της Ευρυτανίας, και να κυκλοφορούν φήμες πως δεν θα ξανάρθει φέτος σε αυτό το δρόμο. Οι παρεμβάσεις μας έφεραν καρπούς μαθαίνοντας αρχές Οκτωβρίου από τους μηχανικούς πως επιτέλους εγκρίθηκε από την Περιφέρεια η ανακατανομή πιστώσεων και το έργο μας θα συνεχιστεί φέτος.

.....**2016... Πέμπτη 1.9.16**... Εν τω μεταξύ σε συνάντηση που είχαμε (Πέμπτη 1.9.16) στη Νομαρχία μας είπαν πως δεν έχουν έλθει τα απαιτούμενα χρήματα και αν μπορείτε κινηθείτε και εσείς για να έρθουν...



.....**2016... Παρασκευή 9.9.16...** οι εργολάβοι μας είπαν πως αν βγούν 200.000 για φέτος θα πέσει ασφαλτος σε όλο όσο ετοιμάστηκε, αλλιώς είπαν οι εργολάβοι εμείς θα ρίξουμε ασφαλτο φέτος μέχρι Φτερόλακκα για να μην χαλάσει, έστω κι αν δεν πάρουμε ούτε 1 ευρώ.

.....**2016... Τετάρτη 31.8.16...** Θέος Γεώργιος ερχόμενος (Τετάρτη 31.8.16) από Καρδίτσα να πάει στον Κλειτσό δεν μπόρεσε να περάσει και γύρισε πάλι στην Καρδίτσα για να πάει μέσω Λαμίας στον Κλειτσό! Ταλαιπωρήθηκε ο άνθρωπος και με το δίκιο του φώναζε. Μάθαμε πως δεν έστελναν μηχανήμα να τον καθαρίσει γιατί περίμεναν τους αρμοδίους να ανέβουν και να εκτιμήσουν τις ζημιές του, οι οποίοι ανέβηκαν την Παρασκευή 9.9.16 και μας είπαν πως αν βγούν 200.000 για φέτος θα πέσει ασφαλτος σε όλο όσο ετοιμάστηκε, αλλιώς είπαν οι εργολάβοι εμείς θα ρίξουμε ασφαλτο φέτος μέχρι Φτερόλακκα για να μην χαλάσει, έστω κι αν δεν πάρουμε ούτε 1 ευρώ.

.....**2016... Την Δευτέρα 29.8.16...** φορτηγά της εταιρείας άρχισαν πάλι να φέρνουν χαλίκια και να τα αδειάζουν κατά μήκος του δρόμου καθώς αυτός έπαθε μεγάλες ζημιές από την καταγίδα που έπεσε στην περιοχή μας την Τρίτη 23.8.16 (παραμονή του Αγ. Κοσμά). Χωρίς όμως να έρθει και γκρέιντερ να το στρώνει. Σε μερικά σημεία ο δρόμος ήταν αδιάβατος για Ι.Χ.

.....**2016... το Σάββατο 30.7.16...** από αυτή τη μέρα σταμάτησαν οι εργασίες και θεωρήσαμε πως είναι λόγω διακοπών...

.....**2016... Δευτέρα 17.7.16...** ήρθε ειδικό μηχανήμα που έριχνε το τσιμεντένιο ρείθρο αρχίζοντας από την διασταύρωση προς Αηλιά προς τα εδώ. Φτιάχνοντας πάνω από 100 μ. καθημερινά το ρείθρο έφτασε στην Παπαδόβρυση (καστανιά Βάσιως) το Σάββατο 30.7.16. από αυτή τη μέρα σταμάτησαν οι εργασίες και θεωρήσαμε πως είναι λόγω διακοπών.

.....**2016... Σάββατο 15.7.16...** Οι εργασίες αυτές συνεχίστηκαν εντατικά μέχρι τα μέσα Ιουλίου, όπου το Σάββατο 15.7.16 στρώθηκαν και πατήθηκαν τα χαλίκια σε όλο το μήκος από Παπαδόβρυση μέχρι διασταύρωση προς Αηλιά.

.....**2016... Πέμπτη 5.5.16...** Αμέσως μετά το Πάσχα, η εταιρεία ΤΕΚ. ΑΕ. (Σταμογιώργος & Γριβέλλας) άρχισε εργασίες προετοιμασίας του τμήματος για ασφαλτο... έφεραν μηχανήματα και τα φορτηγά άρχισαν να κουβαλάνε χαλίκια...

.....**2016... Φεβρουάριος... 12.2.2016...** με το υπ. αρ. πρωτ. 230706/7259/12.2.2016 έγγραφο, η Αντιπεριφέρεια Καρδίτσας μας απάντησε στο ερώτημα για το πότε θα βελτιωθεί ο δρόμος προς το Μοναστήρι πως: «Μόλις οι καιρικές συνθήκες το επιτρέψουν θα προβούμε στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην οδό με τον καθαρισμό των τεχνικών και την κατάλληλη επίχωση της οδού».

.....**2016... Σεπτέμβριος... 5.9.2016...** οι αρμόδιοι έστειλαν ένα γκρέιντερ παραμονές του πανηγυριού (Δευτέρα 5.9.16 & Τρίτη 6.9.16) που κάλυψε με λίγο χώμα τα νεροφαγώματα χωρίς δυστυχώς να βάλει μαχαίρι στα αυλάκια του. Έτσι οι βροχές των επόμενων ημερών πήραν αμέσως το χώμα και ο δρόμος επανήλθε στην προηγούμενη αθλία κατάσταση... Ακόμα δυστυχώς δεν έγιναν αυτά που ζητάμε στο δρόμο αυτό παρά τις συνεχείς υποσχέσεις.... Δηλαδή δεν ξεβούλωσαν ακόμα τα τεχνικά του...

.....**2016... Ιούνιος...** Διασταύρωση Νεραΐδας – Μοναστήρι: Τίποτα δυστυχώς ακόμα δεν έγινε στο δρόμο αυτό παρά τις συνεχείς υποσχέσεις. Ο σημαντικότερος αυτός δρόμος, που οδηγεί στο Μοναστήρι Σπινάσας, στο Καροπλέσι και στη Λίμνη Πλαστήρα, είναι αδιάβατος για Ι. Χ. Με ανυπομονησία περιμένουμε οι αρμόδιοι να ξεβουλώσουν τα 4 βουλωμένα από τη θεομηνία τεχνικά στα Προσήλια, να ρίξουν χαλίκι στα νεροφαγώματα και να διαμορφώσουν πάλι το αυλάκι στην κορυφή του δρόμου ώστε να οδηγούνται τα όμβρια νερά στα τεχνικά....

.....**2016... Ιούνιος... Δευτέρα 6.6.16...** Από την Δευτέρα 6.6.16 έως τώρα που βγαίνει η εφημερίδα μας, δούλευαν στο τμήμα από Φτερόλακκα μέχρι διασταύρωση προς Αηλιά. Έριχναν μπετά στα τοιχία των θέσεων «Κακοδημάκι» (κάτω απ' το δρόμο), «Πλάκες» (κάτω απ' το δρόμο όπου είχε γίνει βούλιαγμα), διασταύρωση για Αηλιά (κάτω από το δρόμο), και μπροστά στο σπίτι της Ελευθερίας της Ιουλίας. Χαλίκια έριχναν και πατούσαν από Κακοδημάκι μέχρι Φτερόλακκα...

.....**2016... Μάης... Δευτέρα 30.5.16...** Την εβδομάδα από Δευτέρα 30.5.16 έως Σάββατο 4.6.16, δούλευαν από την Παπαδόβρυση μέχρι τη στροφή στο Χαλιά, τελειοποιώντας τα μπετά στα ρείθρα και τα τοιχία του τμήματος αυτού... Την Τετάρτη έπαθε βλάβη η μπετονιέρα τους και τους καθυστέρησε λίγο...

.....**2016... Μάης... Δευτέρα 16.5.16...** Την εβδομάδα από Δευτέρα 16.5.16 έως Σάββατο 21.5.16, έριχναν μπετά στα ρείθρα και τα μεγάλα τοιχία από την Παπαδόβρυση προς Ράχη Βάσιως. Η βροχή «πλημύρα» του Σαββάτου 21.5.16 τους έκανε ζημιά γιατί έπεσαν όχτια μέσα στα καλουπωμένα έτοιμα για μπετό τοιχία. Ταυτόχρονα ο άλλος φορτωτής με φορτηγά συνέχισε να καθαρίζει μπάζα προς Πλατανόρεμα. Ενώ χαλίκια για μπετά συνέχισαν να φέρνουν άλλα φορτηγά. Έτσι την εβδομάδα από 23.5.16 έως Σάββατο 28.5.16, καθάρισαν τα μπάζα που λόγω της βροχής έπεσαν μέσα στα καλούπια και συνέχισαν να ρίχνουν μπετά εκεί...

.....**2016... Μάης... Δευτέρα 9.5.16...** Την εβδομάδα από Δευτέρα 9.5.16 μέχρι Σάββατο 14.5.16 καθάριζαν καλά όλο το οδόστρωμα ξεκινώντας από την Παπαδόβρυση και φορτώνοντας τα μπάζα σε φορτηγά, δημιουργώντας δυο λωρίδες δρόμο παντού. Ο ένας φορτωτής, τις επόμενες μέρες, φόρτωνε στα φορτηγά τα μπάζα των κατολισθήσεων, από το χωριό μας μέχρι το Πλατανόρεμα, ενώ ο άλλος με την τσάπα έσκαβε διαμορφώνοντας το χώρο για ρείθρα και τοιχία από την Παπαδόβρυση μέχρι τη Ράχη Βάσιως. Τα μπάζα πήγαιναν όλα στη γνωστή θέση «Δραμπάλα»...

.....**2016... Μάης... Παρασκευή 6.5.16...** έφεραν και μεγάλο σκαπτικό μηχάνημα καθώς και άλλο μεγάλο φορτωτή...

.....**2016... Μάης... Πέμπτη 5.5.16...** μεγάλα φορτηγά της εταιρείας άρχισαν να κουβαλάνε χαλίκια για τα μπετά στη γνωστή θέση «Στροφή Χαλιά» (όπου έκανε τα μπετά και ο Κατσάκης)... καθώς εργασίες με εντατικό ρυθμό άρχισε αμέσως μετά το Πάσχα η καρδιτισιώτικη εταιρεία «ΤΕΚ Α.Ε.» (Γριβέλλας Αθανάσιος & Σταμογιώργος Θωμάς) στο τμήμα από Νεράϊδα (Παπαδόβρυση) μέχρι Πλατανόρεμα (όρια νομών)... του τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα...

.....**2016... Μάης... Πέμπτη 26.5.16...** άσφαλτος στο τμήμα «Σπίτι Διαβάτη (Τριφύλλα) – Όρια νομών (Πλατανόρεμα)»: Ασφαλτοστρωμένος είναι πλέον όλος ο δρόμος από Καρπενήσι (και Λαμία) μέχρι το Πλατανόρεμα. Αρχές Απριλίου 2016 η ευρυτανική εταιρεία «Βαξεβάνος» έφερε μηχανήματα και έριξε τα απαιτούμενα μπετά στα τεχνικά του τμήματος αυτού. Διευκρινίζουμε πως ο δρόμος αυτός είναι το τελευταίο κομμάτι εντός Ευρυτανίας. Στο δύσκολο σημείο «Λεύκες» όπου ο παλιός δρόμος είχε δυο στροφές και έκανε ένα «Z» η εταιρεία μεγάλωσε σε μεγάλο πλάτος τα τεχνικά και ο νέος δρόμος έγινε εκεί μια ευθεία. Γενικά στο κομμάτι αυτό η εταιρεία έκανε πάρα πολύ καλή δουλειά με καλές κλίσεις και ο δρόμος είναι πλέον για μεγάλες ταχύτητες. Την Τετάρτη 25.5.16 η εταιρεία έριξε πίσσα στο οδόστρωμα προετοιμάζοντάς το και την επόμενη μέρα την Πέμπτη 26.5.16, το πρωί, τα μηχανήματα άρχισαν να ρίχνουν άσφαλο ξεκινώντας από το Πλατανόρεμα. Το βράδυ της ίδιας μέρας ολοκληρώθηκε η ασφαλτόστρωση όλου του μήκους 1.500 μέτρων από Πλατανόρεμα έως Σπίτι Διαβάτη. Χίλια μπράβο σε όλους όσους αγωνίστηκαν για να γίνει αυτός ο δρόμος...!!!

.....**2016... Φεβρουάριος...12.2.16... Νεράϊδα – Τριφύλλα:** Όλα είναι έτοιμα για την ασφαλτόστρωση του τμήματος αυτού. Η απάντηση της Αντιπεριφέρειας Καρδίτσας (12.2.16) στην ερώτηση της εφημερίδας μας ήταν η εξής: «Με την βελτίωση των καιρικών συνθηκών στην εν λόγω περιοχή ο ανάδοχος του έργου θα αρχίσει τις εργασίες για την ολοκλήρωση της συνεχιζόμενης εργολαβίας.»... Όλο το έγγραφο της απάντησης της Αντιπεριφέρειας μπορείτε να το διαβάσετε στο φ. 134 / σελ. 4 / της εφημερίδας του χωριού μας...

.....**2016... Φεβρουάριος...12.2.16...** Για το τμήμα **Γιαννουσέϊκα Καροπλεσίου – διασταύρωση Νεράϊδας**, η απάντηση της Αντιπεριφέρειας Καρδίτσας (12.2.16) στην ερώτηση της εφημερίδας μας ήταν η εξής: «Μόλις οι καιρικές συνθήκες το επιτρέψουν θα προβούμε στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην οδό με τον καθαρισμό των τεχνικών και την κατάλληλη επίχωση της οδού.»

.....**2016... Ιανουάριος...12.1.16...** Κείμενο με τίτλο «Σε πλήρη εγκατάλειψη το οδικό τμήμα διασταύρωση Νεράϊδας – Μοναστήρι Σπινάσας», δημοσίευσε την Τρίτη, 12 Ιανουαρίου 2016, η μεγάλη ενημερωτική ιστοσελίδα «Karditsalive», όπου περιέγραφε την αθλία κατάστασή του... Μπορείτε να το διαβάσετε στο φ. 134 / σελ. 10 / της εφημερίδας του χωριού μας...

.....**2015... φθινόπωρο... Νεράϊδα – Τριφύλλα:** Επιτέλους καθαρίστηκε φέτος το φθινόπωρο, για πρώτη φορά καλά, άκρη με άκρη, όλο το οδόστρωμά του σε όλο το πλάτος του και το μήκος του. Ευχαριστούμε θερμά και από εδώ την Νομαρχία (Αντιπεριφέρεια) Καρδίτσας που είπε στους εργολάβους να το κάνουν. Ας είναι ακόμα ο δρόμος αυτός με το χαλίκι, με αυτό το καλό καθαρίσμα του μπορούν πλέον τα αυτοκίνητα να κινούνται ελεύθερα και στις δυο λωρίδες. Βέβαια τα όμβρια νερά δύσκολο να πάνε μέσα στα τεχνικά του καθώς τα «κοπρισμένα» ρείθρα ξηλώθηκαν όλα και πετάχτηκαν μαζί με τα μπάζα των κατολισθήσεων, αλλά ελπίζουμε να μην γίνουν πάλι ζημιές αυτό το χειμώνα. Από άνοιξη όλοι περιμένουμε να πέσει επιτέλους η πολυπόθητη άσφαλτος. Οι εργολάβοι έφεραν την Δευτέρα 12.10.15 φορτωτή μεγάλο για να καθαρίσουν καλά όλο το δρόμο Νεράϊδα – Τριφύλλα. Όλη την εβδομάδα ο φορτωτής αυτός καθάριζε από τη Φτερόλακκα μέχρι το Πλατανόρεμα όπου τα μπάζα δεν ήθελαν φόρτωμα σε φορτηγά να μεταφερθούν αλλού. Την Παρασκευή 16.10.15 ήρθαν 2 φορτηγά και άρχισαν να καθαρίζουν στη Χούνη καθώς τις προηγούμενες μέρες όλο το τμήμα από Πλατανόρεμα ως τη Φτερόλακκα το καθάρισε ο φορτωτής άκρη άκρη. Τώρα έμεινε από Χούνη ως Παπαδόβρυση. Μέχρι τις 10.11.15 δούλευαν ακόμα πάνω απ' το χωριό. Την Παρασκευή 13.11.15 έφτασαν από κάτω στην καστανιά της Βάσιως. Την Τετάρτη 18.11.15 τελείωσαν το καθαρίσμα όλου του τμήματος. Καθάρισαν μέχρι το τεχνικό κάτω από του Ντερέκα. Από εκεί μέχρι την Παπαδόβρυση θα πάρουν τα μπάζα μόνον όταν ρίξουν από πάνω τοίχιο τουλάχιστον ενός μέτρου ύψους αλλιώς θα βουλιάξει εκεί όλη η πλαγιά. Και τις επόμενες μέρες, μέχρι τέλος Νοεμβρίου, συνέχισαν το καθαρίσμα πάλι προς το Πλατανόρεμα καθαρίζοντας όσα μπάζα ξανάπεσαν. Για την ασφαλτόστρωση του τμήματος αυτού όλα είναι έτοιμα. Έγινε η επαναδημοπράτηση (10.2.15), έγινε η συμβασιοποίηση (29.5.15), οι εργολάβοι όπως προείπαμε καθάρισαν και τα μπάζα των κατολισθήσεων, και ο πρόεδρος μας είπε πως θα εισηγηθεί να γίνουν και τα υπόλοιπα τεχνικά γύρω στο χωριό για να φεύγουν σωστά τα νερά. Από άνοιξη λοιπόν λογικά θα πέσει η άσφαλτος. Ενημέρωση έγκυρη θα έχουμε για αυτά τα έργα από την Αντιπεριφέρεια (Νομαρχία) Καρδίτσας στο επόμενο φύλλο της εφημερίδας μας καθώς δεν λάβαμε ακόμα απάντηση στα ερωτήματα της εφημερίδας μας. Σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε τέλος Νοεμβρίου μας είπαν πως περιμένουν στοιχεία από την Περιφέρεια Θεσσαλίας (ιδίως για τον Παραμεγδόβιο) για να μας απαντήσουν ολοκληρωμένα σε όλα τα ερωτήματά μας...

.....**2015... φθινόπωρο... τμήμα Γιαννουσέϊκα – διασταύρωση Νεράϊδας:** Κάναμε και πάλι ερώτηση στη Αντιπεριφέρεια (Νομαρχία) Καρδίτσας και στο επόμενο φύλλο της εφημερίδας μας θα έχουμε την απάντηση. Η ερώτησή μας ήταν η εξής: 4) Οδικό τμήμα διασταύρωση Νεράϊδας – Μοναστήρι Νεράϊδας: Από τη θεομηνία της 1.2.15 είναι ακόμα

βουλωμένα 4 τεχνικά του και τα ρέματα πάνε μέσα στο οδόστρωμα. Σε συνάντηση που είχε επιτροπή χωριανών μας στο Δημαρχείο (29.10.15), τους είπαν πως αυτό είναι αρμοδιότητας Αντιπεριφέρειας. Σας παρακαλούμε θερμά αυτά πρέπει να ξεβουλώσουν για να μπορούμε να περνάμε. Στο Μοναστήρι μένει μόνιμα ο ψάλτης του χωριού μας και δεν μπορεί να περάσει στο δρόμο αυτό με το Ι. Χ. του. Αφού ξεβουλώσουν τα τεχνικά πρέπει να πέσει λίγο χαλίκι – σάρα στα νεροφαγώματα. Αυτά αν γίνουν θα σας ευχαριστούμε θερμά. Αίτημα όλων μας είναι να πέσει ασφαλτός στο τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα και να χρηματοδοτηθεί το τμήμα Γιαννουσέικα – διασταύρωση Νεράϊδας. Μόνον έτσι θα ολοκληρωθεί σε όλο το μήκος του ο σημαντικότερος οδικός άξονας Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα...

.....**2015... καλοκαίρι... Νεράϊδα – Τριφύλλα:** Με τη θεομηνία της 1.2.15 έγιναν μεγάλες ζημιές στο δρόμο αυτό. Κι όχι μόνο στο οδόστρωμά του αλλά και σε πολλά χωράφια – περιοχές κάτω απ' αυτόν. Ήταν φυσικό και αναμενόμενο καθώς ο δρόμος αυτός εγκαταλείφθηκε μισός. Σε όλο το μήκος του δεν λειτουργούσε (και δεν λειτουργεί ακόμα) κανένα τεχνικό και κανένα αυλάκι του. Όλα βουλωμένα καθώς δεν καθαρίστηκαν ποτέ. Με κάθε βροχή το οδόστρωμά του γίνεται ένα ρέμα που φεύγει απ' το δρόμο όπου βρεί διέξοδο προς τα κάτω κάνοντας και τα χωράφια ρέματα ( π.χ. Αη Θανάση). Μάλλιασε η γλώσσα μας να φωνάζουμε για αυτό το δρόμο. Επιτέλους καθαρίστε τον καλά μια φορά. Άκρη με άκρη όλο το οδόστρωμά του σε όλο το πλάτος του. Ας είναι ακόμα με το χαλίκι, έτσι θα πηγαίνουν τα νερά στα αυλάκια του και από εκεί στα τεχνικά του. Αν μας ακούγατε και το κάνατε αυτό από πέρυσι δεν θα γινόταν αυτές οι καταστροφές τον περασμένο χειμώνα και ποιός ξέρει πόσες θα γίνουν και το χειμώνα που έρχεται. Φέτος τα δυο γκρέιντερ της Νομαρχίας Καρδίτσας (Περιφέρειας Θεσσαλίας πλέον με τον «καλλικράτη») που ήρθαν τον Αύγουστο (10 έως 20.8.15) να καθαρίσουν τον επαρχιακό δρόμο Καρδίτσα – Νεράϊδα πήγαν και σε αυτό το δρόμο μέχρι τα όρια νομών στο Πλατανόρεμα. Δεν τον καθάρισαν όμως μέχρι την άκρη, ούτε και τα αυλάκια του, καθάρισαν καλά μόνο το οδόστρωμα σε πλάτος να χωράει αυτοκίνητο. Έτσι με την πρώτη μεγάλη καταιγίδα το οδόστρωμα πάλι δυστυχώς θα καταστραφεί. Για την ασφαλτόστρωση του τμήματος αυτού όλα είναι έτοιμα. Έγινε η επαναδημοπράτηση (10.2.15), έγινε η συμβασιοποίηση (29.5.15), οι εργολάβοι ήρθαν πολλές φορές για διάφορες μετρήσεις, ο πρόεδρος μας είπε πως θα εισηγηθεί να γίνουν και τα υπόλοιπα τεχνικά γύρω στο χωριό για να φεύγουν σωστά τα νερά, αλλά... «δεῖ δὲ χρημάτων, καὶ ἄνευ τούτων οὐδὲν ἔστι γενέσθαι τῶν δεόντων»... Συνεχώς το καλοκαίρι ακούγαμε πως σε λίγες μέρες αρχίζουν τα έργα αλλά τίποτα ακόμα...

.....**2015... καλοκαίρι... Νεράϊδα – Μοναστήρι:** Με τη θεομηνία της 1.2.15 βούλωσαν όλα τα τεχνικά και έγινε κατολίσθηση πρίν τη διασταύρωση για Κουκέικα, στη θέση Κουτσουρέικα. Ο δρόμος ήταν εντελώς κλειστός για 3 μήνες, μέχρι τις 28.4.15, την Τρίτη (τη μέρα της πυρκαγιάς στις Βερτσούλες) που ήρθε μπουλντόζα της Νομαρχίας και καθάρισε το βούλιαγμα στα Κουτσουρέικα. Στη συνέχεια η μπουλντόζα αυτή καθάρισε τον υπόλοιπο δρόμο διόρθωσε στοιχειωδώς και το οδόστρωμα στο Κατνόρεμα όπου φορτώθηκε για να πάει στον Σωτήρος. Έκτοτε ούτε γκρέιντερ πέρασε εκεί, ούτε τα τεχνικά ξεβούλωσαν, ούτε χαλίκι έριξαν στα νεροφαγώματα, ούτε τα αυλάκια καθάρισαν. Στα μέσα Αυγούστου ήρθε ένα γκρέιντερ από τα Γιαννουσέικα καθαρίζοντας καλά το δρόμο και τα αυλάκια μέχρι το Μοναστήρι μας. Προχώρησε και προς τα εδώ λίγα μέτρα μέχρι το βούλιαγμα στο Βαρκό καθαρίζοντας μέχρι εκεί καλά και το οδόστρωμα και το αυλάκι. Μυστηριωδώς εκεί στο Βαρκό πήρε στροφή και γύρισε πίσω φεύγοντας πάλι προς Γιαννουσέικα. Με τίνος εντολή έγιναν αυτά...??? Αν αυτό το γκρέιντερ συνέχιζε με τον ίδιο τρόπο τότε μέχρι την διασταύρωση στις Κωσταντέικες ο δρόμος θα καθαριζόταν καλά. Όμως κάποιοι δεν το επέτρεψαν κι έτσι όλο το καλοκαίρι Ι. Χ. δεν μπορούσε να περάσει σ' αυτό το δρόμο, μόνο 4X4. Ούτε τις παραμονές του πανηγυριού της Παναγίας δεν έστειλαν φέτος μηχανήμα να καθαρίσει λίγο... για πρώτη φορά στην ιστορία... και για τον Αηλιά και για του Σωτήρος είχαν στείλει... για την Παναγία δεν έστειλαν...!!! Τα τεχνικά όλο το καλοκαίρι αν και όλος ο κόσμος το ζητούσε δεν τα ξεβούλωσαν δυστυχώς. Ούτε χαλίκι έριξαν στα νεροφαγώματα. Μάλλιασε η γλώσσα μας να φωνάζουμε για αυτό το δρόμο. Ξεβουλώστε τα τεχνικά, ρίξτε χαλίκι στο διαβρωμένο οδόστρωμα, καθαρίστε τα αυλάκια να πέφτουν τα νερά τους στα

τεχνικά και ο δρόμος αυτός δεν ξαναχαλάει. Έχουν άδικο λοιπόν αυτοί που λένε πως κάποια συμφέροντα σαμποτάρουν λυσσώδως αυτό το δρόμο και δεν θέλουν να είναι ανοιχτός...???

.....**2015... άνοιξη...** Υπογράφηκε την Παρασκευή 29 Μάη 2015 η Σύμβαση εκτέλεσης του έργου Νεράϊδα – Τριφύλλα από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και αφορά το εντός Νομού Καρδίτσας τμήμα από Νεράϊδα έως Πλατανόρεμα. Στη δημοπρασία βγήκε την Τρίτη 9 Ιουνίου 2015 το τμήμα Τριφύλλα έως Πλατανόρεμα που είναι εντός Νομού Ευρυτανίας στο Καρπενήσι. Πέφτει σύντομα η ασφαλτος σε όλο το τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα του σημαντικότερου οδικού άξονα Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα. Θερμά ευχαριστώ απ' όλους μας στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, στον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας Βασίλη Τσιάκο και όλους όσους αγωνίστηκαν (και είναι πάρα πολλοί) χρόνια τώρα να γίνει ο σημαντικότερος αυτός δρόμος...

.....**2015... άνοιξη... Νεράϊδα – Τριφύλλα...** την Παρασκευή 29.5.15 υπογράφηκε η Σύμβαση εκτέλεσης του έργου Νεράϊδα – Τριφύλλα και άμεσα ξεκινούν οι εργασίες ασφαλτόστρωσής του. (Ολόκληρο το Δ. Τ. σε ξεχωριστό κείμενο). Η σύμβαση αφορά το εντός Νομού Καρδίτσας τμήμα μήκους 6.100 μ. από τη Νεράϊδα μέχρι το Πλατανόρεμα όπου τα όρια των δυο Νομών. Να θυμίσουμε πως η επαναδημοπράτησή του έγινε στις 10.2.15 με προϋπολογισμό 1.200.000 € και το έργο ανέλαβε η Τεχνική Εταιρεία «ΤΕΚ Α.Ε.» (Γριβέλλας Αθανάσιος & Σταμογιώργος Θωμάς), που έχει έδρα την Καρδίτσα, με έκπτωση 39%, άρα θα δουλευτεί το ποσό των 732.000 € σε αυτό το τμήμα. Η δεύτερη ευχάριστη εξέλιξη είναι πως έγινε η δημοπρασία την Τρίτη 9.6.15 από την Αντιπεριφέρεια Ευρυτανίας στο εντός νομού Ευρυτανίας τμήμα μήκους 1.395 μ. από Σπίτι Διαβάτη (Τριφύλλα) μέχρι Πλατανόρεμα (όρια Νομών) με προϋπολογισμό 200.000 €. Κατατέθηκαν 9 προσφορές και το έργο ανέλαβε η καρπενησιώτικη τεχνική εταιρεία «Βαξεβάνος» (Βαξεβάνος Θεόδωρος), με έκπτωση 37%. (Ολόκληρη η ανακοίνωση της δημοπρασίας σε άλλο κείμενο). Το τμήμα αυτό δεν έχει υποστεί ζημιές και είναι έτοιμο για ασφαλτο. Στο εγκαταλειμμένο και πολύπαθο αυτό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα του σημαντικότερου οδικού άξονα Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα πολλά πράγματα πρέπει να γίνουν και ο φόβος όλων μας είναι λόγω της μεγάλης έκπτωσης μήπως δεν γίνουν...!!!

.....**2015... άνοιξη... Νεράϊδα – Τριφύλλα...** Με τη θεομηνία της 1.2.15 το τμήμα καταστράφηκε ολοσχερώς σε όλο το μήκος του. Φωνάζαμε εμείς συνέχεια αλλά κανένας δεν έδινε σημασία. Φωνάζαμε τουλάχιστον μια φορά το χρόνο τα μηχανήματα της Νομαρχίας να καθαρίζουν καλά όλο το οδόστρωμά του σε όλο το μήκος και πλάτος του. Έτσι θα λειτουργούσαν και τα αυλάκια του και τα τεχνικά του και οι δύο λωρίδες του. Αλλά δυστυχώς από το καλοκαίρι του 2011 που ο τότε εργολάβος σταμάτησε τα έργα ποτέ δεν καθαρίστηκε καλά αυτός ο δρόμος όπως προαναφέραμε. Έτσι λοιπόν με τη θεομηνία το οδόστρωμά του έγινε ένα ρέμα σε όλο το μήκος του... τα χαλίκια παρασύρθηκαν... αλλά και τα νερά έκαναν ζημιές σε χωράφια καθώς δεν πήγαιναν στα ρέματα αλλά ανεξέλεγκτα στις πλαγιές... όπως στον ΑηΘανάση όπου οι καταστροφές στα από κάτω χωράφια προκαλούν δέος...!!! Τα μετέτα των τεχνικών και των ρειθρών έχουν κοπρίσει όλα, (σίγουρα λόγω προβληματικών υλικών) και πρέπει όλα να ξαναγίνουν εξ' αρχής. Μετρήσαμε τις αποστάσεις για να ξέρετε για ποιές θέσεις μιλάμε. Σε παρένθεση λοιπόν βάζουμε το πόσα μέτρα είναι η θέση από την Παπαδόβρυση, (όπου το τέλος της υπάρχουσας ασφάλτου)... Αμέσως μετά την Παπαδόβρυση και σε μήκος περίπου 50 μέτρων πρέπει να γίνει τοιχίο από πάνω ύψους τουλάχιστον 1 μέτρο για να αποκατασταθούν και οι δύο λωρίδες. Λίγα μέτρα πιο πέρα συναντάμε το πρώτο τεχνικό (105 μ.) μόλις βγαίνουμε από την Νεράϊδα που έγινε σε λάθος θέση και απόδειξη αυτού είναι το ότι τα νερά σχηματίζουν εκεί μια λίμνη αφού δεν μπορούν να πέσουν μέσα στην τρύπα του τεχνικού. Να φροντίσετε να αλλάξει κάτι εκεί. Τόσο στη ράχη «Καλλικαρυά» (225 μ.) όσο και στην πάνω ράχη «Κουτσοχέρι» (1.005 μ.) πρέπει να γίνει τεχνικό ώστε τα νερά των βροχών να κυλάνε εκεί που αιωνίως κυλούσαν. Ολόραχα. Στη ράχη «Καλλικαρυά» (272 μ.) επίσης η εταιρεία δεν αποκατέστησε ακόμα το δίκτυο ύδρευσης που έρχεται από «Χαλικόβρυση» το οποίο έσπασε κατά την διαπλάτνιση κι ακόμα δεν έγινε. Ο νέος εργολάβος να το φτιάξει επειγόντως πρίν πέσει η ασφαλτος. Στο ρέμα της

«Παπαδιάς» (1.480 μ.) κάτω από το υδραγωγείο, το τεχνικό έγινε μικρό και με πολλές κακοτεχνίες, βούλωσε και καταστράφηκε ο δρόμος και όλη η περιοχή μέχρι τον ΑηΘανάση. Αυτό το τεχνικό πρέπει να ξαναγίνει απ' την αρχή μεγαλύτερο και σωστά. Στη «Χούνη» (1.950 μ.) η διαπλάτυνση δεν έγινε σωστά, πέφτουν συνεχώς βράχια και κινδυνεύουν τα σπίτια από κάτω, εδώ πρέπει ο εργολάβος να πάρει κι άλλο τόπο από την πλαγιά για να μην είναι αυτή «μαχαίρι» αλλά να έχει τη σωστή κλίση. Στη «Φτερόλακκα» (2.300 μ.) μετά τις κεραίες πρέπει επίσης να γίνει ένα τεχνικό να φεύγουν κάτω τα νερά και να μην περνάνε πάνω απ' το χωριό. Το τεχνικό μεταξύ «Δραμπάλας» και ράχη «Πλάκες» (3.215 μ.) που προκάλεσε την κατολίσθηση από κάτω πρέπει να αχρηστευτεί, να το κλείσετε και τα νερά να έρχονται με το αυλάκι στο ρέμα «Πλάκες». Το βούλιαγμα που έγινε κάτω από την διασταύρωση για Αηλιά (4.380 μ.) όπου η μια λωρίδα κόπηκε να αποκατασταθεί με τοίχιο από κάτω. Το τεχνικό στον «Κακοδημάκη» βούλωσε και τα νερά κατέστρεψαν το δρόμο μέχρι τη «Δραμπάλα». Βούλωσε επίσης και το τεχνικό γεφυράκι στο «Πλατανόρεμα» και τα νερά κατέστρεψαν το δρόμο μέχρι τη «Ζαχαριά». Όλα αυτά πρέπει να αποκατασταθούν....

.....**2015... άνοιξη... Το τμήμα Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας** (μήκους 7.080 μέτρων) του οδικού άξονα Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα σύμφωνα με την πρόσφατη απάντηση της Νομαρχίας Καρδίτσας προτάθηκε στην τροποποίηση του προγράμματος ΕΑΠΝΑ/2, με προϋπολογισμό 1.800.000 €. Μεγάλες καταστροφές έγιναν με τη θεομηνία της 1.2.15 στο κομμάτι του από Διασταύρωση Νεράϊδας μέχρι Μοναστήρι. Το κομμάτι αυτό ήταν εντελώς κλειστό για τρεις μήνες, μέχρι τις 28.4.15 που ήρθε η μπουλντόζα της Νομαρχίας και καθάρισε το βούλιαγμα στα «Κουτσουρέικα. Τα 4 τεχνικά στα «Προσήλια» είναι ακόμα βουλωμένα και επειγόντως πρέπει να καθαριστούν ώστε να λειτουργήσουν. Στο Κατνόρεμα πρέπει επιτέλους να σχεδιαστεί γεφυράκι και να καθαριστεί το ρέμα μέχρι παραπάνω από τις μεγάλες πέτρες ώστε να μην κλείνει τόσο εύκολα. Στο Βαρκό να γίνει και στον κάτω δρόμο ότι ακριβώς έγινε και στον από πάνω δρόμο. Δηλαδή τοιχοποιία ξερολιθιάς καλυμμένο με πλέγμα. Να χαλικοστρωθεί καλά όλο το τμήμα και τα καθαρά αυλάκια να οδηγούν τα νερά στα τεχνικά. Ο δρόμος αυτός είναι σημαντικότερος και πρέπει να είναι βατός κάθε μέρα του χρόνου...

