

xx

xx

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 18.21

...η ερώτηση αρχίζει στο 0:28:25'... και η απάντηση στο 0:30:32' έως το 40:30'... από τα συνολικά 5:01:48' του βίντεο...

...η συνεδρίαση έγινε με τηλεδιάσκεψη... την Πέμπτη 18 Φεβρουαρίου 2021...

...0:28:25'...πρόεδρος Π. Σ.... η πρώτη επερώτηση είναι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση»... για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου... κε Τσιαπλέ θέλετε να πείτε δυο λόγια... θέλετε να προσθέσετε κάτι επί της επερώτησης κε Τσιαπλέ...??? ...ως επικεφαλής της παράταξης...???

...0:28:44'...Τσιαπλές... ναι... κε πρόεδρε... λοιπόν... αυτό νομίζω είναι... ένα μεγάλο ζήτημα... δηλαδή... το θέμα της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας με το Αγρίνιο... το οποίο απασχολεί... πολλές δεκαετίες θα έλεγα... και παραμένει όμως άλυτο... συγκεκριμένα... εκεί στον ποταμό Μέγδοβα... δεν υπάρχει γέφυρα... ενώ υπάρχει αντίστοιχη μελέτη... από την πλευρά της Περιφέρειας... και αντίστοιχα υπάρχει ένα... τμήμα της οδού αυτής... που είναι δασικός δρόμος... της οδού αυτής που είναι περίπου 18 χιλιόμετρα... είναι ανάμεσα στην Νεράϊδα Καρδίτσας και στην Μαυρομμάτα της Ευρυτανίας... ο οποίος παραμένει χωρίς ασφαλτόστρωση... που είναι 8 χλμ περίπου από την πλευρά της Καρδίτσας... και τα 10 χλμ από την Ευρυτανία... (0:29:25')...το ζήτημα που ρωτάμε... είναι γιατί δεν... έχει γίνει μέχρι τώρα... αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα... παρότι θα έβανε αυτούς τους δύο νομούς... τις δύο περιοχές... που είναι αρμοδιότητα... της Περιφέρειας... ενώ από το 2015... υπάρχουν οι μελέτες... (0:29:41')... δεύτερο... γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης... του οδικού τμήματος... των 8 χιλιομέτρων...κατ' αρχήν... που υπάρχουν από την πλευρά του νομού Καρδίτσας... (0:29:50')... και το τρίτο... αν υπάρχει ενημέρωση από την Περιφέρεια της Στερεάς... σχετικά με το θέμα... των 10 χιλιομέτρων... που βρίσκεται επί της Ευρυτανίας...(0:30:00')... ακούστηκε...??? (0:30:08')... πρόεδρε ακούστηκε...??? (0:30:12')...

...0:30:15'... (φωνή από κάπου)... ναι Τάσο... ναι...

...0:30:16'... Τσιλιμίγκας... υπάρχει η Νεράϊδα Τρικάλων... ποιά εννοείτε...???

...0:30:18'... Τσιαπλές... ρωτάω τον πρόεδρο... ο πρόεδρος αν ακούει...

...0:30:20'... Τσιλιμίγκας... (με ειρωνικό χαμόγελο και ύφος)... ποιά Νεράϊδα εννοείτε...??? ...την Νεράϊδα Καρδίτσας...??? ...ή την Νεράϊδα Τρικάλων...???

...0:30:22'... (φωνή από κάπου)... Καρδίτσας... Καρδίτσας...

...0:30:24'... Τσιαπλές... είπαμε καθαρά Καρδίτσας...!!! ...ακούστηκε πρόεδρε...???

...0:30:30'... Αγοραστός... ναι Τάσο... ναι...

...0:30:31'... Τσιαπλές... ρωτάω γιατί βλέπω ότι παγώνει η εικόνα...

...0:30:32'... Αγοραστός... ναι... λοιπόν... κατ' αρχήν εκεί πέρα... υπάρχουνε... δύο όμοροι νομοί... δύο Περιφέρειες... η Περιφέρεια Θεσσαλίας... η οποία έχει προχωρήσει... και έχει κάνει την μελέτη... για την γέφυρα... και έχει προκηρύξει και την μελέτη για τα 8,1 χιλιόμετρα... και υπάρχει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος... η οποία αν και επανειλημμένως έχει ειδοποιηθεί... δεν έχει κάνει τίποτα... δεν υπάρχει καμία... μα καμία ανταπόκριση... ούτε σε επίπεδο μελέτης... (0:30:10')... γιατί δεν έγινε η γέφυρα...???

γιατί η γέφυρα δεν μπορούσε να γίνει...!!! ...γιατί δεν έχει δρόμο ένθεν... και ένθεν... που θα οδηγούσε... δεν περνάει αυτοκίνητο από εκεί πέρα... δεν είναι δρόμος... ο οποίος να είναι εγκεκριμένος... δεν υπάρχει δυνατότητα... να γίνει η γέφυρα... και να δοθεί στην κυκλοφορία... μια γέφυρα με ένα δρόμο... ο οποίος είναι επικίνδυνος... για να γίνουν ατυχήματα... και οι υπηρεσιακοί μας παράγοντες... να έχουν προβλήματα... επειδή έγινε η

γέφυρα... και δόθηκε στην κυκλοφορία... χωρίς να υπάρχει σύνδεση... από την μια πλευρά και την άλλη... (0:31:42')... και εξηγούμαι... η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων... λοιπόν της Περιφέρειας Θεσσαλίας... έχει εκπονήσει μελέτη... με αντικείμενο την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα... στο επαρχιακό δίκτυο του νομού Καρδίτσας... η αρχή του έργου χωροθετείται στην έξοδο του οικισμού Νεράϊδας... και το πέρας του στην γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα... (0:32:00')... το συνολικό μήκος... είναι περίπου 8,1 χιλιόμετρα... στην παρούσα σύμβαση εξετάζεται... σε επίπεδο τελικής οριστικής μελέτης... η οδός μήκους 8,13 χλμ... και συγκεκριμένα στην περιοχή... γεφύρωσης του ποταμού Μέγδοβα... ενώ το υπόλοιπο σε επίπεδο Προμελέτης... (0:32:17')... επίσης... αντικείμενο μελέτης ήταν... η οριστική τελική μελέτη της γέφυρας... (0:32:22')... με την απόφαση 6266/24.12.2018... η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας... έκανε την παραλαβή... της εν λόγω μελέτης... το 2018... (0:32:35')... εντάξει... αποτιμώντας την υφιστάμενη κατάσταση... η οποία οδός... από την Νεράϊδα μέχρι την νέα γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... χαρακτηρίζεται... από δυσμενή γεωμετρικά... να το δούμε αυτό... (σ.σ. λέει στους γύρω συνεργάτες του να το δείξουν από την οθόνη του λάπτοπ...)... θα το δείτε τώρα... είναι γεωμετρικά... αλλά και λειτουργικά... χαρακτηριστικά... συγκεκριμένα παρουσιάζει... πλήθος εναλλαγών... (εδώ σταματάει να δείχνει η εικόνα τον κο Αγοραστό και αρχίζει να δείχνει... μαύρο...)

... (0:32:57')... αριστερόστροφων... δεξιόστροφων... καμπυλών... (σ.σ. η εικόνα αρχίζει να δείχνει τον λάθος... άλλα αντί άλλων χάρτη... τις στροφές για τα Μαντάνια...)... (0:33:00')... βλέπετε... εδώ είναι η γέφυρα του Μέγδοβα... (σ.σ. και δείχνει το Μέγδοβα κάτω απ' τα Μαντάνια...)... αυτή εδώ πέρα... (0:33:06')...

...0:33:07'... Τσιαπλής... εμείς δεν μπορούμε να τα δούμε αυτά που δείχνετε.. δεν είναι αυτό... είναι τόσο μικρό αυτό... που δεν καταλαβαίνουμε τίποτα από εκεί...

...0:33:12'... Αγοραστός... το μπλέ χρώμα είναι ο δρόμος... που πρέπει να γίνει... τα 8,1 χιλιόμετρα... και έχουμε... και χρειάζεται... και έχουμε... έεε... βγάλει τη μελέτη... έχουμε δημοπρατήσει την μελέτη... αυτή εδώ πέρα το μώβ... (σ.σ. και δείχνει το Μέγδοβα ακριβώς κάτω από το χωράφι Μαντάνια)... αυτή εδώ πέρα το μώβ... είναι η Γέφυρα... λοιπόν... εδώ με το μπλέ είναι ο δρόμος αυτός... που πάει προς Καρδίτσα και Λίμνη Πλαστήρα... εντάξει... (0:33:35')... και εδώ πάει προς Καρπενήσι... (σ.σ. και δείχνει το Στεφάνι... την περιοχή Κουντόλιπες...)... και από κάτω εδώ ο ποταμός Μέγδοβας... (0:33:40')... αποτιμώντας λοιπόν... την υφιστάμενη κατάσταση... η οδός από την Νεράϊδα... από εδώ δηλαδή... (σ.σ. και δείχνει με τα βελάκι του ποντικιού)... προς την γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... βλέπετε τι κάνει για να πάει... χαρακτηρίζεται από δυσμενή... γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά... χαρακτηριστικά... συγκεκριμένα... παρουσιάζει πλήθος εναλλαγών... αριστερόστροφων και δεξιόστροφων καμπυλών... με μικρές οριζοντογραφίες... οριζοντογραφικές ακτίνες... και σε ορισμένα τμήματα... κατά μήκος κλήσεις μεγαλύτερες... των επιτρεπομένων... (0:34:14')... παρά και λόγω του ότι... η υφιστάμενη οδός... είναι χωμάτινη... με παρουσία καταπτώσεων... τους χειμερινούς μήνες... παρατηρούνται δυσκολίες στην διέλευσή της... και πολλές φορές την καθιστούν... αδύνατη λόγω βροχοπτώσεων... και χιονοπτώσεων... από αυτά που σας έχω αναφέρει... είναι εμφανής η αναγκαιότητα βελτίωσης... της υφιστάμενης οδού... όσον αφορά τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της... (0:34:33')... άρα η κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... χωρίς την βελτίωση της οδού πρόσβασης προς αυτή... είναι μη ασφαλής... για τους παραπάνω λόγους... έχει εξασφαλιστεί πίστωση 1.250.000 ευρώ... με τον κωδικό... που έχουμε άμα θέλετε... 012017017012... για την δημοπράτηση... της τελικής οριστικής μελέτης... όλου του άξονα... των 8,1 χιλιομέτρων... στα πλαίσια της μελέτης... αυτής θα εκπονηθούν... στο πρώτο στάδιο... οι απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες... γεωτεχνικές έρευνες... ώστε να... ααα... είναι εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας... σε οριστικό στάδιο... και να καταστεί τελικά η μελέτη... ολοκληρωμένη και πλήρης... (0:35:16')... η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας... η οποία εκπονεί αυτή τη στιγμή... 28 μελέτες... είναι πρώτη σε όλη την Ελλάδα... με τόσα άτομα... και αξίζουν συγχαρητήρια... έχει προχωρήσει... στην δημοπράτηση της εν λόγω μελέτης... και βρίσκεται στην εξέλιξη... στις νόμιμες διαδικασίες... και σύντομα θα υπογραφεί η Σύμβαση... (0:25:35')... πρέπει να σημειωθεί... και ότι στο συγκεκριμένο... οδικό άξονα... ααα... Καρδίτσας – Καρπενησίου... υπάρχει ιδιαιτερότητα... της εξάρτησης... με την Περιφέρεια

Στερεάς Ελλάδος... ώστε με την εκπόνηση αντίστοιχης μελέτης στο νομό τους... να... ώστε για την ολοκλήρωση... του οδικού άξονα... η κατασκευή του έργου να είναι... εφικτή και να μην οδηγήσει... σε αδιέξοδο... (0:35:57')... σημαντικό λοιπόν είναι... να προχωρήσει και η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος στην εκπόνηση μελέτης οδοποιίας... για να συνδεθεί... η γέφυρα Μέγδοβα... με το Καρπενήσι... ειδάλως κινδυνεύει η μελέτη να παραμείνει τυφλή σε σύνδεση... και δεν θα υπάρξει... ποτέ η δυνατότητα... υλοποίησης κατασκευής του οδικού άξονα... για το λόγο αυτό έχει... ήδη ενημερωθεί... και με τελευταίο ημέλ μας... και με το τελευταίο ημέλ μας... που στείλαμε 6.11.2020... για την πορεία εκπόνησης της μελέτης... στην Περιφέρεια... αντίστοιχη υπηρεσία... της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος... και συγκεκριμένα... του τμήματος μελετών ο προϊστάμενος... ο κος Ιωάννης Μπαρτζώκας... αρμόδιος για την δημοπράτηση... (στην οθόνη βλέπουμε συνέχεια, όσο μιλάει, τον λάθος χάρτη)...(0:36:32')... της αντίστοιχης μελέτης... της οδού... που θα συνδέει... την γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα... με το Καρπενήσι... (0:36:37')... και έχουμε... στο παρελθόν... πάρα πολλές φορές... μιλήσει και με τον Περιφερειάρχη αλλά και ο Αντιπεριφερειάρχης τότε... ο Τσιάκος... είχε συναντηθεί πολλές φορές... για τον δρόμο αυτόν... (0:36:52'... στην οθόνη κάτω βλέπουμε τώρα σε μικρό εικονίδιο τον χάρτη που βάζαμε παλιά στην πρώτη σελίδα της εφημερίδας μας...)... εμείς... κάνουμε ότι επιβάλλεται... για το συμφέρον... της Περιφέρειας Θεσσαλίας... να κάνουμε αυτή τη στιγμή... (0:37:00'... έφυγε τώρα το εικονίδιο που προείπαμε)... την μία μελέτη... της γέφυρας... ολοκληρώνουμε την μελέτη της... του δρόμου... από τη Νεράϊδα... προς τον Μέγδοβα... έχουμε... προχωρήσει την μελέτη... δηλαδή τώρα θα έχουμε ανάδοχο... και θα την κάνει... διότι... οι μελέτες αυτές... ναι μεν είναι σοβαρές... όχι σαν αυτές που γινόταν στο παρελθόν... που δεν ήταν μελέτες... ήταν προμελέτες... γιατί δεν είχαν γεωλογικά στοιχεία... και οδηγούσαν σε έργα... μη ολοκληρωμένα... και δεν ξέρω... εάν το έκαναν επίτηδες... είτε από άγνοια... είτε από σκοπιμότητα... αλλά ήταν επικίνδυνες... και στις δύο περιπτώσεις... (0:37:34')... και προχωράμε... μετά στην αναζήτηση... όταν ξεκινήσει και το Καρπενήσι... γιατί... δεν μπορεί να γίνει ένας τυφλός δρόμος... να σταματάει εδώ... δεν έχει νόημα... αυτός ο δρόμος... είναι... όπως είπατε... ορθά είπατε... για το Καρπενήσι... να βάλουν και το Καρπενήσι... και μετά να δούμε... σε ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο... να το βάλουμε... (0:37:51')... γιατί στο ΕΣΠΑ αυτή τη στιγμή... δεν μπαίνει το έργο αυτό... χρειάζεται χρηματοδοτικό εργαλείο... και μάλιστα σε μια εποχή... που με πολλές δυσκολίες... βρήκαμε... το 2020... ένα πρόγραμμα πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) ευρώ... και κάναμε... και προχωράμε... προς την σωστή κατεύθυνση... ευχαριστούμε πάρα πολύ... για την υπενθύμιση... που μας κάνατε... και για την εγρήγορση... που μας κρατάτε... με τις επερωτήσεις... τις οποίες μας καταθέτετε... γιατί είναι σημαντικό... να προχωράμε... σοβαρά και υπεύθυνα... σας ευχαριστώ... (0:38:20')... (η οθόνη, εν τω μεταξύ, συνεχίζει ακόμα να δείχνει τον εντελώς λάθος χάρτη)...

...0:38:21'... Τσιαπλής... κε Περιφερειάρχη... εγώ δεν άκουσα... παγώνει η εικόνα... και η φωνή κατά διαστήματα... (0:38:26' η οθόνη δείχνει τον κ. Τσιαπλέ)... μπορεί να είπατε κάτι... και να μην το άκουσα εγώ... υπάρχει κάποιο τεχνικό πρόβλημα φαίνεται... δεν κατάλαβα τώρα... τί... θα γίνει... η γέφυρα...?? ...ή τι προχωράει τώρα...?? ... (0:38:33')...

...0:38:34'... Αγοραστός... έχουμε την μελέτη...

...0:38:35'... Τσιαπλής... η μελέτη είναι γνωστό... υπάρχει για τη γέφυρα... είπατε παραδόθηκε... το 2018... άκουσα που είπατε... και για το κομμάτι του δρόμου... των 8 χιλιομέτρων... ότι εντάσσεται... υπάρχει ένας προϋπολογισμός... 1.250.000 ευρώ... αυτά τα άκουσα... αλλά...(0:38:49')...

...0:38:50'... Αγοραστός... περιμένετε... περιμένετε... είναι ένας δρόμος...

...0:38:52'... Τσιαπλής... να βγάλω ένα συμπέρασμα... δεν τα άκουσα όλα...

...0:38:55'... Αγοραστός... επαναλαμβάνω... συγγνώμη... ακούγομαι τώρα από όλους...???

...

...0:38:58'... Τσιαπλής... ναι... τώρα σας ακούω... και σας βλέπω...

...0:38:59'... Αγοραστός... υπάρχει ένας δρόμος... η Περιφέρεια κάνει την μελέτη... η οποία παραδόθηκε... για τη γέφυρα... το 2018... κάποιο μήνα του 2018... μετά... προκηρύξαμε... και τώρα είμαστε... στην διαδικασία... του αναδόχου... στο να βγει ο

ανάδοχος... της ανακήρυξης αναδόχου... που για την μελέτη... του υπόλοιπου δρόμου... 8,1 χιλιομέτρων... από την Νεράϊδα μέχρι τον Μέγδοβα... παράλληλα έχουμε ενημερώσει... πολλαπλώς... πολλάκις... την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας... γιατί ένας δρόμος... δεν μπορεί να υπάρχει... χωρίς να υπάρχει... και της Στερεάς Ελλάδας... δεν έχει καμία σημασία... αν φτάνει... μέχρι την γέφυρα του ποταμού... του Μέγδοβα... εμείς ολοκληρώνουμε και την μελέτη... γιατί έργο χωρίς μελέτη δεν γίνεται... και να ξεχάσουμε αυτά που γινόνταν... στο παρελθόν... και πέφταν οι δρόμοι και μετά τρέχαμε... να τους φτιάξουν... εδώ χρειάζονται γεωλογικές μελέτες... γιατί εκεί... το υπέδαφος... αλλά και τα... γεωμετρικά... είναι αριστερόστροφες... και δεξιόστροφες... στροφές... πάρα πολύ επικίνδυνες... σας έδειξα πως είναι... είναι ζίκ – ζάκ... λοιπόν εμείς κάνουμε... τις μελέτες μας... για να μπορέσουμε να... φτάσουμε μετά στο αποτέλεσμα... που είναι το έργο... αλλά πιέζουμε και την Στερεά... για να κάνει και η Στερεά... το ίδιο πράγμα... γιατί χρειάζεται μελέτη και από εκεί... για να ολοκληρωθεί ο δρόμος... διαφορετικά... ο δρόμος... δεν έχει... δεν έχει... θα είναι τυφλός... και δεν έχει... (φόρεσε την μάσκα του)... δεν έχει λόγο ύπαρξης... απ' την μια πλευρά... και από την άλλη δεν υπάρχει... (0:40:22')...
...0:40:30'... πρόεδρος Π. Σ.... ευχαριστώ κύριε Περιφερειάρχα... να περάσουμε στη δεύτερη επερώτηση... είναι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» για τη διαδικασία επιλογής...

XX

...ΣΗΜΕΙΩΣΗ...

...1)... ο κος **Τσιλιμίκας...** είναι αρχηγός Παράταξης στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... και είχε στο ψηφοδέλιό του των εκλογών του 2019... και χωριανό μας υποψήφιο... που δεν εκλέχθηκε αλλά πήρε μεγάλο αριθμό ψήφων... και ο κύριος αυτός αντί να μιλήσει ένθερμα υπέρ του Παραμεγδόβιου... βρήκε μόνο αυτό να πεί... και αν δείτε στο βίντεο... με πολύ ειρωνικό τρόπο...!!! (το βίντεο είχε αναρτηθεί στο φ/β στη σελίδα «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»)...
...είναι απαράδεκτος να μην ξέρει σε ποια Νεράϊδα (Τρικάλων ή Καρδίτσας) περνάει ο Παραμεγδόβιος...!!!

XX

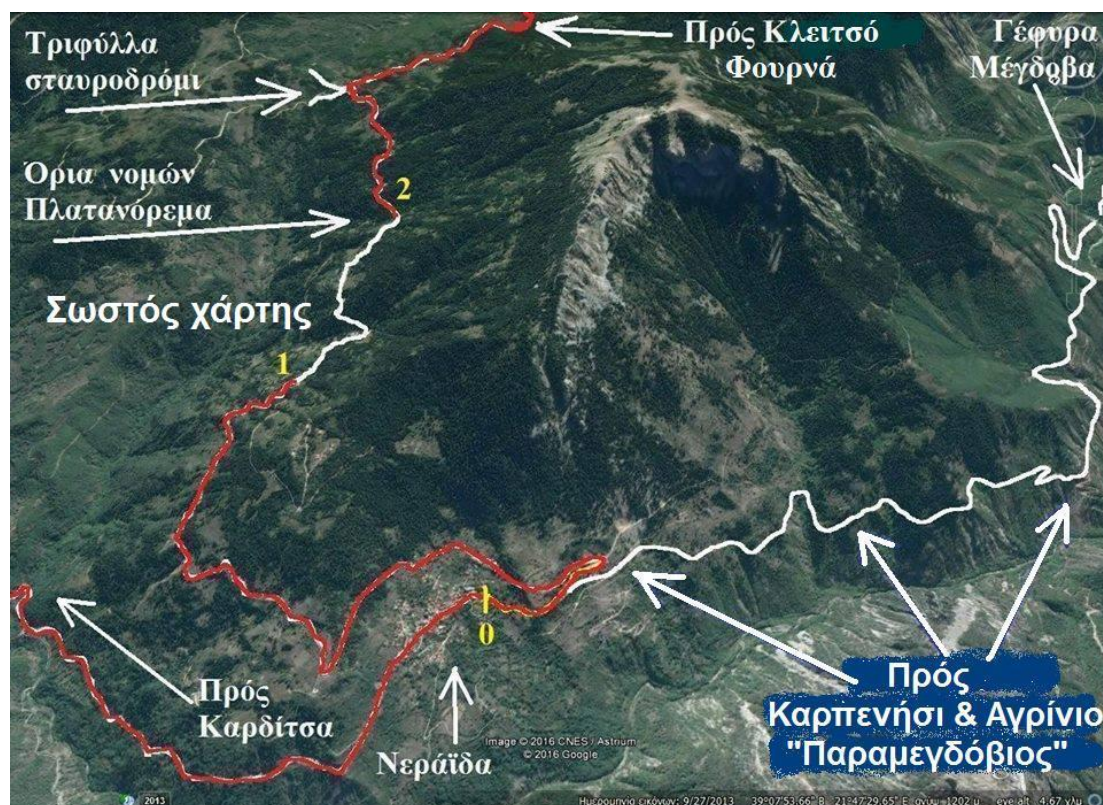
ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΦΕΒΡΑΡΙΟΥ 2021

- Απαντήθηκε η επερώτηση για την γέφυρα του Παραμεγδόβιου στην αποψινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας... χωρίς φυσικά να ικανοποιεί κανέναν μας η απάντηση του κ. Περιφερειάρχη...
- Κοινοποιούμε το βίντεο της συνεδρίασης (18.2.2021) προς ενημέρωση όλων... να δούν όλοι με τα μάτια τους και να ακούσουν με τα αυτιά τους...
- Η ερώτηση αρχίζει στο 0:28:25'... και η απάντηση στο 0:30:32' έως το 0:40:30'... από τα συνολικά 5:01:48' του βίντεο...
- Αυτή είναι η πρώτη και βασική κοινοποίηση γιατί αύριο θα ακολουθήσουν κι άλλες διαφόρων δημοσιευμάτων...
- Η μεγάλη απορία μας είναι το ποιός έδωσε στον κ. Περιφερειάρχη... αυτόν τον εντελώς άσχετο με το δρόμο και τη γέφυρα χάρτη... (οι μηχανικοί αποκλείεται καθώς στις προμελέτες τους έχουν όλο το δρόμο και την γέφυρα με ακρίβεια χιλιοστού στη σωστή διαδρομή και θέση τους... ενώ αυτός εδώ οδηγεί στα «Μαντάνια» και στο «Στεφάνι»)... δείτε τον... και βγάλτε τα συμπεράσματά σας...
- Ο αγώνας φυσικά συνεχίζεται... σταθερά και δυνατά...!!!

XX

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ

Λάθος χάρτης της 18.2.2021



Ο σωστός χάρτης του Παραμεγδόβιου... στην διαδρομή του των 8 χιλιομέτρων... από τον οικισμό Νεραΐδα (θέση 0) μέχρι την θέση της διεκδικούμενης Γέφυρας Μέγδοβα... είναι με την λευκή γραμμή...!!! οι απίστευτες «μπλέ γραμμές» με τις στροφές είναι κάτω από την αρχή της λευκής γραμμής... στο τέλος της κόκκινης... αριστερά μας στο πρώτο από τα τρία βέλη...!!!



Ο σωστός χάρτης του Παραμεγδόβιου... στην διαδρομή του των 8 χιλιομέτρων... από τον οικισμό Νεράϊδα (θέση 0) μέχρι την θέση της διεκδικούμενης Γέφυρας Μέγδοβα... είναι με την λευκή γραμμή...!!! Οι απίστευτες «μπλέ γραμμές» με τις πολλές στροφές... που οδηγούν στα «Μαντάνια» και στο «Στεφάνι»... και η λάθος θέση της γέφυρας... είναι ένα μυστήριο προς διερεύνηση για το πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας...!!!



Ο εντελώς λάθος («άλλα αντί άλλων») χάρτης του Παραμεγδόβιου... που έδειχνε ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός όσο απαντούσε στην ερωτήση στις 18.2.21... και συνοδεύει τα Δελτία Τύπου της Περιφέρειας...!!! Οι απίστευτες «μπλέ γραμμές» με τις πολλές στροφές... ξέρουμε όλοι ότι ξεκινούν από την «στροφή στο χαλιά» και οδηγούν σε ένα μαντρί και στα χωράφια στα «Μαντάνια»... όπου και τελειώνει ο αγροτικός αυτός δρόμος... και η λάθος θέση της γέφυρας... είναι ένα μυστήριο προς διερεύνηση για το πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη Θεσσαλίας...!!!



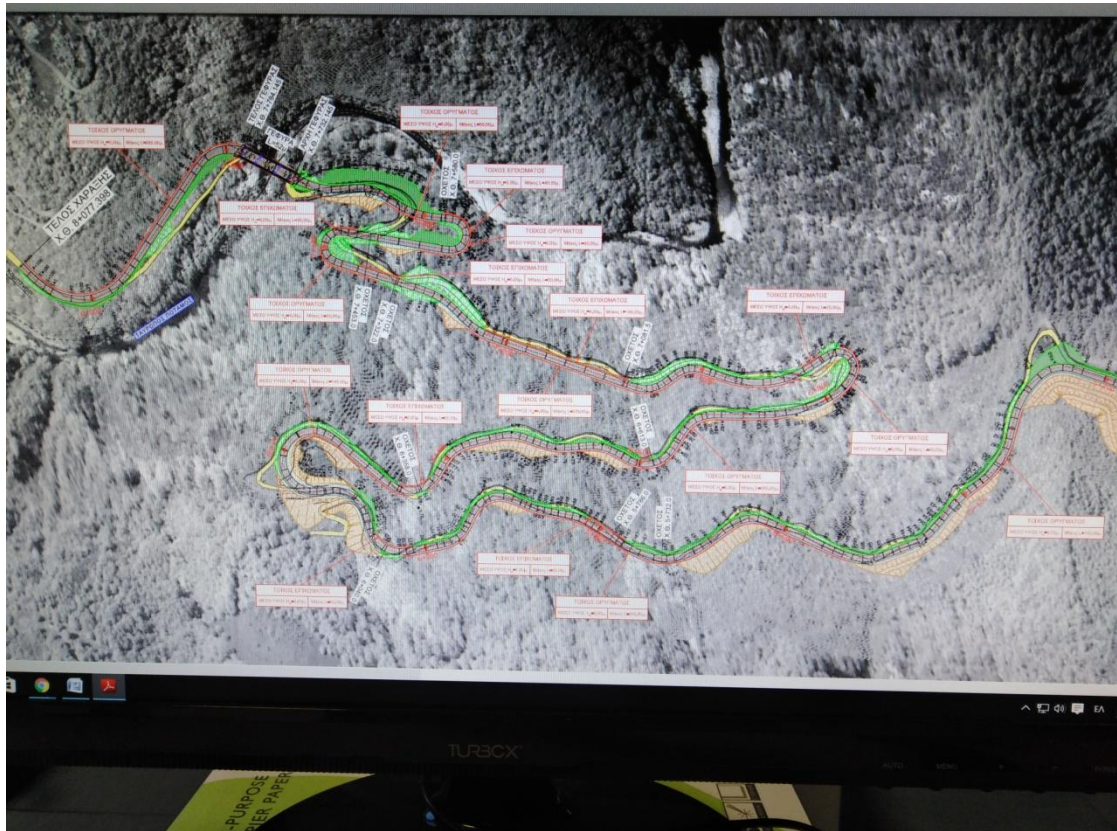
Ο χάρτης με την σωστή και πραγματική διαδρομή του Παραμεγδόβιου... από την Καρδίτσα μέχρι την Γέφυρα Επισκοπής στην λίμνη Κρεμαστών... με κόκκινη γραμμή ο ήδη με άσφαλο δρόμος και με λευκή ο ακόμα χωρίς άσφαλο... και η θέση της Γέφυρας Μέγδοβα...!!!



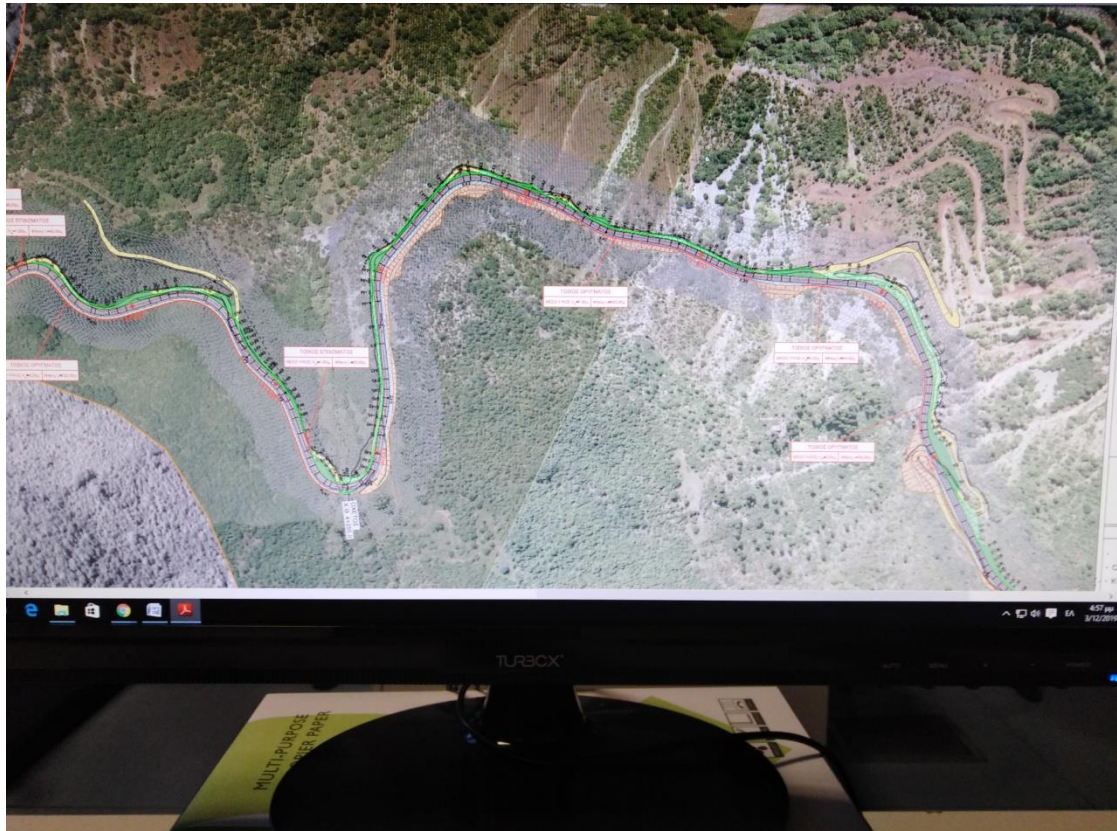
Όλη η διαδρομή από Καρδίτσα έως Αγρίνιο... με το κόκκινο χρώμα όπου υπάρχει ήδη άσφαλτος... με τις λευκές τελείες το ένα και μοναδικό εναπομείναν τμήμα από Νεράιδα Καρδίτσας μέχρι Μαυρομμάτα Ευρυτανίας... και στη μέση του τμήματος αυτού η αιτούμενη Γέφυρα Μέγδοβα... εντός του λευκού πλαισίου ο προηγούμενος χάρτης...



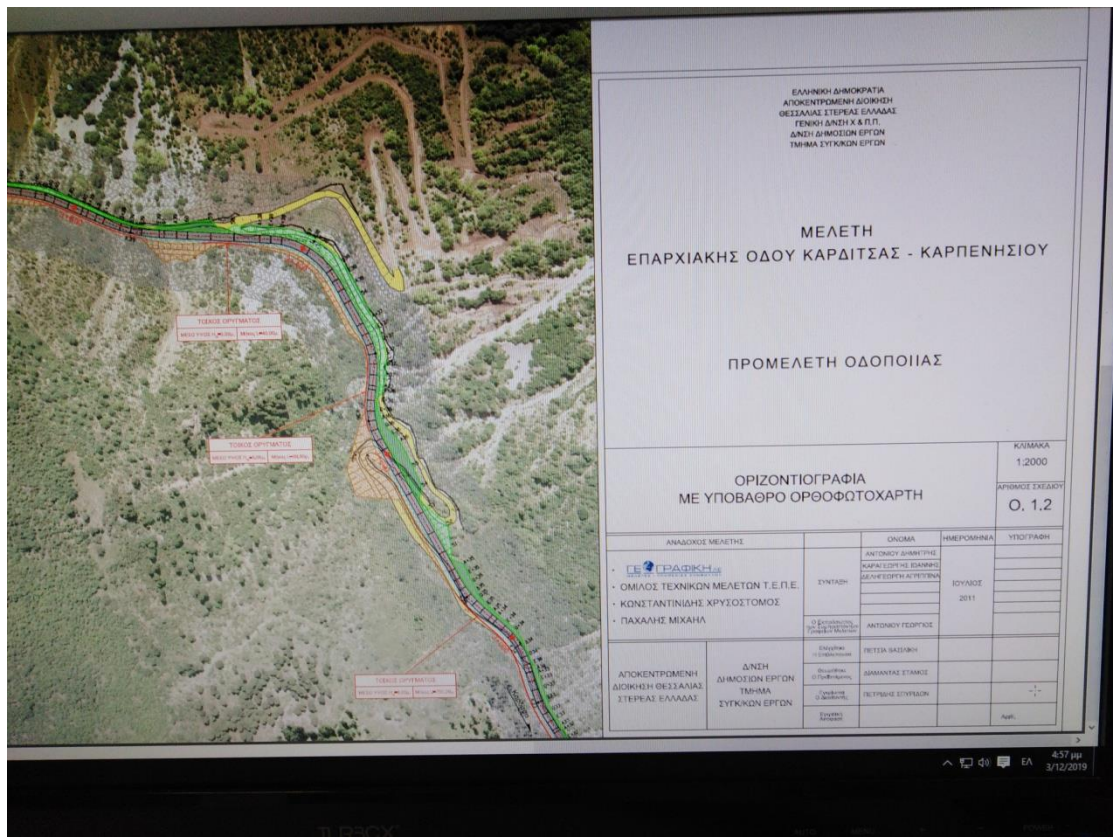
Φωτογραφία της τοποθεσίας (από βορά προς νότο) όπου πρέπει να γίνει η υψίστης σημασίας Γέφυρα Μέγδοβα... με κίτρινο χρώμα η θέση της αιτούμενης Γέφυρας... ο υπάρχων δρόμος... και το ποτάμι ο Μέγδοβας...



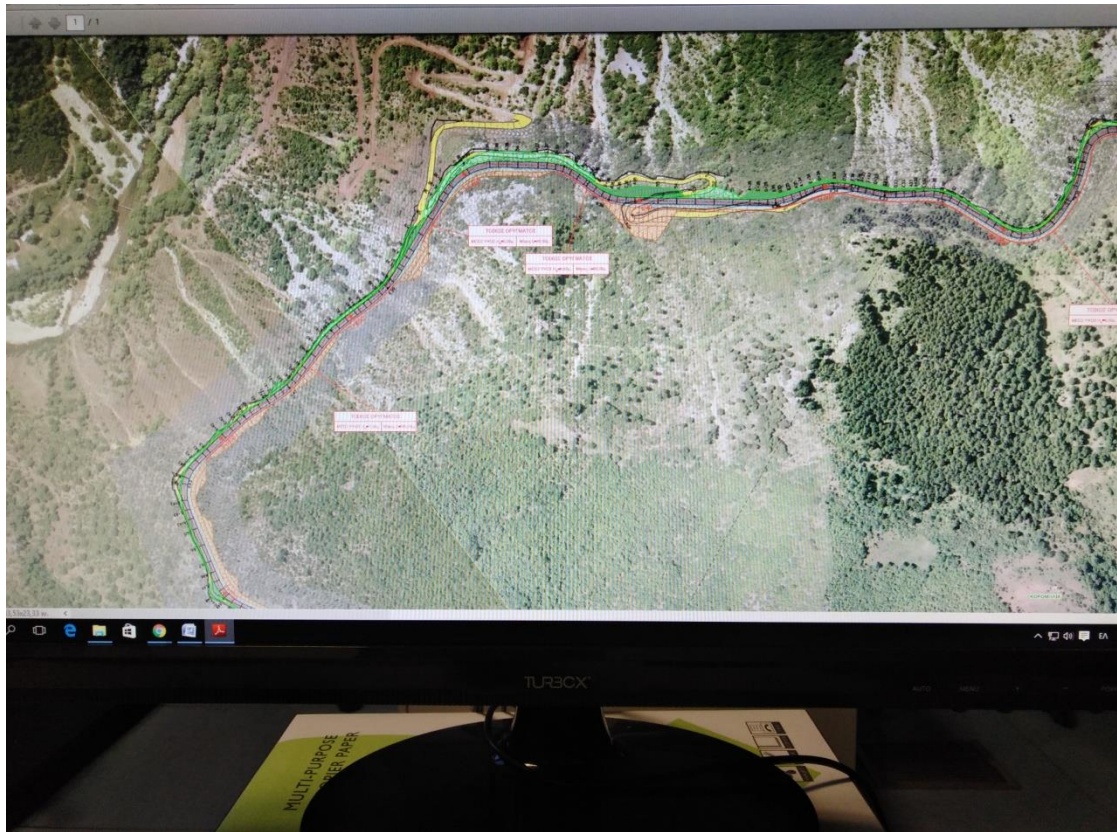
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από την «Ράχη Πατριάρχης» μέχρι το ποτάμι στη θέση «Ζάχενας»... βλέπουμε καθαρά την μελετημένη Γέφυρα Μέγδοβα και την διαδρομή μέχρι εκεί...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



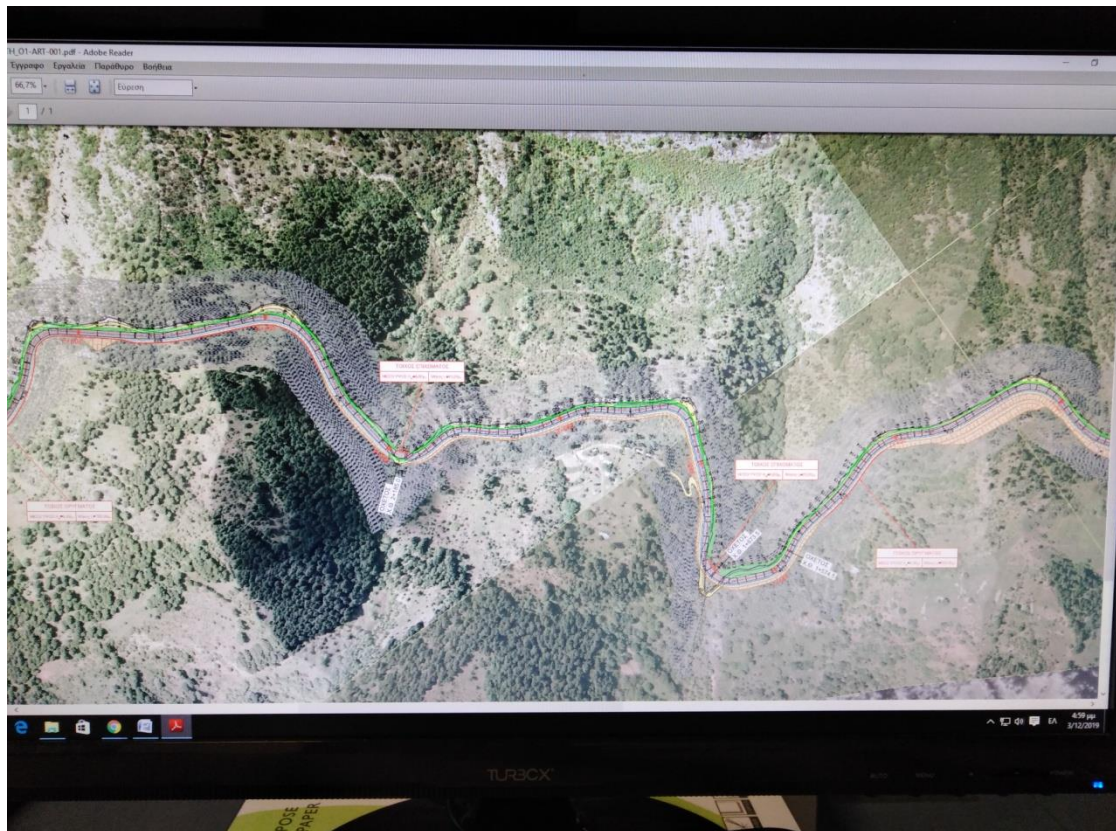
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από το «Ζ» πριν το «Λιβαδάκι» (που όπως βλέπουμε καταργείται) μέχρι τα «Μάρμαρα» και την «Ράχη Πατριάρχης»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



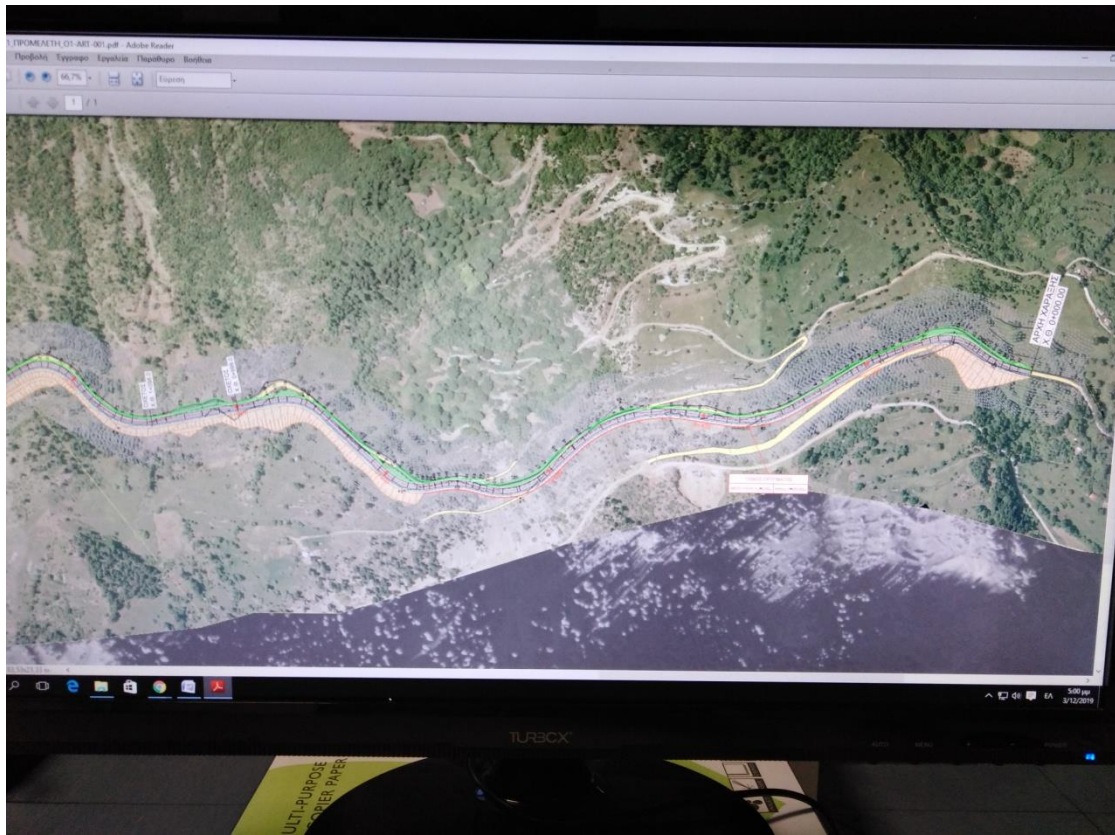
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα στο «Ζ» πριν το «Λιβαδάκι» (που όπως βλέπουμε καταργείται)... και τα επίσημα στοιχεία (όνομα κ.λ.π.) της προμελέτης...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



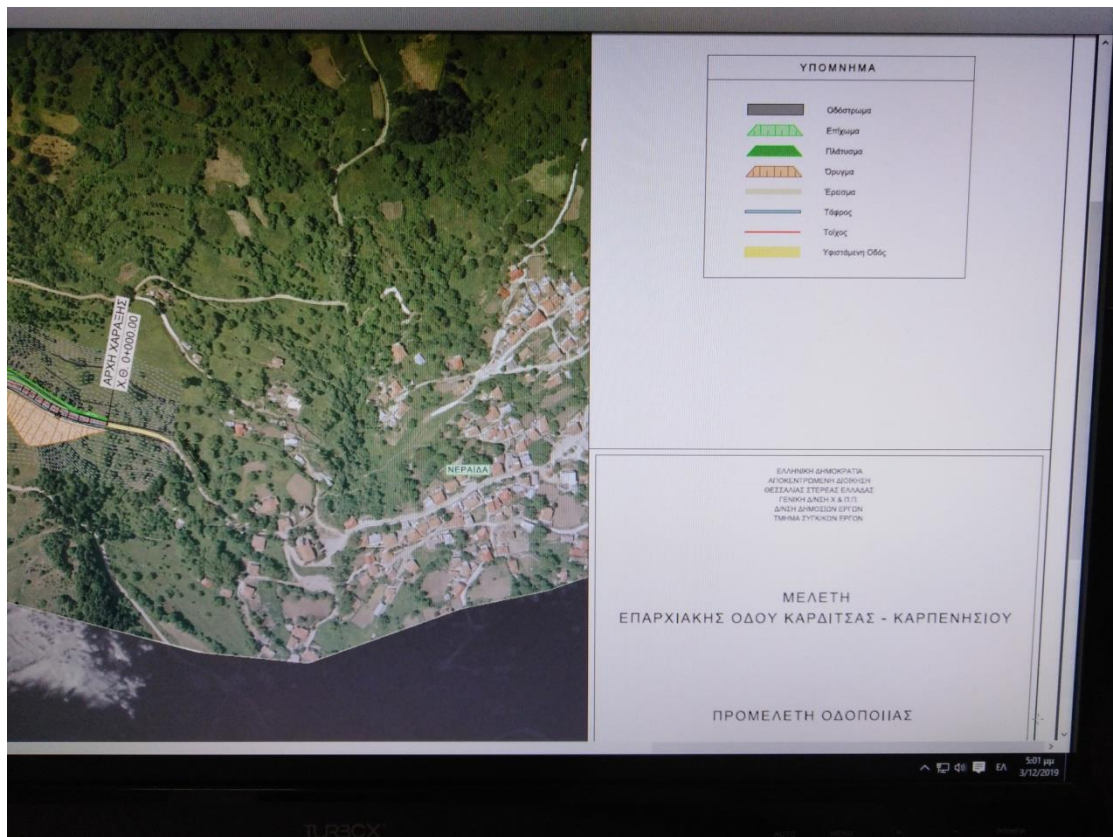
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από τα «Μάρμαρα» της Κοκκινόβρυσης μέχρι το «Φιλικάκι»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



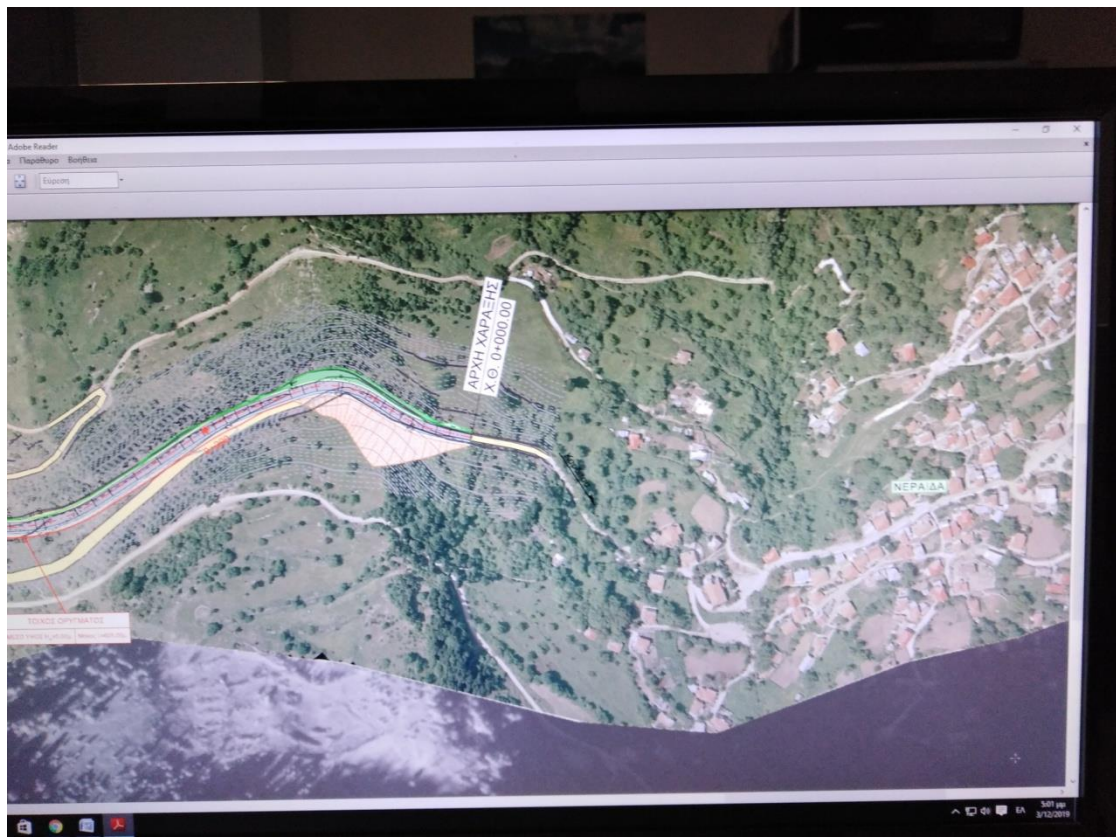
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από το «Φιλικάκι» μέχρι τα «Κοκκινείκα»... διακρίνονται καθαρά τα δυο ρέματα της «Λεφτοκαριάς» και το «Κοκκινόρεμα»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



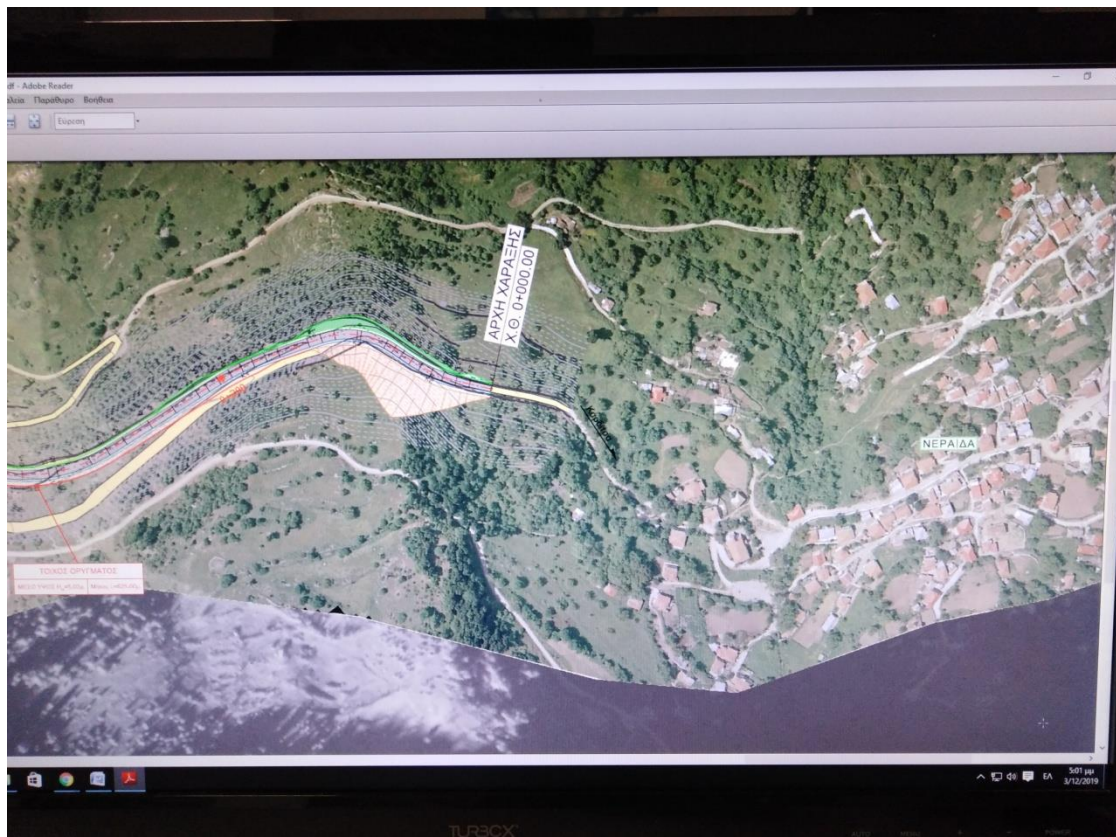
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από την έξοδο του χωριού μας, της Νεράϊδας, από την «Ράχη Καλικαριά» μέχρι την «Στροφή Κόκοτου»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη (και βαπτίστηκαν Παραμεγδόβιος) εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού... και βλέπουμε στη μέση της φωτογραφίας...???



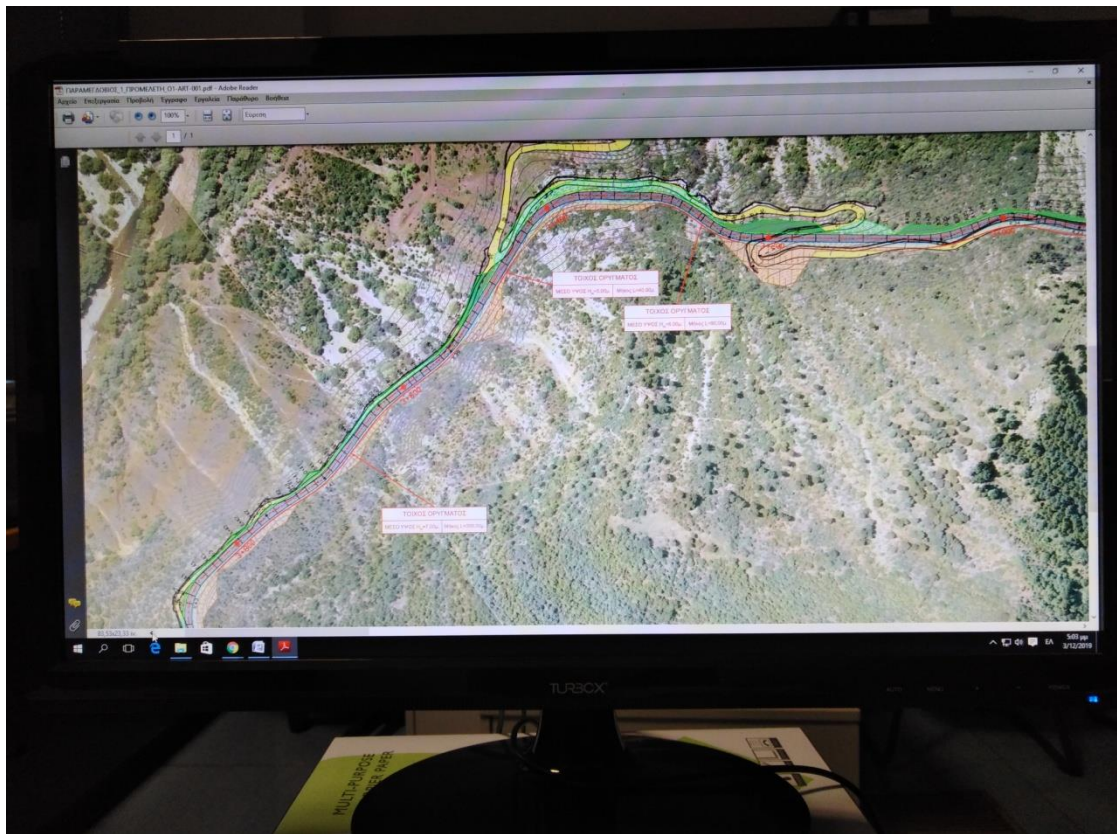
Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε την αρχή της χάραξης... που αρχίζει από την έξοδο του χωριού μας, της Νεραΐδας, από την «Ράχη Καλικάρια»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη (και βαπτίστηκαν Παραμεγδόβιος) εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε την αρχή της χάραξης... που αρχίζει από την έξοδο του χωριού μας, της Νεραΐδας, από την «Ράχη Καλικαριά»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη (και βαπτίστηκαν Παραμεγδόβιος) εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε την αρχή της χάραξης... που αρχίζει από την έξοδο του χωριού μας, της Νεραΐδας, από την «Ράχη Καλικοκαριά»...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη (και βαπτίστηκαν Παραμεγδόβιος) εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???



Φωτογραφία τμήματος της κανονικής μελέτης του Παραμεγδόβιου... όπως βλέπουμε κάθε άλλο παρά μια απλή μπλέ γραμμή είναι...!!! που να οδηγεί στο πουθενά...!!! Είναι μελετημένο με ακρίβεια κάθε μέτρο του δρόμου...!!! Εδώ βλέπουμε το οδικό τμήμα από τα «Μάρμαρα» της Κοκκινόβρυσης μέχρι το «Φιλικάκι»...!!! Όπως βλέπουμε το «Ζ» πριν το «Λιβαδάκι» καταργείται...!!! Πώς βρέθηκαν στα χέρια του κ. Περιφερειάρχη εκείνες οι συνεχόμενες στροφές με την μπλέ γραμμή που οδηγεί στα «Μαντάνια» και στις «Κουντόλιπες» του Στεφανιού...???

Επιμέλεια κειμένου: Σελίδα στο Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»

xx

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΔΩ