

xx

xx

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒ ΘΕΣΣ / ΠΕΜΠΤΗ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021 / 19:00'

...από τα **3:19:26'** λεπτά του βίντεο... η επερώτησή μας αρχίζει στο **...0:03:00'** λεπτό... ως εξής...

...0.03.00'...πρόεδρος Π.Σ.Θ... η πρώτη επερώτηση είναι της παράταξης «Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας» σχετικά με τη μη τοποθέτηση γέφυρας στο Μέγδοβα ποταμό... στην περιοχή «Ρογκάκια»... μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας... του νομού Καρδίτσας... κε Τσιαπλέ έχετε το λόγο...

...0:03:05'...Τσιαπλές... ναι αυτό το θέμα το είχαμε αναφέρει και τον περασμένο Απρίλιο και είχε συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο... είχε τεθεί τότε η επερώτηση η αντίστοιχη στο Π. Σ. και τότε στην απάντηση που είχαμε πάρει... 22.4.21 το θυμίζω... ο κος Νούσιος ως Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας... σε μια προσπάθεια να δικαιολογήσει την μη τοποθέτηση εν μέρους της Περιφέρειας της γέφυρας αυτής στη θέση Ρογκάκια... είπε τα εξής ότι... η γέφυρα δεν τοποθετήθηκε επειδή δεν είχαν γίνει σωστά τα βάθρα... και ότι ο δρόμος ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα... στο σημείο αυτό που έχουν... τοποθετηθεί... είναι κλειστός από βλάστηση... δλδ φτάνει εκεί... γύρω στα 700 μέτρα όπως είχε πεί ο κος Νούσιος... 400 μ. από την πλευρά της Νεράϊδας και 300 από την πλευρά του Καροπλεσίου... και χρειάζονται τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες... για να καθαριστεί... και υπογράμμισε ότι... ο συγκεκριμένος δρόμος ... και η συγκεκριμένη γέφυρα δεν έχει επείγοντα χαρακτήρα... δεν εξυπηρετεί δλδ κόσμο ιδιαίτερα... ο κος Περιφερειάρχης είχε πεί ότι θα πάει ο ίδιος για να δει επιτόπου... τι μπορεί να γίνει... και θα μας ενημέρωνε σχετικά... με το τι θα γινόταν... έχω υπόψη μου ότι... στις αρχές Αυγούστου 2021... οι κάτοικοι εκεί της περιοχής του Καροπλεσίου και της Νεράϊδας... με μαζική κινητοποίηση καθάρισαν με εθελοντική εργασία το δρόμο που δεν μπορούσε η Περιφέρεια... ο οποίος σημειωτέον ότι αυτό που μας ανέφεραν είναι ότι δεν είναι 700 μέτρα αλλά μόλις 218 μέτρα... ένθεν και ένθεν δλδ... το κομμάτι αυτό... το έχω διαπιστώσει και προσωπικά... που πήγα προχθές... και όπως διαπίστωση... τα βάθρα είναι σε καλή κατάσταση... χωρίς να έχω ιδιαίτερες τεχνικές γνώσεις... είναι σε καλή κατάσταση... θα μπορούσαν δλδ να στηρίξουν την γέφυρα... μάλλον η γέφυρα θα... έχει φθορά περισσότερο όσο θα μένει έτσι... ανενεργή... και γιαυτό επαναφέρουμε το θέμα και ρωτάμε... αν ο κος Περιφερειάρχης επισκέφθηκε εκεί το σημείο... και να δει τι γίνεται... και τι διαπίστωσε... και δεύτερο σε αυτό το χρονικό διάστημα... των 5 περίπου μηνών... που πέρασαν από την προηγούμενη επερώτησή μας... γιατί δεν καθαρίστηκε αυτός ο δρόμος... ένθεν και ένθεν... του ποταμού... που καθάρισαν οι κάτοικοι μόνοι τους... με εθελοντική εργασία... και τι σκοπεύει τελικά η Περιφερειακή Αρχή να κάνει... για να ικανοποιηθεί αυτό το δίκαιο αίτημα... των κατοίκων εκεί της περιοχής της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου... και με ποιο χρονοδιάγραμμα... εν πάση περιπτώσει... ευχαριστώ...

...πρόεδρος Π.Σ.Θ...

...0:05:31'...Αγοραστός... πριν από 12 χρόνια... η περιοχή αυτή ανήκε στον δήμο Ιτάμου... και κατασκευάστηκαν δύο βάθρα... από τον δήμο Ιτάμου... ανατέθηκε το έργο κατασκευής της γέφυρας Καροπλεσίου... από την Νομ. Αυτοδιοίκηση. Καρδίτσας... στο πλαίσιο αυτού του έργου... αποσυναρμολογήθηκε η γέφυρα μπέλευ... η οποία μεταφέρθηκε απλώς και επανατοποθετήθηκε... η Ν.Α. Καρδίτσας ζήτησε από το Στρατό την επανατοποθέτηση της γέφυρας μπέλευ... επισκέφθηκε το σημείο αυτό ο ταξίαρχος του μηχανικού του Στρατού κος Νεκτάριος Μητρόπουλος... ο οποίος και έθεσε 2 προϋποθέσεις... την κατασκευή των προσβάσεων... 300 και 400 μέτρα... περίπου... τον επανέλεγχο και ολοκλήρωση των βάθρων... τρίτον ο υφιστάμενος χαλικόδρομος συνδέει τα χωριά Καροπλέσι και Νεράϊδα... έχει τοπική σημασία... και μικρή κυκλοφορία... όπως φαίνεται και στις φωτογραφίες... ο δρόμος δεν φτάνει μέχρι την γέφυρα... υπολείπονται περίπου 700 μέτρα... εκατέροθεν... και απαιτείται τεχνική & περιβαλλοντική μελέτη αδειοδότησης και κατασκευής... το έργο αυτό

λόγω του «Ιανού»... και το ότι... ρίξαμε όλα τα χρήματα... που είχαμε στην Καρδίτσα... αλλά και απ' τις άλλες Περιφερειακές Ενότητες... για να έχουμε... τις προσβάσεις... στην περιοχή... που είχαμε τις ζημιές του «Ιανού»... είτε καθαρισμό ρεμάτων... είτε προσβασιμότητα... είτε στα «Κανόνια» π.χ... είτε και σε άλλες περιοχές... 185 περιοχές που παρεμβήκαμε... δώσαμε προτεραιότητα... στην αποκατάσταση προσωρινή και οριστική... των ζημιών από τον «Ιανό»... και μετά θα πηγαίναμε σε αυτή τη διαδικασία... σε αυτό το έργο... μέσα από... έργα τα οποία θα γίνονται... στα πλαίσια του «Ιανού»... εεε... αυτή τη στιγμή... δεν μπορώ να σας δώσω χρονοδιάγραμμα... γιατί πρέπει να βρεθεί η χρηματοδότηση... μικρή κυκλοφορία... είναι τοπικής σημασίας... πρώτα για εμάς σημασία έχουν... όχι ότι αυτό δεν έχει σημασία... έχει σημασία... αλλά σημασία έχει... η ασφαλής μετακίνηση... των ανθρώπων κοινότητας εκεί πέρα που υπήρχε το μεγάλο πρόβλημα... και το μεγάλο πρόβλημα υπήρχε... με τον «Ιανό»... αν δεν μας είχε βρεί ο «Ιανός»... είχαμε προγραμματίσει να το κάνουμε... το έργο αυτό... από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας... εν πάση περιπτώσει... εδώ πέρα αυτό έπρεπε να είχε γίνει πρίν από 12 χρόνια... το αφήσαμε... ταλαιπωρήθηκε... εμείς μπλέξαμε με διαδικασίες... με τα κάπιταλ κοντρόλ... μπλέξαμε στις διαδικασίες της μείωσης του Π.Δ.Ε... του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων... 100% μείωσης... από οτιδήποτε άλλο... και κάναμε τα άκρωσ απαραίτητα... εμείς με την πρώτη ευκαιρία βεβαίως θα ικανοποιήσουμε το αίτημα αυτό... σωστά κάνετε και μας το λέτε... και μας το ξαναλέτε... για να μας κρατάτε και σε εγρήγορση... για να μην ξεχνιόμαστε... γιατί κι εμείς πολλές φορές... για να κυκλοφορήσουμε τα έργα αυτά...

...**0:08:47'**... **Τσιαπλής**... συμπληρωματικά κάτι κε Περιφερειάρχη... επειδή πήγα επιτόπου... είδα και το συγκεκριμένο σημείο... νομίζω ότι δεν είναι... καμιά ιδιαίτερη δαπάνη... δεν μπορώ να κοστολογήσω εγώ... αλλά είναι πολύ μικρό... το ποσό... δεν είναι αυτά τα 700 μέτρα... το περπάτησα προσωπικά...

...**0:08:49'**... **Αγοραστός**... Τάσο... να σε πιστέψω... και να πάμε και μαζί... το θέμα είναι... η τεχνική υπηρεσία... που θα κάνει τη μελέτη... και θα βάλει τις υπογραφές... να γίνει το έργο... κι άμα δεν... δεν το κάνουμε ούτε εμείς... ούτε μπορούμε να πούμε...

...**0:08:52'**... **Τσιαπλής**... νομίζω ούτε είναι σύνθετη η κατασκευή... είναι κάτι απλό...

...**0:08:53'**... **Αγοραστός**... μεγάλο πρόβλημα... εεε... τα βάθρα... εεε... υπάρχει πρόβλημα... ίσως υπάρχει πρόβλημα και στα βάθρα... γιατί με τον Ια... με την κατάσταση τώρα... μπορεί νάχουν παρασυρθεί... κι απ' ότι μου λένε οι υπηρεσίες... εντάξει... ??? εγώ δεν μπορώ να... εμείς δεν μπορούμε να ξέρουμε τεχνικά την στατικότητα... ή την... αυτών των βάθρων... αλλά θα στείλουμε τις Υπηρεσίες να το ξαναδούνε... κι άμα θές πάμε και μαζί... να δούμε... μαζί με τις Υπηρεσίες... (Τσιαπλής... μα εγώ πήγα ήδη προχθές)... έ ξαναπάμε... τι είναι... δίπλα είναι... (γελώντας)...

...**0:10:00'**... **Τσιαπλής**... και κάτι άλλο πάνω σε αυτό... εκεί οι κάτοικοι κατήγγειλαν... το εξής... ότι... σε αυτή την εργολαβία που ανέλαβε η ΤΕΡΝΑ... για την αποκατάσταση των ζημιών του «Ιανού»... η εργολαβία αυτή... όπως ανέφεραν εγώ δεν την είδα προσωπικά... η εργολαβία σταματάει στο Σαραντάπορο... πρίν την Νεράϊδα... εξαιρείται δλδ ένα μικρό χλιομετρικά κομμάτι του δρόμου... ο οποίος όντως είναι επικίνδυνος... υπάρχουν σημεία... που η μια λουρίδα έχει καταρρεύσει μέσα στο ποτάμι... που σε λίγο νομίζω ούτε λεωφορείο... δεν θα πηγαίνει πιά... δεν περνάει μεγάλο αυτοκίνητο... μόνο Ι. Χ... μικρό... αν υπάρχει καμιά πληροφόρηση... απ' την πλευρά σας... γιατί αυτό εξαιρέθηκε... και τι θα γίνει για να ενταχθεί... ??? Είναι απαράδεκτο αν... με αυτό το κομμάτι... να όντως όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι... είναι εξαιρεμένο...

...**0:10:35'**... **Αγοραστός**... εμείς... χρηματοδοτήσαμε εκεί πέρα την περιοχή... για να έχει προσβασιμότητα στο Σαραντάπορο... και κάναμε έργα... πρίν πάει η ΤΕΡΝΑ... πρίν θα πάει η ΤΕΡΝΑ... γιατί η ΤΕΡΝΑ δεν έχει μπει ακόμα... και έχουμε ζητήσει... έχουμε δώσει... τον πίνακα... τον χάρτη... για να μας δώσουν... επακριβώς... τα έργα τα οποία θα κάνουν... και τα έργα τα οποία πρέπει να κάνουν... και μέσα στα πρέπει να κάνουν... είναι και αυτό... που λέτε εσείς... κε Τσιαπλέ... έχουμε επισημάνει... και το έχουμε θέσει... υπόψιν... και μόλις μας δώσουν... τον οριστικό πίνακα... μόλις μας δώσουν τον οριστικό πίνακα... θα σας τον φέρω και θα σας πώ ποια έργα είναι μέσα και ποια υπολείπονται... ούτως ή άλλως... έχουμε δώσει... έχουμε επισημάνει... και έχουμε πεί στους Υπουργούς... τι χρειάζεται... και

Απαντώντας στην δεύτερη επερώτησή μας (30/9/21) ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, αποδείχθηκε ότι δεν πήγε ποτέ επιτόπου όπως μας είχε υποσχεθεί. Επειδή δεν είχε καμία δικαιολογία γιατί δεν έκανε το έργο, επανέλαβε τα ίδια που μας είχαν πει και την προηγούμενη φορά (22/4/2021), αλλά πρόσθεσε και μια νέα δικαιολογία, ότι φταίει ο ΙΑΝΟΣ, αφού αναγκάστηκαν να δώσουν προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών. Αλλιώς θα το έφτιαχναν και εν πάση περιπτώσει δεν φταίει αυτός που δεν το έγινε 12 χρόνια τώρα. Μόνο που τα 10 από τα τελευταία 12 χρόνια ο κ. Αγοραστός είναι περιφερειάρχης και επομένως υπεύθυνος που δεν έγινε.

Να του θυμίσουμε επίσης ότι ο ΙΑΝΟΣ υπήρχε και τον περασμένο Απρίλη που κάναμε την πρώτη επερώτηση και δεν τον επικαλέστηκε τότε, άρα η νέα δικαιολογία δεν ευσταθεί. Στην επιμονή μας ότι αυτό το έργο δεν απαιτεί μεγάλη δαπάνη και ούτε είναι κανένα σύνθετο και χρονοβόρο έργο, άρα πρέπει να μας δώσει ένα χρονοδιάγραμμα πότε σκοπεύει να το κάνει, αρνήθηκε να δώσει συγκεκριμένη απάντηση, λέγοντας ξανά ότι θα το δει και αν υπάρχει δυνατότητα από κάπου να χρηματοδοτηθεί.

Επομένως το δίκιο αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου, για την τοποθέτηση της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» στα κατασκευασμένα βάρθρα στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα, ο κ. περιφερειάρχης που καυχείται ότι απογείωσε την Θεσσαλία, για μια ακόμα φορά το στέλνει στις καλέςδες, μετατρέποντας το στο νέο «γεφύρι της Άρτας»!

Η Λαϊκή Συσπείρωση, θα εξακολουθεί να διεκδικεί την επίλυση αυτού του προβλήματος, όπως και την αποκατάσταση όλων των προβλημάτων που δημιούργησε ο ΙΑΝΟΣ στο οδικό δίκτυο, στις υποδομές και την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην Νεράϊδα, στο Σαραντάπορο, στο Αμάραντο και στα άλλα ορεινά χωριά των Αγράφων και του κάμπου της Καρδίτσας.

2/10/2021

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

XX

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2021 / 18:25'

Νέα επερώτηση από τη Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια»

Επερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, σχετικά με τη μη τοποθέτηση γέφυρας στο Μέγδοβα ποταμό, στη περιοχή «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας του Νομού Καρδίτσας

Με προηγούμενη επερώτησή μας, που συζητήθηκε στις 22 Απριλίου 2021, αναφέραμε ότι στον ποταμό Μέγδοβα, στο μήκος του από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας (λίγο παραπάνω από το τελείωμα της Λίμνης Κρεμαστών), δεν υπάρχει καμία γέφυρα, ούτε για αυτοκίνητα, ούτε για πεζούς, επομένως δεν μπορεί κανένας να περάσει απέναντι!

Μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας, στην τοποθεσία «Ρογκάκια», πριν από 12 χρόνια κατασκευάστηκαν τιμεντένια βάρθρα για την τοποθέτηση μιας στρατιωτικής γέφυρας τύπου «Μπέλευ», προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί.

Ωστόσο 12 χρόνια μετά δεν έχει τοποθετηθεί αυτή επί των κατασκευασμένων βάρθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή, άγνωστο γιατί. Το αποτέλεσμα είναι το δίκαιο και χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής (Καροπλέσι, Νεράϊδα, κλπ) να μένει ανεκπλήρωτο εν έτει 2021.

Θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός της μη τοποθέτησης επί τόσο χρόνια της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, ζητούσαμε τότε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Γιατί δεν έχει τοποθετηθεί τόσα χρόνια τώρα αυτή η γέφυρα τύπου «Μπέλευ» ή να έχει κατασκευαστεί κάποια άλλη στην θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;

2. Τι σκοπεύει να κάνει η περιφερειακή αρχή για την άμεση επίλυση του προβλήματος;

Στην απάντηση που μας έδωσε στις 22/4/21, ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Νούσιος, σε μια προσπάθεια να δικαιολογήσει τη μη τοποθέτηση εκ' μέρους της περιφέρειας, της γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, ανέφερε τα εξής.

Ότι η γέφυρα δεν τοποθετήθηκε επειδή δεν είχαν γίνει σωστά τα βάθρα (χωρίς να διευκρινίσει τι εννοούσε) και ότι ο δρόμος ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, στο σημείο που έχουν τοποθετηθεί τα βάθρα για τη γέφυρα, είναι «κλειστός» από βλάστηση δηλαδή δεν φτάνει μέχρι εκεί και για να διανοιχθούν τα 700 μέτρα όπως είτε (400 μ. από την πλευρά της Νεράϊδας και 300 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου) χρειάζονται τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες και αδειοδότηση.

Σημείωσε δε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος και η συγκεκριμένη γέφυρα δεν έχει επείγον χαρακτήρα, δεν εξυπηρετεί πολύ, δεν εξυπηρετεί ιδιαίτερο κόσμο! Αλήθεια πώς να έχει κίνηση αφού δεν υπάρχει γέφυρα, άρα δεν οδηγεί πουθενά!

Στην τοποθέτησή του, τότε ο κ. περιφερειάρχης, ανέφερε ότι θα πάει ο ίδιος εκεί στο σημείο για να δει τι μπορεί να γίνει και ότι θα μας ενημέρωνε. Δεν γνωρίζουμε αν πήγε στο σημείο, αλλά από τότε δεν υπήρξε καμία πρόοδος στο έργο, ούτε καμία ενημέρωσή μας.

Στις αρχές Αυγούστου 2021, κάτοικοι του Καροπλεσίου και της Νεράϊδας, μετά από μαζική κινητοποίηση τους, καθάρισαν με εθελοντική εργασία το δρόμο που δεν μπορούσε η περιφέρεια, ο οποίος σημειωτέον μετά από μέτρησή τους, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι 700 μέτρα, όπως είχε πει ο κ. Νούσιος, αλλά μόλις 218 μέτρα! (124 μ. από την πλευρά της Νεράϊδας και άλλα 94 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου). Γι' αυτά τα 218 μέτρα δεν χρειάζεται κάποια ΜΠΕ, αλλά να πάει το μηχάνημα της Περιφέρειας (γκρέιντερ ή άλλο σκαπτικό) να ισοπεδώσει το οδόστρωμα, ώστε να φτάνει μέχρι τα βάθρα αυτοκίνητο.

Τα βάθρα όπως φαίνονται στο φωτογραφικό υλικό που μας απέστειλαν κάτοικοι της περιοχής, είναι σε καλή κατάσταση, οπότε μπορούν να στηρίξουν την γέφυρα, γεγονός που το ανέφεραν τηλεφωνικά και στον κ. Νούσιο. Και αν έχει συγκεκριμένο λόγο ο κ. Νούσιος ας τον εξηγήσει και ας τα ενισχύσει, εφόσον λέει ότι έχουν πρόβλημα.

Όπως μας ενημέρωσαν οι κάτοικοι η οδική πρόσβαση είναι καλύτερη από την πλευρά της Νεράϊδας, μέσω της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Νεράϊδας, στρίβοντας στην Διασταύρωση προς Γιαννουσέϊκα και Καροπλέσι, οπότε μπορούν να φτάσουν στο σημείο της γέφυρας φορτηγά και μηχανήματα όσο μεγάλα και να είναι.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας, της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρούμε απαράδεκτο το γεγονός ότι όλους αυτούς τους μήνες, όπως και τα προηγούμενα πολλά χρόνια, δεν υπήρξε καμία πρόοδος στο έργο, ούτε βέβαια ενημέρωση του περιφερειακού συμβουλίου, μετά την συζήτηση της προηγούμενης επερώτησής μας, όπου ο κ. περιφερειάρχης μας διαβεβαίωσε ότι θα πήγαινε ο ίδιος να δει τι θα γίνει.

Γι' αυτό επανερχόμαστε με την παρούσα επερώτηση μας, ζητώντας από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Αν επισκέφθηκε ο κ. περιφερειάρχης το σημείο όπως μας είχε υποσχεθεί για να δει τι θα γίνει;
2. Γιατί σ' αυτούς τους μήνες που πέρασαν από την προηγούμενη επερώτησή μας, η περιφέρεια δεν καθάρισε το δρόμο των 218 τελικά μέτρων ένθεν και ένθεν του ποταμού, που καθάρισαν οι κάτοικοι από την βλάστηση, γιατί δεν πήγε μηχάνημα να διαμορφώσει το δρόμο, γιατί δεν προχώρησε η τοποθέτηση της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;
3. Σκοπεύει τελικά η περιφερειακή αρχή να ικανοποιήσει το δίκαιο αίτημα των κατοίκων Νεράϊδας, Καροπλεσίου και γενικότερα της περιοχής και αν ναι σε ποιο χρονοδιάγραμμα;