.....**2014... φθινόπωρο...** Για το **τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα**: Στις 3.10.14 λάβαμε την απάντηση από τη Νομαρχία στο ερώτημα που θέταμε για το έργο αυτό. Η ερώτησή μας ήταν η εξής: 2) Οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα: Από την τελευταία συνάντηση που έγινε πέρυσι τον Οκτώβριο 2013, στο Υπουργείο Ανάπτυξης με τον κ. Χατζιδάκη (4.10.13), και μετά δεν έχουμε καμιά ενημέρωση. Βλέποντας άλλα έργα που είχε ο ίδιος εργολάβος να προχωρούν προς ολοκλήρωση (όπως π. χ. το Μολόχα – Σαραντάπορο κ.λ.π.) ερωτούμε γιατί στο Νεράϊδα – Τριφύλλα δεν έχουμε ακόμα αντικατάσταση αναδόχου; Πότε θα γίνει αυτό; Τι απαιτείται για να γίνει; Ποιό το ακριβές ύψος του ποσού των χρημάτων που χρειάζονται για να ολοκληρωθεί το έργο αυτό; Γιατί δεν μπαίνει σε κάποιο άλλο πρόγραμμα χρηματοδότησης δεδομένης της τεράστιας σημασίας του (Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα) αλλά και του επιπέδου που είχαν φτάσει οι εργασίες; Προτάθηκε να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα χρηματοδότησης; πότε και σε ποιό; Η απάντηση είναι η εξής: 2) Το ημιτελές (λόγω θανάτου του αναδόχου) έργο «Κατασκευή οδού Νεράϊδα - Τριφύλλα» θα ολοκληρωθεί με νέα δημοπράτηση προϋπολογισμού 1.200.000,00 € άμεσα, καθ' ότι εγκρίθηκε η αύξηση του προϋπολογισμού στο πρόγραμμα ΠΙΝΔΟΣ που είναι ενταγμένο σ' αυτό. Άλλωστε αυτή ήταν και η απαραίτητη προϋπόθεση για τη συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου. Στις 17.10.14 στη συνάντηση των φορέων μας στη Νομαρχία η αρμόδια για τα έργα αυτά κ. Τσέλιου είπε πως μόλις υπογράψει ο αρμόδιος υπουργός Ανάπτυξης (Δένδιας τότε... Σκρέκας τώρα) αμέσως θα γίνει δημοπρασία για την αντικατάσταση του αναδόχου (εργολάβου) του έργου αυτού. Ο κ. Ταλιαδούρος ανέλαβε να συναντηθεί με τον αρμόδιο υπουργό, παρεμβαίνοντας πολιτικά, για την υπογραφή αυτή και τον ευχαριστούμε θερμά. Στη συνάντηση αυτή ενημερωθήκαμε πως ο προϋπολογισμός του έργου αυτού αυξήθηκε από 800.000 € σε 1.200.000 €. Την Παρασκευή 10.10.14 ανέβηκε στο χωριό μας κλιμάκιο της Νομαρχίας Καρδίτσας με μηχανικούς και την ίδια την Διευθύντρια κ. Τσέλιου και πήγαν στο τμήμα Νεράϊδα –

Τριφύλλα. Να αναφέρουμε και μια είδηση έγκυρη που έχουμε από την πλευρά της Ευρυτανίας ότι το κομμάτι από Σπίτι Διαβάτη μέχρι Πλατανόρεμα (1.410 μ.) θα ασφαλτοστρωθεί ταυτόχρονα με το τμήμα Χόχλια – Βράχα. Γι' αυτό η ονομασία του έργου αυτού είναι «Κατασκευή δρόμου Χόχλια – Βράχα – Κορίτσα Κλειστού» και μας είχε κάνει εντύπωση τότε γιατί δεν ήταν Χόχλια – Βράχα – Μεσοχώρι Κλειστού όπου τελειώνει εκείνος ο δρόμος. Το ονόμασαν έτσι γιατί μέσα σ' αυτή την εργολαβία είναι και το τμήμα Τριφύλλα – Πλατανόρεμα (όρια νομού). Τέλος στη συνάντηση στη Νομαρχία στις 17.10.14 τονίστηκε από την κ. Τσέλιου να φροντίσει ο πρόεδρος της Τ. Κ. Νεράϊδας (που ήταν παρόν) μέσω του δήμου Καρδίτσας να μπει νέος αγωγός ύδρευσης στην πάνω άκρη του οδοστρώματος ώστε να μην σπάνε την ασφαλτο μετά για βλάβες του παλιού σημερινού αγωγού. Και αυτό τονίστηκε να γίνει τώρα επειγόντως πριν πέσει η ασφαλτος...

.....**2014... φθινόπωρο...** Για το **τμήμα Γιαννουσείκα – διασταύρωση Νεράϊδας**: Στις 3.10.14 λάβαμε την απάντηση από τη Νομαρχία στο ερώτημα που θέταμε για το έργο αυτό. Η ερώτησή μας ήταν η εξής: 3) Οδικό τμήμα Γιαννουσείκα – διασταύρωση Νεράϊδας: Ποιό το ακριβές ύψος του ποσού των χρημάτων που χρειάζονται για να γίνει το (μήκους 7.080 μέτρων) εναπομείναν χωρίς ασφαλτο τμήμα του; Υπάρχει μελέτη για όλο το εναπομείναν τμήμα του; Κάποιοι λένε πως από τη Γέφυρα Μπέλλεϋ μέχρι τη διασταύρωση Νεράϊδας αυτά τα λίγα μέτρα (370 μέτρα) δεν έχουν μελέτη, αληθεύει; Αν ναι τότε γιατί δεν έγινε ακόμα ή με ποιό τρόπο θα γίνει η υπολειπόμενη μελέτη των 370 μέτρων; Μήπως πρέπει να γίνει έγγραφο αίτημα εκ μέρους μας; από το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Νεράϊδας; Σας ενημερώνουμε πως η βατότητα του τμήματος αυτού είναι οριακή, το χειμώνα δεν μπορεί σε πολλά σημεία του να κινηθεί Ι. Χ. αυτοκίνητο και είναι η πιο κοντινή διαδρομή μεταξύ Καρπενησίου και Λίμνης Πλαστήρα. Να τονίσουμε πως στη μέση της διαδρομής υπάρχει το παλιό Μοναστήρι της Σπινάσας που πολλοί θέλουν να επισκέπτονται και δεν μπορούν. Έχει γίνει καμιά προσπάθεια από την Περιφέρεια για τη χρηματοδότηση του τμήματος αυτού από κάποιο πρόγραμμα; Έχει προταθεί το έργο αυτό για ένταξη σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης; Η απάντηση είναι η εξής: 3) Το έργο «Οδός Γιαννουσείκα – διασταύρωση Νεράϊδας» προϋπολογισμού 1.800.000,00 € προτάθηκε στην τροποποίηση του προγράμματος ΕΑΠΝΑ/2. Στις 17.10.14 στη συνάντηση των φορέων μας στη Νομαρχία η αρμόδια για τα έργα αυτά κ. Τσέλιου είπε πως το έργο αυτό έχει ήδη μπει στο πρόγραμμα ΕΑΠΝΑ/2 και μόλις υπογράψει ο υπουργός Ανάπτυξης (Δένδιας τότε... Σκρέκας τώρα) αμέσως θα δημοπρατηθεί μαζί με τα άλλα έργα του προγράμματος αυτού. Με την υπογραφή λοιπόν του υπουργού ξεμπλοκάρουν και τα δύο έργα. Ο κ. Ταλιαδούρος ανέλαβε να συναντηθεί με τον αρμόδιο υπουργό, παρεμβαίνοντας πολιτικά, για την υπογραφή αυτή και τον ευχαριστούμε θερμά... Ενώ είμαστε στο τυπογραφείο μάθαμε πως ορίστηκε η δημοπρασία του τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα για τις 16.12.2014 στη Νομαρχία Καρδίτσας. Επειδή δεν είναι εφικτό να αλλάξουμε τώρα όλο το κείμενο, οι ευχάριστες αυτές εξελίξεις θα γραφούν αναλυτικά στο επόμενο φύλλο μας...

.....**2014... καλοκαίρι...** Οδικό **τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα**: Από την τελευταία συνάντηση που έγινε πέρυσι τον Οκτώβριο 2013, στο Υπουργείο Ανάπτυξης με τον κ. Χατζιδάκη (4.10.13), και μετά δεν έχουμε καμιά ενημέρωση. Βλέποντας άλλα έργα που είχε ο ίδιος εργολάβος να προχωρούν προς ολοκλήρωση (όπως π. χ. το Μολόχα – Σαραντάπορο κ.λ.π.) ερωτούμε γιατί στο Νεράϊδα – Τριφύλλα δεν έχουμε ακόμα αντικατάσταση αναδόχου; Πότε θα γίνει αυτό; Τι απαιτείται για να γίνει; Ποιό το ακριβές ύψος του ποσού των χρημάτων που χρειάζονται για να ολοκληρωθεί το έργο αυτό; Γιατί δεν μπαίνει σε κάποιο άλλο πρόγραμμα χρηματοδότησης δεδομένης της τεράστιας σημασίας του (Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα) αλλά και του επιπέδου που είχαν φτάσει οι εργασίες; Προτάθηκε να ενταχθεί σε άλλο πρόγραμμα χρηματοδότησης; πότε και σε ποιό;

.....**2014... καλοκαίρι...** 3) Οδικό **τμήμα Γιαννουσείκα – διασταύρωση Νεράϊδας**: Ποιό το ακριβές ύψος του ποσού των χρημάτων που χρειάζονται για να γίνει το (μήκους 7.080 μέτρων) εναπομείναν χωρίς ασφαλτο τμήμα του; Υπάρχει μελέτη για όλο το εναπομείναν τμήμα του; Κάποιοι λένε πως από τη Γέφυρα Μπέλλεϋ μέχρι τη διασταύρωση Νεράϊδας αυτά

τα λίγα μέτρα (370 μέτρα) δεν έχουν μελέτη, αληθεύει; Αν ναι τότε γιατί δεν έγινε ακόμα ή με ποιό τρόπο θα γίνει η υπολειπόμενη μελέτη των 370 μέτρων; Μήπως πρέπει να γίνει έγγραφο αίτημα εκ μέρους μας; από το Τοπικό Συμβούλιο της Κοινότητας Νεράϊδας; Σας ενημερώνουμε πως η βατότητα του τμήματος αυτού είναι οριακή, το χειμώνα δεν μπορεί σε πολλά σημεία του να κινηθεί Ι. Χ. αυτοκίνητο και είναι η πιο κοντινή διαδρομή μεταξύ Καρπενησίου και Λίμνης Πλαστήρα. Να τονίσουμε πως στη μέση της διαδρομής υπάρχει το παλιό Μοναστήρι της Σπινάσας που πολλοί θέλουν να επισκέπτονται και δεν μπορούν. Έχει γίνει καμιά προσπάθεια από την Περιφέρεια για τη χρηματοδότηση του τμήματος αυτού από κάποιο πρόγραμμα; Έχει προταθεί το έργο αυτό για ένταξη σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης; Όταν μας απαντήσουν από την Αντιπεριφέρεια Καρδίτσας θα ενημερωθούμε όλοι με εγκυρότητα...

.....**2014... άνοιξη... (φ. 127 / σελ. 4) Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Τι γίνεται με τα ημιτελή οδικά τμήματα;**... Αίτημα όλων μας είναι να πέσει άσφαλτος στο τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα και να χρηματοδοτηθεί το τμήμα Γιαννουσέικα – διασταύρωση Νεράϊδας. Μόνον έτσι θα ολοκληρωθεί σε όλο το μήκος του ο σημαντικότερος οδικός άξονας Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα. Από τους αρμοδίους της Νομαρχίας Καρδίτσας μαθαίνουμε πως υπάρχουν χρήματα όχι όμως από το «ΠΙΝΔΟΣ» και κάνουν προσπάθειες να τα εντάξουν σε άλλο πρόγραμμα. Και αποδεδειγμένα υπάρχουν αφού στις εφημερίδες της Καρδίτσας είδαμε (29.5.14) πως θα τελειοποιηθούν με άσφαλτο 5 αντίστοιχοι δρόμοι του νομού μας, με χρηματοδότηση από Πιστώσεις ΣΑΕΠ 017/2013, μεταξύ των οποίων και ο δρόμος Μολόχα – Σαραντάπορα. Ο νεοεκλεγείς Πρόεδρος της Τ. Κ. Νεράϊδας Λάμπρος Γάκης λέει, όπως θα διαβάσετε σε ευχαριστήριο κείμενό του, πως «Σε συνεργασία με τον Δήμαρχο Φώτη Αλεξάκο και την Αντιπεριφέρεια, θα επιδιώξουμε να επανεκκινήσουν οι οδικές συνδέσεις που σταμάτησαν την τελευταία τριετία (Νεράϊδα – Τριφύλλα και Γιαννουσέικα – Νεράϊδα)». Ο ίδιος επίσης ο νεοεκλεγείς Δήμαρχος Καρδίτσας Φώτης Αλεξάκος, προεκλογικά τόσο στην επίσκεψη στο χωριό μας όσο και σε άλλες ομιλίες του τόνιζε πάντα την σημαντικότητα κατασκευής των δύο αυτών τμημάτων για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα. Προεκλογικά βρέθηκε στην επικαιρότητα και μάλιστα πρωτοσέλιδο σε εφημερίδες της Καρδίτσας το τμήμα Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας για τη μεταφορά των χρημάτων του στον Ίταμο. Όλη η Καρδίτσα έμαθε πλέον την τεράστια σημαντικότητα του τμήματος αυτού για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα. Να τονίσουμε και πάλι αυτό που συνεχώς ζητάμε για τα τμήματα αυτά μέχρι να ασφαλτοστρωθούν. Στο τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα να καθαριστεί το οδόστρωμα άκρη με άκρη σε όλο το πλάτος του για να λειτουργούν και οι δύο λωρίδες σε όλο το μήκος του. Στο Γιαννουσέικα – διασταύρωση Νεράϊδας να συντηρηθούν τα δύσκολα σημεία του (από διασταύρωση Νεράϊδας μέχρι Μοναστήρι) ώστε να κινείται άνετα Ι.Χ. που σήμερα είναι δύσκολο έως αδύνατο...

.....**2014... χειμώνας... (φ. 126 / σελ. 4) Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Τι γίνεται με τα ημιτελή οδικά τμήματα;**...

Τον **Οκτώβριο του 2013** (στις 4.10.13) έγινε η συνάντηση με τον Κ. Χατζιδάκη, όπου υπήρξε δέσμευση ότι θα προχωρήσουν στην χρηματοδότηση και την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων έργων. Εκτοτε περιμένουμε να δούμε εκ μέρους της Νομαρχίας Καρδίτσας υλοποίηση των δεσμεύσεων του αρμόδιου Υπουργού Χατζιδάκη.

Αρχές **φθινοπώρου του 2013** (στις 12.9.13) είχαμε συνάντηση στην Νομαρχία (Αντιπεριφέρεια) Καρδίτσας όπου εκεί έγινε γνωστό πως η λύση του προβλήματος είναι θέμα του Υπουργείου Ανάπτυξης και αποφασίστηκε να γίνει σύντομα συνάντηση με τον ίδιο τον Υπουργό Κ. Χατζιδάκη στην Αθήνα.

Το **καλοκαίρι του 2013** (την 1.8.13) έκανε το υπόμνημά μας ερώτηση στη Βουλή (υπ. αριθ. 189/1.8.13) η βουλευτής του νομού μας Ασημίνα Σκόνδρα. Το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΥ που



απευθυνόταν απάντησε (υπ. αριθ. 159/19.8.13) πως: «...τα θέματα που τίγονται δεν εμπιπτουν στην αρμοδιότητα του ΥΠΟΜΕΔΥ...».

Τον **Μάρτιο του 2013** (στις 6.3.13) οι Σύλλογοι του χωριού μας έστειλαν Υπόμνημα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας με κοινοποίηση σε όλους τους βουλευτές του νομού μας. Μετά από λίγες μέρες (στις 15.3.13) ο βουλευτής του νομού μας Νίκος Μιχαλάκης μόλις πήρε το υπόμνημά μας το έκανε ερώτηση στη Βουλή (υπ. αριθ. (3338/15.3.13) και η απάντηση (19097/ΔΕ/2032/30.4.13) έλεγε πως: «... μέχρι τώρα για το Νεράϊδα – Τριφύλλα έγιναν πληρωμές 605.795 €, εντάχθηκε με πίστωση 100.000 € αλλά για το 2013 δεν ολοκληρώθηκαν ακόμα οι διαδικασίες ένταξής του στο ΠΔΕ...». Και δυστυχώς ακόμα δεν ολοκληρώθηκαν.

Τον **Φεβρουάριο του 2013** (στις 11.2.13) Επιτροπή μας συναντήθηκε με τον Αντιπεριφερειάρχη στη Νομαρχία Καρδίτσας ο οποίος είπε πως απαιτούνται 200.000 € τα οποία δεν υπάρχουν. Μετά από λίγες μέρες (στις 16.2.13) πήγε στη Νομαρχία για το ίδιο θέμα ο βουλευτής Σπύρος Ταλιαδούρος αλλά και πάλι το ποσό δεν βρέθηκε. Έτσι αποφασίστηκε να σταλεί υπόμνημα.

**Τέλος του έτους 2012** (στις 18.12.12) η Περιφέρεια Θεσσαλίας έδωσε νέα παράταση στο έργο: «...για το έργο «Κατασκευή οδού Νεράϊδα – Τριφύλλα», εγκρίθηκε η παράταση της προθεσμίας περάτωσης των εργασιών μέχρι τις 31-12-2013 λόγω α) έλλειψης χρηματοδότησης, β) ακατάλληλων καιρικών συνθηκών και γ) ξαφνικού θανάτου του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΚΑΤΣΑΚΗΣ Α.Τ.Ε...».

Τον **Σεπτέμβριο του 2012** (στις 29.9.12) δυστυχώς πεθαίνει ο εργολάβος Κατσάκης, και πλέον μπαίνουμε στην περιπέτεια της αντικατάστασης αναδόχου που ακόμα δεν έγινε.

Τον **Ιούλιο του 2012** έχουμε την υπ. αριθ. 319/23.7.12 ερώτηση του κ. Ταλιαδούρου στη Βουλή, στην οποία απαντά με το υπ. αριθ. 33461/13.8.12 έγγραφο το αρμόδιο Υπουργείο Ανάπτυξης και μεταξύ άλλων λέει πως: «...στις 8.2.12 δόθηκε για το Νεράϊδα – Τριφύλλα πίστωση 183.128 ευρώ και για το Γιαννουσέϊκα – Διασταύρωση Νεράϊδας πίστωση 38.770 €... δηλ. κατόπιν αιτήματος της Περιφέρειας Θεσσαλίας κάναμε αύξηση προϋπολογισμού στο 1ο από 801.021 € σε 888.923 € και στο 2ο από 340.137 € σε 374.423 €...».

**Αρχές του χρόνου 2012** (στις 18.1.12) είχαμε την Συνεδρίαση της Επιτροπής Περιφερειών στη Βουλή για θέματα Ευρυτανίας όπου ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τσιάκος είπε το απίστευτο «...Έχει κατασκευαστεί και η οδός Γιαννουσέϊκα - Διασταύρωση Νεράϊδας, και αυτό είναι ένα έργο το οποίο αφορά την Ευρυτανία...». Υπάρχει το βίντεο όπου ακούμε να το λέει και πρέπει να μας δώσει εξηγήσεις γιατί το είπε. (σ.σ. για το έργο αυτό υπάρχει μια μεγάλη απάτη που θα την εξηγήσουμε στη συνέχεια).

Αρχές του **φθινοπώρου του 2011** (στις 14.9.11) έγινε ερώτηση στη Βουλή από τον κ. Ταλιαδούρο που ζητούσε να πέσει η άσφαλτος στο τμήμα πριν την έναρξη της χειμερινής περιόδου. Δυστυχώς στην ερώτηση αυτή δεν δόθηκε καθόλου απάντηση.

Από το **φθινόπωρο του 2011** το τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα ήταν έτοιμο για άσφαλτο καθώς σε αυτό είχαν ολοκληρωθεί τα χωματουργικά – διαπλάτυνση, είχαν γίνει τα τεχνικά και τα τσιμεντένια ρείθρα και είχαν πέσει όλα τα στρώματα χαλικιών. Τα έργα είχαν αρχίσει από τον Οκτώβριο του 2008. Εκείνο το φθινόπωρο, του 2011, έπρεπε να πέσει η άσφαλτος όμως δυστυχώς δεν έπεσε κι ακόμα την αναμένουμε.

---

Για το τμήμα **Γιαννουσέϊκα – Διασταύρωση Νεράϊδας** υπάρχει το εξής παράδοξο που προαναφέραμε και πρέπει να διευκρινιστεί. Τόσο στις απαντήσεις των ερωτήσεων στη Βουλή όσο και στις λίστες της Περιφέρειας φαίνεται σαν ολοκληρωμένο. Λένε, γράφουν πως τόσο (340.137 €) ήταν το ποσό με την έκπτωση δώσαμε και μια προσαύξηση (38.770 €) οπότε

είναι εντάξει. Αλλά τα πράγματα δεν είναι καθόλου έτσι και πρέπει να τονίζεται πως είναι ημιτελές. Κανέναν αυτοδιοικητικό δεν βλέπουμε να τονίζει πως το τμήμα Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας είναι ημιτελές! Οι χωριανοί μας βάζουν συνεχώς ερωτήματα όπως: Ποιός πήγε τις 500.000 € στον Ίταμο ενώ είχαν βγεί για το τμήμα Γιαννουσέικα – Διασταύρωση Νεράϊδας; Αν δουλεύονταν εδώ που ανήκαν αυτά τα χρήματα τώρα το τμήμα από Διασταύρωση Νεράϊδας μέχρι Μοναστήρι θα ήταν άσφαλτος δηλ. το δυσκολότερο κομμάτι, στο υπόλοιπο κινείται άνετα αυτοκίνητο και χωρίς άσφαλτο. Ποιός εν μέσω προεκλογικού αγώνα (των προηγούμενων αυτοδιοικητικών εκλογών) έδωσε τις 990.000 € (από τους ΚΑΠ της Νομαρχίας) σε άλλο δρόμο του νομού μας που ενώνει απλά δυο χωριά μεταξύ τους κι όχι στο Γιαννουσέικα - Διασταύρωση Νεράϊδας; Έτσι θα ολοκληρώνονταν ο άξονας Καρπενησίου – Λ. Πλαστήρα. Ποιός δεν ενδιαφέρθηκε στην 4ετία του να καθαριστεί άκρη – άκρη το οδόστρωμα στο Νεράϊδα – τριφύλλα; Αν έστελνε τα μηχανήματα της Νομαρχίας (φορητό & φορτωτή) τώρα στο τμήμα θα λειτουργούσαν και οι δύο λωρίδες του. Έστω και με χαλίκι. Ποιός στην 4ετία του δεν καθάρισε ποτέ αυλάκια και τεχνικά στα προσήλια; Δηλαδή στο κομμάτι από Διασταύρωση Νεράϊδας μέχρι Μοναστήρι; Όλα αυτά θα ληφθούν σοβαρά υπ' όψιν σε 2 μήνες στις εκλογές. Να ξέρουν όλοι όσοι εκλεγούν (είτε οι νύν είτε νέοι) πως μέχρι να ολοκληρωθούν αυτά τα έργα θα μας βρίσκετε συνέχεια μπροστά σας!

.....**2011... φθινόπωρο... (φ. 117 / σελ. 4) Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Τι γίνεται με τα ημιτελή οδικά τμήματα;...**

- Στο τμήμα **Νεράϊδα – Τριφύλλα**, αν και ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες και όλα ήταν έτοιμα για την ασφαλτόστρωση, δυστυχώς η πολυπόθητη άσφαλτος δεν έπεσε το φθινόπωρο όπως όλοι μας ελπίζαμε. Είχαν άλλοι δρόμοι προτεραιότητα όπως θα δούμε στη συνέχεια. Αναλυτικά (για την ιστορία) οι εργασίες που έγιναν φέτος το φθινόπωρο στο τμήμα: Την Πέμπτη 15.9.11 (όπου σταματήσαμε στο προηγούμενο φύλλο) το σκαπτικό έσκαβε στα τελευταία 100 μέτρα στη «Χούνη». Δουλεύοντας κάθε μέρα η διαπλάτυνση σ' αυτό ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 22.9.11. Έτσι τελειοποιήθηκε επιτέλους η διαπλάτυνση σε όλο το δύσκολο κομμάτι πάνω απ' το χωριό μας. Τις επόμενες μέρες τα συνεργεία έφτιαχναν σ' αυτό τα κράσπεδα και έριχναν χαλίκια 3Α. Το Σάββατο, λοιπόν, 23.9.11 το σκαπτικό άρχισε από τη στροφή «Ντερέκα» να σκάβει στα τελευταία μέτρα της εξόδου του χωριού. Σε 2 μέρες, την Δευτέρα 26.9.11, ολοκληρώθηκε και σ' αυτό η διαπλάτυνση μέχρι την «Παπαδόβρυση». Να πούμε ένα μπράβο και από εδώ στις αγαπητές χωριανές – χωριανούς μας που άφησαν το μηχάνημα να πάρει όσο τόπο χρειαζόταν για να πλατύνει ο δρόμος. Τις επόμενες μέρες, τα συνεργεία έκαναν τα υπόλοιπα τσιμεντένια κρέσπεδα και το τεχνικό στη στροφή «Ντερέκα». Μέχρι το Σάββατο 15.10.11 που ξημέρωσαν άσπρα τα σπανά με παγωνιά, κι ο εργολάβος μάζεψε όλα τα μηχανήματά του κι έφυγε. Εδώ να ρωτήσουμε κάτι σχετικά με αυτά τους μελετητές και επιβλέποντες μηχανικούς του έργου αυτού: Γιατί το προαναφερόμενο τεχνικό στην έξοδο του χωριού δεν έγινε λίγα μέτρα πιο πέρα ώστε να κυλάνε ως αυτό τα νερά ενώ αυτά τώρα λιμνάζουν στο κράσπεδο; Επίσης γιατί συμβαίνει το ίδιο (λιμνάζουν τα νερά στο κράσπεδο) και πάνω απ' το σπίτι της Ελευθερίας; Γιατί επίσης δεν έγινε ένα τεχνικό μετά τη ράχη Φτερόλακκας να φεύγουν κάτω τα νερά τα οποία περνάνε τώρα όλα πάνω απ' το χωριό; Γιατί δεν έγινε τεχνικό τόσο στη ράχη Κουτσοχέρι όσο και από κάτω στη ράχη Καλλικαριά να κυλάνε τα νερά όπου κυλούσαν αιωνίως; Όπως βλέπετε τα γιατί δεν έχουν τέλος... Την Δευτέρα λοιπόν 26.9.2011 ολοκληρώθηκε επιτέλους η διαπλάτυνση συνεχόμενα σε όλο το μήκος του τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα από την «Παπαδόβρυση» μέχρι το «Σπίτι του Διαβάτη». Άρχισε, να θυμίσουμε, στις 7.10.2008... Τέσσερα (4) ολόκληρα χρόνια κι ακόμα να δούμε την άσφαλτο! Για να πέσει φέτος το φθινόπωρο η άσφαλτος έγιναν πολλές προσπάθειες και ενέργειες αλλά δυστυχώς δεν καρποφόρησαν. Σημαντικότερη ήταν η ερώτηση που έκανε στη Βουλή ο βουλευτής κ. Σπύρος Ταλιαδούρος, στις 20.9.11 και τον ευχαριστούμε όλοι θερμά για ακόμα μια φορά. Την ερώτηση αυτή θα βρείτε ολόκληρη σε ξεχωριστό κείμενο. Ζητούσε από τον αρμόδιο Υπουργό «να δοθούν άμεσα τα χρήματα για την ασφαλτόστρωση του τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα» γιατί τα όμβρια ύδατα της

χειμερινής περιόδου θα παρασύρουν την επίστρωση του 3 Α με αποτέλεσμα να πάνε χαμένα τα χρήματα που δόθηκαν και την άνοιξη να ξαναπαιτηθούν. Επίσης στην ερώτηση αναφέρει πως η Σύμβαση που υπογράφηκε 7.2.2008 με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 801.020 €, προβλέπονταν να ολοκληρωθεί μέχρι τον Δεκέμβριο 2011. Έγιναν εργασίες επίστρωσης 3 Α, κρασπέδων και τεχνικών έργων για τις οποίες υπολείπεται η καταβολή ποσού 180.000 € ενώ για την ασφαλτόστρωσή του απαιτείται ποσό 240.000 €. Στις 4.10.2011 διαβάσαμε στις καρδισιώτικες εφημερίδες κείμενο ( με σχετική φωτογραφία) που μας ενημέρωνε πως άρχισε χθές η ασφαλτόστρωση δρόμου του νομού μας, κατώτερης σημασίας κατά την γνώμη όλων μας. Ρωτάμε λοιπόν: Γιατί για εκείνον τον δρόμο βρέθηκαν χρήματα να ασφαλτοστρωθεί και για τον σημαντικότερο (αφού είναι τμήμα του άξονα Καρπενήσι – Λ. Πλαστήρα) δρόμο Νεράϊδα – Τριφύλλα δεν βρέθηκαν; Να ξέρετε άπαντες πως το γεγονός αυτό συζητήθηκε και συζητείται απ' όλους μας με μεγάλη αγανάκτηση. Ή υπήρχαν χρήματα ή δεν υπήρχαν. Αν υπήρχαν χρήματα έπρεπε να διατεθούν και για τον δικό μας, αν δεν υπήρχαν λογικά δεν έπρεπε να δοθούν για κανέναν στο νομό μας. Δύο μέτρα και δύο σταθμά;

- Στο τμήμα **Νεράϊδα – Γιαννουσείκα** δεν είχαμε δυστυχώς καμιά εξέλιξη σχετικά με την επείγουσα χρηματοδότησή του. Και όμως συνεχώς διαβάζουμε στις καρδισιώτικες εφημερίδες πως χρηματοδοτούνται δρόμοι νομών της Περιφέρειάς μας και του νομού μας, αλλά όχι αυτός που είναι το τελευταίο εναπομείναν τμήμα του άξονα Καρπενησίου – Λ. Πλαστήρα. Γιατί δεν τον χρηματοδοτείτε με πιστώσεις ΚΑΠ όπως άλλους παρόμοιους δρόμους της Περιφέρειας αλλά και του Νομού μας; Συγκεκριμένα την Τετάρτη 2.11.11 διαβάσαμε πως «12 μελέτες και έργα ενέκρινε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας» εκ των οποίων τα 3 στο νομό μας. Όσο για το ότι «ο δρόμος για Μοναστήρι είναι σε αθλία κατάσταση» που γράφουμε συνεχώς (και κακοφάνηκε σε εκλεγμένους μας) έχουμε να πούμε πως απλά λέμε την σκληρή πραγματικότητα. Όσο δεν ξεβουλώνετε τα τεχνικά και τα αυλάκια του τα νερά των βροχών καταστρέφουν το οδόστρωμά του. Τα ξεβουλώσατε μήπως; Πάρτε σήμερα το Ι. Χ. σας να κινηθείτε σ' αυτό το δρόμο και θα δείτε ότι και λίγα λέμε. Κλείνουμε φωνάζοντας δυνατά πως η χρηματοδότηση του τελευταίου εναπομείναντος τμήματος Νεράϊδα – Γιαννουσείκα είναι άμεσης και επείγουσας προτεραιότητας. Γιατί με αυτό ολοκληρώνεται ο άξονας Καρπενήσι – Λ. Πλαστήρα. Γιατί χωρίς αυτό τα αρκετά χρήματα που δόθηκαν ως τώρα για τα υπόλοιπα τμήματά του καθίστανται πεταμένα. Γιατί εκεί υπάρχει ένα απ' τα παλιότερα μοναστήρια των Αγράφων. Γιατί... Γιατί... Για χίλιους λόγους.

Νεράϊδα 1.12.2011

.....**2011... καλοκαίρι... (φ. 116 / σελ. 4) Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Τι γίνεται με τα ημιτελή οδικά τμήματα; ...**

- Να χρηματοδοτηθεί το Νεράϊδα – Γιαννουσείκα
- Να ολοκληρωθεί το τμήμα Νεράϊδα - Τριφύλλα
- Σε αθλία κατάσταση ο δρόμος για Μοναστήρι

Επιτακτικό αίτημα όλων των χωριών, Ευρυτανίας και Καρδίτσας, που διέρχεται ο οδικός άξονας Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα, είναι αυτός να ολοκληρωθεί και αυτό θα γίνει με τη χρηματοδότηση του τελευταίου εναπομείναντος τμήματος από Νεράϊδα (διασταύρωση) μέχρι τα Γιαννουσείκα Καροπλεσίου (2 χλμ. πριν). Περίπου 5 χλμ απόσταση. Το Κράτος διέθεσε μέχρι τώρα, για τον σημαντικότερο αυτό οδικό άξονα, πιστώσεις συνολικού ύψους 2.590.000 €. Με την διάθεση 1.000.000 € ακόμα, ο οδικός άξονας ασφαλτοστρώνεται σε όλο το μήκος του, από το Καρπενήσι μέχρι και τη Λίμνη Πλαστήρα. Απαιτούμε να είναι το πρώτο σε προτεραιότητα έργο, που με τις πρώτες πιστώσεις που θα έρθουν, να χρηματοδοτηθεί. Στο μέσο της διαδρομής αυτής βρίσκεται το παλαιότερο βυζαντινό μνημείο της περιοχής, το Μοναστήρι της Σπινάσας, το οποίο πολλοί θέλουν να επισκέπτονται αλλά δεν μπορούν να πάνε με το Ι. Χ. τους. Ως τότε;

Να αναφέρουμε τώρα τις σχετικές με τα τμήματα του οδικού άξονα Καρπενήσι – Λ.

Πλαστήρα, εξελίξεις που είχαμε το καλοκαίρι:

- Στο τμήμα **Νεράϊδα – Τριφύλλα** οι εργασίες άρχισαν πάλι στα μέσα Ιουλίου και σήμερα που γράφονται αυτές οι γραμμές (15.9.11) το σκαπτικό σκάβει στα τελευταία 100 μέτρα (110 βήματα μετρημένα) που έχουν απομείνει στη «Χούνη». Σε μια εβδομάδα το πολύ θα έχει

ολοκληρωθεί κι εκεί η διαπλάτυνση. Όλο το υπόλοιπο τμήμα από έξοδο Νεράϊδας μέχρι Τριφύλλα είναι έτοιμο για άσφαλτο αφού έγιναν παντού τα τσιμεντένια ρείθρα και έπεσαν όλα τα στρώματα χαλικιού. Η μεγάλη αγωγή όλων μας είναι αν μέσα στο φθινόπωρο θα πέσει επιτέλους η πολυπόθητη άσφαλτος.

Αναλυτικά (για την ιστορία) οι εργασίες που έγιναν φέτος το καλοκαίρι στο τμήμα:

- Την Πέμπτη 14.7.11 ο εργολάβος έφερε ένα φορτωτή και άρχισε πάλι εργασίες στη θέση Καλλικαριά του τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα. Την επόμενη μέρα (Παρασκευή 15.7.11) έφερε σκαφέα με σφυρί κι άρχισε να σπάει βράχους στο ήδη από πέρσι διαπλατυμένο κομμάτι.

Την Κυριακή 17.7.11 επισκέφτηκε τη Νεράϊδα ο βουλευτής κ. Ταλιαδούρος με προγραμματισμένη επίσκεψη. Στη συζήτηση που έγινε στο καφενείο οι Νεραϊδιώτες εκδηλώσαμε την έντονη δυσαρέσκειά μας που πρόσφατα είδαμε στις εφημερίδες να χρηματοδοτούνται άλλοι δρόμοι του νομού μας κατώτερης σημασίας και να μην χρηματοδοτείται το σημαντικότερο τμήμα Νεράϊδα – Γιαννουσέϊκα. Ο κ. Ταλιαδούρος αναγνωρίζοντας το δικιο μας είπε πως θα συναντηθεί και πάλι με τον κ. Τσιάκο να του ξαναθέσει το ζήτημα, όπως και πράγματι έγινε μετά από λίγες μέρες.

Την Δευτέρα 18.7.11 ήρθε σκαπτικό – τσάπα και άρχισε διαπλάτυνση στη ράχη Καλλικαριά ενώ την επομένη (Τρίτη 19.7.11) ήρθε φορτηγό κι άρχισε να κουβαλάει μάζα από τη θέση αυτή.

Την Πέμπτη 21.7.11 ανέβηκαν στη Νεράϊδα και πήγαν μέχρι Τριφύλλα ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τσιάκος, ο εργολάβος του έργου κ. Κατσάκης, η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Καρδίτσας κ. Τσέλιου, και ο Πρόεδρος Νεράϊδας Δ. Λιάπης. Είπαν πως μέχρι 20.8.11 πρέπει να ολοκληρωθεί η διαπλάτυνση σ' όλο το τμήμα και να στρωθούν όλα τα χαλίκια. Μετά ίσως βρεθεί πίστωση για άσφαλτο...

Την επόμενη μέρα (Παρασκευή 22.7.11) έγινε σύσκεψη στη Νομαρχία Καρδίτσας για το οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα Παρόντες όπως φαίνεται και στη φωτογραφία ήταν: ο κ. Τσιάκος, ο Δ. Λιάπης, ο κ. Κατσάκης, η κα. Τσέλιου και ο κ. Ταλιαδούρος. Περισσότερα για τη σύσκεψη αυτή σε ξεχωριστό κείμενο.

Την Δευτέρα 25.7.11 ήρθε και 2<sup>ο</sup> φορτηγό κι άρχισαν να κουβαλάνε χοντρό χαλίκι από στροφή χαλιά προς χωριό στρώνοντας το διαπλατυμένο κομμάτι. Όμως οι εργασίες πήγαιναν με βήματα χελώνας.

Το Σάββατο 30.7.11 δημοσιεύτηκε στις καρδιτσιώτικες εφημερίδες κείμενο χωριανών μας για την αναγκαιότητα ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα, το οποίο θα βρείτε ολόκληρο σε άλλο σημείο.

Την Τρίτη 2.8.11 επιτροπή χωριανών μας αποτελούμενη από τους δυο Προέδρους των Συλλόγων μας Βασίλη Θάνο και Γιάννη Σπανό και τα Μέλη των Δ. Σ. Ηλία Σπινάσα, Φώτη Μονάντερο και Τρύφωνα Καστρίτση, επισκέφθηκαν τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Τσιάκο στη Νομαρχία Καρδίτσας όπου συζήτησαν για την αναγκαιότητα ολοκλήρωσης (με τη χρηματοδότηση του Νεράϊδα – Γιαννουσέϊκα) του οδικού άξονα Καρπενήσι – Λ. Πλαστήρα.

Την Πέμπτη 4.8.11 ανέβηκε και άρχισε να σκάβει στην πλαγιά «Κουτσοχέρι» η μεγάλη ερπυστριοφόρα τσάπα.

Από την επόμενη μέρα (Παρασκευή 5.8.11) και μετά κάθε μέρα ερχόταν κι άλλα φορτηγά εκ των οποίων άλλα κουβαλούσαν μάζα της διαπλάτυνσης και άλλα κουβαλούσαν συνεχώς χαλίκια 3 Α από τους μεγάλους σωρούς «Λιαπάϊκα» & «Κρανούλες». Ήρθαν επίσης 2 γκρέϊντερ, 2 πατητήρες, μια μπετονιέρα – βαρέλα, φορτηγό – καταβρεχτήρας, και να τονίσουμε το σημαντικότερο πως κάθε μέρα ο εργολάβος του έργου ανέβαινε στη Νεράϊδα και παρακολουθούσε ο ίδιος την πορεία των εργασιών η οποία πήρε πιο γρήγορους ρυθμούς αφού δούλευαν και τα Σάββατα.

Την Πέμπτη 11.8.11 δημοσιεύτηκε καλό κείμενο – σχόλιο στη 2<sup>η</sup> σελίδα της καρδιτσιώτικης εφημερίδας «Νέος Αγών» για το δρόμο Νεράϊδα – Τριφύλλα το οποίο θα βρείτε ολόκληρο σε άλλο σημείο.

Την Τρίτη 16.8.11 έφεραν δυο αυτοκίνητα – συνεργεία, ξύλα για καλούπια και άρχισαν να κάνουν τσιμεντένια ρείθρα. Το ένα αρχίζοντας από «Πλατανόρεμα» προς Νεράϊδα και το άλλο από «Δραμπάλα» αντίστοιχα. Σήμερα 15.9.11 που γράφουμε (μετά από ένα μήνα) τα τσιμεντένια ρείθρα έχουν κατασκευαστεί όλα από «Πλατανόρεμα» έως Νεράϊδα.

Το Σάββατο 20.8.11 η διαπλάτυνση ολοκληρώθηκε όλη συνεχόμενα από έξοδο χωριού – στροφή «Χαλιά» – ράχη «Κουτσοχέρι» μέχρι ρέμα «Ζαχαρίνας». Ενώ την Τρίτη 30.8.11 ολοκληρώθηκε η διαπλάτυνση όλη από «Ζαχαρίνας» μέχρι «Κτσέικα». Έμειναν τα λίγα μέτρα στη «Χούνη». Εδώ να πού με ένα μεγάλο μπράβο και μέσα απ' την εφημερίδα μας στις αγαπητές χωριανές μας που όχι μόνο άφησαν το μηχάνημα να πάρει όσο έπρεπε απ' τα οικοπέδά τους αλλά επέτρεψαν να χαλάσουν φράχτες ακόμα και τοιχοποιίες. Μπράβο τους να είναι πάντα καλά.

Την Πέμπτη 1.9.11 ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Τσιάκος ανέβηκε το μεσημέρι στη Νεράϊδα και μαζί με τον εργολάβο κ. Κατσάκη επισκέφθηκε όλο το έργο μέχρι την Τριφύλλα. Υπήρχαν μηχανήματα παντού ενώ τα κράσπεδα προχωρούσαν με γρήγορους ρυθμούς.

Την Παρασκευή 2.9.11 φορτηγά πέρασαν μέσω Νεράϊδας άσφαλτο όπου το μηχάνημα ασφαλτόστρωσε το μικρό εναπομείναν κομμάτι και όλη τη διασταύρωση στον αυχένα της Τριφύλλας. Το υπόλοιπο μικρό κομμάτι (του ενός χλμ – εντός νομού Ευρυτανίας) από Τριφύλλα έως όρια νομών θέση «Πλατανόρεμα» θα ασφαλτοστρωθεί λένε όταν βρεθούν λεφτά.

Το Σάββατο 3.9.11 άρχισε η διαπλάτυνση από «Κτσέικα» προς «Χούνη». Τα 110 βήματα αυτά ολοκληρώθηκαν το Σάββατο 10.9.11 και σήμερα 15.9.11 που γράφουμε σκάβουν τα τελευταία 110 βήματα στο πετρώτο στη «Χούνη». Σε μια εβδομάδα σίγουρα θα το τελειώσουν κι αυτό.

● Για το **Νεράϊδα – Γιαννουσέϊκα**, το τελευταίο εναπομείναν τμήμα του οδικού άξονα Καρπενήσι – Λ. Πλαστήρα, επιτακτικό είναι το αίτημα όλων μας (όπως είπαμε και στην αρχή) να χρηματοδοτηθεί επείγοντως. Δυσαρέσκεια μεγάλη προκάλεσε το καλοκαίρι στο χωριό η είδηση πως δόθηκαν χρήματα πρόσφατα σε άλλους δρόμους κατώτερης σημασίας και όχι για αυτόν. Δέκτης των παραπόνων μας έγινε ο βουλευτής κ. Ταλιαδούρος κατά την επίσκεψή του στη Νεράϊδα την Κυριακή 17.7.11, ο οποίος συμερίστηκε το δίκιο μας και με πρωτοβουλία του έγινε η συνάντηση στη Νομαρχία την Παρασκευή 22.7.11.

Την Παρασκευή 29.7.11 ο κ. Τσαντήλας πήγε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας για ενημέρωση. Στο δελτίο τύπου που δημοσιεύτηκε με τίτλο: «...Ευχάριστα νέα!!! Από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για οδικά έργα του νομού Καρδίτσας», έγραφε αναφέροντας το προαναφερόμενο τμήμα: «...6<sup>ο</sup> Σύνδεση Λ. Πλαστήρα – Καρπενήσι: Το τμήμα Γιαννουσέϊκα – Νεράϊδα είναι έργο συνεχιζόμενο, υπάρχει μελέτη και δύο εντάξεις στο πρόγραμμα «ΠΙΝΔΟΣ».

Το ζήτημα του τμήματος αυτού μπήκε και στη Λαϊκή Συνέλευση Νεράϊδας όπου ο Δήμαρχος κ. Παπαλός αναγνωρίζοντας την σπουδαιότητά του και την ανάγκη άμεσης χρηματοδότησής του, δεσμεύτηκε σύντομα να βάλει σκαπτικό μηχάνημα να ξεβουλώσει τα τεχνικά στα «Προσήλια».

Τόνισε βεβαίως πως θα ενεργεί και αυτός για την άμεση χρηματοδότησή του.

Ελπίζουμε τουλάχιστον μέσα στο φθινόπωρο να ξεβουλώσουν επιτέλους τα εδώ και χρόνια βουλωμένα τεχνικά του.

Κλείνουμε φωνάζοντας δυνατά πως η χρηματοδότηση του τελευταίου εναπομείναντος τμήματος Νεράϊδα – Γιαννουσέϊκα είναι άμεσης και επείγουσας προτεραιότητας. Γιατί με αυτό ολοκληρώνεται ο άξονας Καρπενήσι – Λ. Πλαστήρα. Γιατί χωρίς αυτό τα αρκετά χρήματα που δόθηκαν ως τώρα για τα υπόλοιπα τμήματά του καθίστανται πεταμένα. Γιατί εκεί υπάρχει ένα απ' τα παλιότερα μοναστήρια των Αγράφων. Γιατί... Γιατί... Για χίλιους λόγους.

Νεράϊδα 15.9.2011

.....**2011... άνοιξη... (φ. 115 / σελ. 4) Καρπενήσι – Λίμνη Πλαστήρα... Τι γίνεται με τα ημιτελή οδικά τμήματα;**...

.....  
.....  
.....**(υπό κατασκευή... από 2011 έως 1988...)**.....  
.....  
.....

...**1988... Ιανουάριος... Φ 26...** συνεχίζεται η διαπλάτυνση Αμάραντο – Σαραντάπορα... και τώρα το χειμώνα γίνεται αιτία προβληματική της επικοινωνίας μας με Καρδίτσα...

...**1987... Οκτώβριος... Φ 25...** να στρωθεί με τσιμέντο και ο κεντρικός δρόμος από πλατεία μέχρι Κυδώνω... όπως έχει ήδη στρωθεί από την Παπαδόβρυση μέχρι την πλατεία...

...1987...**Ιούλιος...Φ 24...** Αμάραντος – Νεράϊδα... ενώ με ανυπομονησία όλοι περιμέναμε να συνεχιστεί η διαπλάτυνση μέχρι Νεράϊδα... τους ανοιξιάτικους μήνες δούλευαν εντατικά... οι ελπίδες άρχισαν να αμφισβητούνται από τότε που η **MOMA απέσυρε τα κύρια μηχανήματά της**... αφήνοντας εκεί ελάχιστα για να μαρτυρούν μόνο την παρουσία των εργοληπτών και όχι τη συνέχιση του τόσο αναγκαίου και ζωτικού έργου για τους Νεραϊδιώτες... επικαλούμαστε το ενδιαφέρον και την φροντίδα του κ. Νομάρχη...

...τεχνικά γίνονται αυτόν τον καιρό στο Πλατανόρεμα, από το Δασαρχείο Καρδίτσας... έτσι σιγά – σιγά θα βελτιωθεί και ο δρόμος Νεράϊδα – Κλειτσός που τόσο μας εξυπηρετεί...  
...δρόμος Φουρνά – Κλειτσός... ο δρόμος από Φουρνά μέχρι Κλειτσό άρχισε να γίνεται άσφαλτος... ήδη στρώθηκε με χαλίκι 3 Α μέχρι την διασταύρωση για Βράχα και συνεχίζει για Κλειτσό...

...1987...**Απρίλιος...Φ 23...** διαπλάτυνση του δρόμου Αμαράντου – Νεράϊδας... ικανοποίηση προκάλεσε η πληροφορία ότι συνεχίζεται η διαπλάτυνση του δρόμου από Αμάραντο για Νεράϊδα... λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών υπάρχει κάποια πληροφορία, αλλά με το τέλος της διαπλάτυνσης του δρόμου Ραχούλας – Αμαράντου θα συνεχιστούν κανονικά οι εργασίες... ανάδοχος είναι η 2<sup>η</sup> MOMA...

...1987...**Ιανουάριος...Φ 22...** σε καλό επίπεδο βρίσκεται η κατασκευή του δρόμου Ραχούλας - Αμαράντου... οι προσπάθειές μας τώρα στοχεύουν στη συντήρηση του υπόλοιπου δρόμου Αμαράντου – Νεράϊδας...

\*\*\*ο παπα-Βάϊος Μπαλτής ανέλαβε τα καθήκοντα του ιερέα της ενορίας του χωριού μας... του ευχόμαστε ευδόκιμη υπηρετήση του ποιμνίου του και του χωριού μας...

...1986...**Σεπτέμβριος...Φ 21...** έγινε χαλικόστρωση του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα... από την Παπαδόβρυση έως τις Πλάκες... από τις 5 Σεπτεμβρίου 1986... από το Δασαρχείο με ενέργειες της Κοινότητας & του Συλλόγου μας... θέλουμε να συνεχιστεί μέχρι Τριφύλλα...

...1985...**Δεκέμβριος...Φ 18...** έγινε η γέφυρα Άμπλας... 24.10.1985 τα εγκαίνια από Κουκουλάκη...

...1985...**Οκτώβριος...Φ 17...** (συντάκτης Κώστας Ζήσης)

...1985...**Ιούλιος...Φ 16...** (συντάκτης Γ. Θάνος) γέφυρα στο Μουχτούρι... άσφαλτος στον Αμάραντο... από καιρό έχουν αρχίσει οι εργασίες της διαπλάτυνσης του δρόμου Ραχούλα – Αμάραντος και προχωράνε με γοργό ρυθμό... η δουλειά που γίνεται είναι πολύ καλή και σύντομα θα ακολουθήσει η τμηματική ασφαλτόστρωση...

...1985 (MOMA)... έφτασε η άσφαλτος στον Αμάραντο...

...1985...**Ιούλιος...Φ 15...** (συντάκτης Κώστας Κόκκινος)

...1985...**Ιανουάριος...Φ 14...**(συντάκτης Κώστας Κόκκινος)... δεύτερη επίσκεψη του νομάρχη Κοκολάκη στη Νεράϊδα στις 14 Οκτωβρίου 1984...

...1984...**Οκτώβριος...Φ 13...** (συντάκτης Κώστας Κόκκινος)... αίτημα Κοινοτήτάς μας στο Α΄ Συνέδριο ΕΑΧ... ασφαλτόστρωση του δρόμου Ραχούλα – Νεράϊδα...

...1984...**Μάης...Φ 12...** (συντάκτης Κώστας Ζήσης)τροχαίο Τάκη Μητσάκη στον κάμπο... δεν είχε ακόμα άσφαλτο εκεί...

...1983...**Απρίλιος...Φ 11...** πάλι χαλίκι έπεσε από Σαραντάπορα μέχρι Νεράϊδα... πότε επιτέλους θα καταλάβουν οι αρμόδιοι ότι αυτό που χρειάζεται ο δρόμος είναι τα τεχνικά... 2 περίπου μήνες έμεινε η Νεράϊδα χωρίς συγκοινωνία... αν και δεν έκανε βαρύ χειμώνα... αιτία το ποτάμι στον Άμπλα... από τον Νομάρχη πήραμε υπόσχεση στην πρόσφατη συνάντησή μας ότι φέτος θα γίνουν όλα τα τεχνικά του δρόμου αυτού εκτός από τις γέφυρες Άμπλα και Μουχτούρι... η μόνη γέφυρα που θα γίνει φέτος είναι στο Βαϊτσόρεμα...

...1982...**Σεπτέμβριος...Φ 9...** να συντηρηθεί ο δρόμος Καρδίτσας – Νεράϊδας πριν τις δημοτικές εκλογές της 17.10.1982... για να μπορέσουν να ανέβουν οι ψηφοφόροι... ζητάμε η Νομαρχία Καρδίτσας να συντηρήσει το δρόμο και α στείλει γκρεϊντερ δυό – τρεις μέρες νωρίτερα να καθαρίσει το δρόμο...

...1982...**Ιούλιος...Φ 8...** ο δρόμος Σαραντάπορα – Νεράϊδα είναι άσχημος... γι' αυτό οι Ι.Χ. να προσέχουν να μην είναι βαρυφορτωμένοι... ο δρόμος Κλειτσός – Τριφύλλα είναι καλός και στρωμένος με χαλίκι... από Τριφύλλα μέχρι Νεράϊδα χρειάζεται πολύ προσοχή...

...1982...**Απρίλιος...Φ 7...** να βελτιωθεί ο δρόμος (υπόμνημα προέδρου στους βουλευτές)... να βελτιωθεί ο δρόμος από Αμάραντο μέχρι Νεράϊδα με τεχνικά έργα, χαλικόστρωση και να γίνει η γέφυρα στον Άμπλα...

...1982...**Ιανουάριος...Φ 6...** ο δρόμος Ραχούλα – Αμάραντος (Μαστρογιάννη) στρώθηκε με χαλίκι. Έτσι το τμήμα αυτό του δρόμου αποκαταστάθηκε κατά τον καλύτερο τρόπο.

...1982...**Ιανουάριος...Φ 6...** ο δρόμος Κλειτσός – Νεράϊδα, όλο γίνεται και ποτέ δεν τελειώνει. Έρριξαν βέβαια λίγο χαλίκι από Τριφύλλα μέχρι Νεράϊδα αλλά σε πολλά σημεία παραμένει δυσκολοδιάβατος. Από Κλειτσό μέχρι Τριφύλλα δεξιά & αριστερά του δρόμου, σωροί από χαλίκια μαρτυρούν το ενδιαφέρον των αρμοδίων για τα χωριά μας. αυτός ήταν πιστεύουμε ο λόγος που οι Σαρανταπορίσιοι μαθητές από το Γυμνάσιο Φουρνάς έφυγαν πρό 2 μηνών για το Γυμνάσιο Καρδίτσας.

...1981...**Σεπτέμβριος...Φ 5...** ο δρόμος Ραχούλα – Αμάραντος... η δημοπρασία που έγινε στις αρχές Αυγούστου 1981 για τα 2.500.000 εκατ δρχ. που είχαν χορηγηθεί για αμμοχάλικο, στο δρόμο Ραχούλα – Αμάραντος, ανατέθηκαν σε εργολάβο της Καρδίτσας... ήδη οι εργασίες άρχισαν και προχωρούν με γρήγορο ρυθμό...

...1981...**Ιούνιος...Φ 4...** δημοπρασία για το δρόμο Αμάραντο – Νεράϊδα... έγινε η διακήρυξη της δημοπρασίας για το στρώσιμο του δρόμου Αμάραντος (Μαστρογιάννη) – Νεράϊδα με χαλίκι... η δημοπρασία θα γίνει στην Καρδίτσα στις 4 Αυγούστου 1981 και το ποσό που διατέθηκε είναι 2.500.000 δρχ...

...1981...**Οκτώβριος...** έπεσε η πρώτη άσφαλτος από τη διασταύρωση Κρεμαστόμυλο προς Ραχούλα...

...1981...**Μάρτιος...Φ 3...** από τις 14 Οκτωβρίου 1980 ο Λάμπρος μπήκε στο ΚΤΕΛ και εκτελεί δρομολόγια το καλοκαίρι κάθε μέρα... το χειμώνα εκτός Τρίτη Πέμπτη Κυριακή...

...1981...**Μάρτιος...Φ 3...** αποκατάσταση συγκοινωνίας... δύο μπουλντόζες και ένας φορτωτής εργάζονται αυτές τις μέρες για να αποκαταστήσουν πλήρως την συγκοινωνία μέχρι Νεράϊδα γιατί υπήρχαν πολλές καταπτώσεις...

...1981...**Μάρτιος...Φ 3...** εκτελεσθέντα έργα 1979-1980... 1) βελτίωση Δασικού δρόμου Αμάραντος – Νεράϊδα δρχ 3.700.000... για την βελτίωση Δασικού δρόμου Τριφύλλα – Νεράϊδα 700.000 δρχ... διάνοιξη Δασικού δρόμου Σαραντάπορα – Μολόχα 2.000.000 δρχ...

**...1980...Δεκέμβριος...Φ 2...** έγινε (λέει ο πρόεδρος Η. Βουρλιάς) διαπλάτυνση του αμαξωτού δρόμου Αμαράντου – Νεράϊδας και τεχνικά έργα... έγινε διάνοιξη δρόμου Ζαχαριά – Αηλιά – Κόλια και μερική διαπλ'τυνση του δρόμου Ζαχαριά – Φτερόλακκα... η εντολή του Υπουργ Γεωργίας ήταν από Τριφύλλα μέχρι Νεράϊδα αλλά δεν ήταν κατορθωτό... άρχισε η διάνοιξη του δρόμου Σαραντάπορα – Μολόχα... έγινε διάνοιξη δρόμου προς Μεγαλάκκο... όλα από το Δασαρχείο Καρδίτσας...

**...1980...Δεκέμβριος...Φ 2...** εξαντλήθηκε το ποσό των 700.000 δρχ που χορηγήθηκε από το Νομαρχιακό Ταμείο (κατόπιν ενεργειών του Συλλόγου μας) για την σκυρόστρωση σε ορισμένα σημεία του δρόμου Μαστρογιάννη – Νεράϊδα... δυστυχώς το Δασαρχείο που ανέλαβε το έργο προτίμησε αμμοχάλικο από το ποτάμι και όχι χαλίκι από την Χαλικόβρυση που είχαμε υποδείξει σαν δοκιμασμένο...

**...1979...Ιούλιος...Φ 1...** αίτημά μας η βελτίωση της οδικής αρτηρίας Καρδίτσας – Νεράϊδας με την σκυρόστρωση και την κατασκευή τεχνικών έργων στα προβληματικά σημεία (ρέματα, χείμαρροι, κατολισθαίνοντα μέρη κ.λπ.)... αγώνας για αυτό με υπομνήματα και πιέσεις πολιτικών...!!!

---

**ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ**