

Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... ενώ η ΤΕΡΝΑ... με την εργολαβία των 143 εκατομμυρίων ευρώ... ανέλαβε ήδη κάνει κάποιες εργασίες αποκατάστασης... ζημιών του «Ιανού»... στο επαρχιακό οδικό δίκτυο... του δήμου Καρδίτσας... κατά περίεργο τρόπο... αυτά έμειναν έξω από αυτή την εργολαβία... τα προαναφερόμενα τρία (3) οδικά τμήματα... (1:17:27')... επειδή οι ζημιές είναι μεγάλες... είναι ορατός ο κίνδυνος... κατά τη γνώμη μας... αποκλεισμού των χωριών αυτών... (1:17:33')... και οι κάτοικοι και οι επισκέπτες... ανησυχούν και ρωτάνε... πώς και πότε θα αποκατασταθούν... τα οδικά αυτά τμήματα...???

...το ξανασυζητήσατε... να μπουν αυτοί οι δρόμοι... στην ΤΕΡΝΑ...???

... (1:17:42')... να μπουν δηλαδή τα 3 κομμάτια αυτά...???

...και τελικά... τί μέλει γενέσθαι...???

... (1:17:46')... και το **τρίτο**... αφορά την χαλικόστρωση των 8 χιλιομέτρων... του Παραμεγδόβιου... δρόμου... και κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... (1:17:55')... οι τοπικές κοινωνίες ζητάνε... να βελτιώσετε με χαλικόστρωση... το εντός της Θεσσαλίας... οδικό τμήμα των 8 χιλιομέτρων... στο οποίο πρόσφατα... ολοκληρώθηκαν οι γεωτρήσεις... και οι γεωτεχνικές μελέτες... και μετρήσεις... από την εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ... με την ονομασία... του έργου... «Ολοκλήρωση μελετών επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου»... (1:18:11')... η μελέτη αυτή... θα παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022... υπογράφηκε η Σύμβαση τον Οκτώβριο του 2021... Δημοπρατήθηκε τον Αύγουστο του 2020... και είχατε εξαγγείλει την χρηματοδότηση... τον Ιούλιο του 2018... (1:18:22')... με το ποσό του 1.250.000 ευρώ... η ανάδοχος εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ... έδωσε έκπτωση 81 %... (1:18:31')... και όλοι ζητάνε να μάθουν... από τα υπόλοιπα της μεγάλης αυτής έκπτωσης... αν θα διατεθεί ένα μικρό ποσό... από αυτά... για να βελτιωθεί δηλαδή... το οδικό αυτό τμήμα... με χαλικόστρωση... με καλή χαλικόστρωση...???

... (1:18:43')... δεν νοείται χαρακτηρισμένος δρόμος... ως επαρχιακή οδός... και να μην είναι ακόμα... όχι μόνο ασφαλτοστρωμένος... αλλά ούτε καν χαλικοστρωμένος... (1:18:51')... οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης... θεωρώντας απαράδεκτο... αυτό το γεγονός... ότι... παραμένουν άλυτα... τα συγκεκριμένα προβλήματα... που βασανίζουν... κατοίκους και επισκέπτες... των συγκεκριμένων περιοχών... επανερχόμαστε σήμερα με νέα επερώτηση... ζητώντας... (1:19:04')... να μας απαντήσετε... 1) πότε θα τοποθετηθεί η γέφυρα μπέλευ... ή άλλη κατασκευή... στα υπάρχοντα βάρθρα... στη θέση «Ρογκάκια»... ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι...???

...και πότε θα χαλικοστρωθεί ο δρόμος... εκεί... μέχρι τα βάρθρα...???

...2) πότε και πώς θα αποκατασταθούν οι ζημιές... του «Ιανού»... στα οδικά τμήματα... Σαρανταπόρου – Νεράϊδας... Ιτάμου – Καροπλεσιού... και Ραχούλας – Παλαιοζωγλόπιου...???

...που δεν εντάχθηκαν ακόμα στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ...???

...και 3) πότε θα γίνει η βελτίωση... με χαλικόστρωση... ή ασφαλτόστρωση... του εντός της Θεσσαλίας... 8 χλμ... οδικού τμήματος... της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου...???

...δηλαδή του «Παραμεγδόβιου»...???

... (1:19:38')... από έξοδο οικισμού Νεράϊδας... μέχρι και την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα...???

...πότε επιτέλους θα γίνει η κατασκευή αυτής της γέφυρας... της πολυπόθητης... στο Μέγδοβα...???

...ευχαριστώ πολύ... (1:19:49')...

...1:19:50'...πρόεδρος Π.Σ.Θ... σας ευχαριστούμε πολύ κε Τσιαπλέ... κύριε Περιφερειάρχη έχετε τον λόγο...

...1:19:53'...Αγοραστής... αν εσείς το θέλετε σήμερα... εμείς το θέλουμε προχθές... εεε... σχετικά με την κατασκευή της γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια»... της Τ. Κ. Καροπλεσιού... (1:20:05')... πρόκειται για μια γέφυρα... τύπου μπέλευ... επί του δρόμου που συνδέει... εξυπηρετεί... τα χωριά Καροπλέσι με τη Νεράϊδα... ααα... η γέφυρα μεταφέρθηκε στο σημείο... εκείνο... πριν από 12 χρόνια... (1:20:20')... και τμήμα της παραμένουν στο σημείο... χωρίς ποτέ να έχουν τοποθετηθεί... και συναρμολογηθεί... η υπηρεσία ζήτησε από το Μηχανικό της 1^{ης} Στρατιάς... γιατί όπως ξέρετε τις μπέλευ... τις τοποθετεί το Μηχανικό της 1^{ης} Στρατιάς... αν δεν το ξέρετε... να το μάθετε... (1:20:37')... μετά από αυτοψία του αρμόδιου αξιωματικού... τέθηκαν 2 προϋποθέσεις... προκειμένου να καταστεί εφικτή η τοποθέτηση... της γέφυρας μπέλευ... ανοίγματος... 70 ποδών... και κλάση εξήντα (60) – εξήντα (60)... να γίνει επανέλεγχος... και ολοκλήρωση των βάρθρων... της γέφυρας... (1:20:53')... τώρα με το μάτι ο καθένας... άμα λέει ότι είναι καλή... δεν έχουν πρόβλημα... σε καλή κατάσταση... και θα μπορούσαν να στηρίξουν την γέφυρα... (1:21:04')... αυτό νομίζω μόνο ένας εξειδικευμένος στατικός μηχανικός... θα μπορούσε να το δει... να

κατασκευαστούν (2^{ον}) οι προσβάσεις... (1:21:12')... συγκεκριμένα 700 μέτρα οδοποιίας... εκατέρωθεν της γέφυρας... και βέβαια προηγείται η διαδικασία ανάθεσης εκπόνησης των απαραίτητων μελετών... τεχνική... περιβαλλοντική... απαιτούνται... σχετικές αδειοδοτήσεις... μία από αυτές είναι οι Δασικές Υπηρεσίες... (1:21:26')... η Δ/νση Στρατιωτικής και Τεχνολογικής υποστήριξης... του ΥΠΕΘΑ... με έγγραφό της... μας ενημέρωσε ότι το αίτημα... δεν δύναται να ικανοποιηθεί... και για αυτό η Περιφέρεια διερευνά την δυνατότητα... αντιμετώπισης του προβλήματος... με τη μεταφορά της γέφυρας τύπου μπέλεϋ... από άλλο σημείο του νομού... Καρδίτσας... έχουμε στο μυαλό μας τη γέφυρα Καραϊσκάκη... (1:21:58')... που έχει τοποθετηθεί... έχει μπει... μια τύπου μπέλεϋ... μόλις εκεί πέρα ολοκληρώσει... ο κατασκευαστής την συμβατική γέφυρα... εμείς έχουμε παραδώσει τις μελέτες... στην ΤΕΡΝΑ... (1:22:08')... και η ΤΕΡΝΑ έχει αναλάβει... να το κάνει... συνεπώς... δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή... η δυνατότητα... από το Υπουργείο για λόγους... προφανώς... η γέφυρα αυτή... δεν είναι κατάλληλη... ή λείπουν εξαρτήματα... δεν ξέρω... για ποιο λόγο... να μπει... (1:22:25')... τη στιγμή που θα κατασκευαστεί η Καραϊσκάκη... ζητήσαμε να τη μεταφέρουν εκεί... εκεί την μπέλεϋ... και βέβαια... έχουμε χρηματοδοτήσει για να αγοραστούν και δύο (2) ή τρεις (3) μπέλεϋ... σύγχρονες στο Στρατό... (1:22:37')... (1:22:39')... στο δεύτερο σημείο της επερώτησης... σύμφωνα με την απόφαση του υπουργείου Μεταφορών... καθορισμός του έργου αποκατάστασης ζημιών στις υφιστάμενες οδικές υποδομές... στην Περιφέρεια Θεσσαλίας... που προκλήθηκαν από τον κυκλώνα... τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός»... (1:22:58')... **πρώτον** ...η ανάθεση και εκτέλεση του έργου... οδών και γεφυρών... κ.λ.π... και τις επακόλουθες πλημμύρες της 18 & 19 Σεπτεμβρίου 2020... ανήκει στην αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών... (1:23:24')... νόμος 4753/20/20/ παράγραφος 1.1... **δεύτερον** πιο συγκεκριμένα... το έργο του υπουργείου αφορά στην αποκατάσταση... των ζημιών που προκλήθηκαν... από την κακοκαιρία Ιανός... 18 και 19 Σεπτεμβρίου του 2020... στο οδικό δίκτυο της Π. Ε. Καρδίτσας και ειδικότερα... στους δήμους Καρδίτσας... Αργιθέας και Μουζακίου... Καρδίτσα συνεπώς Αργιθέα και Μουζάκι... τα έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ... (1:24:00')... η Περιφέρεια Θεσσαλίας όταν διαπίστωσε ότι... στα ανατεθέντα έργα... αποκατάστασης δεν συμπεριλαμβάνονται... οι αποκαταστάσεις των ζημιών... του «Ιανού» σε ορισμένα σημεία... τριών δήμων... Καρδίτσας... Αργιθέας και Μουζακίου... μεταξύ των οποίων και τα αναφερόμενα στην επερώτησή σας τμήματα... Σαραντάπορα – Νεράϊδα... Ίταμος – Καροπλέσι... και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... τα επισήμανε στο Υπουργείο... προκειμένου να συμπεριληφθούν και αυτά... στο αντικείμενο της ΤΕΡΝΑ... έχουμε στείλει... (1:24:36')... έχω μιλήσει με το Υπουργείο... να εντάξουν και αυτά τα 3... ανάμεσα και σε άλλα... που έχουμε εντοπίσει ότι... χρειάζονται... να συμπεριληφθούν... στο αντικείμενο της ΤΕΡΝΑ... έχω μιλήσει και με τον Γενικό Γραμματέα τον κ. Καραγιάννη... τον Γιώργο τον Καραγιάννη... για να... ααα... μπορούμε να το εντάξουμε στο αντικείμενο της ΤΕΡΝΑ... γιατί η ΤΕΡΝΑ... βρίσκεται στο σημείο... αυτό... έχει και την τεχνογνωσία... έχει και τον κόσμο... έχει και τα μηχανήματα... και θα μπορούν να το κάνουν... (1:25:07')... από την πρώτη στιγμή... εμείς... καταγράψαμε τις ζημιές... και τις δώσαμε... και για αυτό και άλλωστε... έγιναν τόσο γρήγορα οι διαδικασίες... και είναι οι μοναδικές διαδικασίες στην Ελλάδα που γίνανε... μετά από φυσική καταστροφή... τόσο γρήγορα... ήδη το 50%... των ζημιών αποκαταστάθηκε... από την ΤΕΡΝΑ έχουν αποκατασταθεί... (1:25:26')... ήδη εμείς... έχουμε ένα... σύνολο έργων... πιστώσεων... εεε... ενενήντα εκατομμυρίων... εκ των οποίων... τα 50 εκατομ... είναι έργα στην Καρδίτσα... τα οποία τα περισσότερα... έχουν υλοποιηθεί... από τα 50 έχουν υλοποιηθεί γύρω στα 28... και μένουν και τα άλλα 22... τα οποία τα πήραμε την έγκριση πρόσφατα... και προχωρούν... έχουν γίνει οι διαδικασίες... έχουν βγεί οι ανάδοχοι... και παρ' όλη τη δυσκολία... την οποία βιώνουμε... προχωρούνε... εμείς κάναμε την πλήρη καταγραφή... συγχρόνως σε χρόνο ρεκόρ... και οι υπηρεσίες μας αξίζουν συγχαρητήρια... και έτσι δημιουργήθηκε... όλη αυτή η κατάσταση... της αντιμετώπισης του «Ιανού»... που είναι πρωτοποριακή... και για την Ελλάδα... και γι' αυτό λένε όλοι... κάντε το όπως έγινε στον «Ιανό»... γιατί κάτι καλό έγινε... και όσο γρηγορότερα μπορούσαν να γίνουν... (1:26:15')... γιατί χρειάζονται και μια γραφειοκρατική διαδικασία... με εγκρίσεις... να προχωρήσουν... (1:26:20') ... το **τρίτο** ερώτημα... σημείο...

βρίσκεται να... σε εξέλιξη η μελέτη... η εκπόνηση της σύμβασης μελέτης... ολοκλήρωση μελετών... εμείς την ολοκληρώσαμε... εμείς πάμε... εμείς την δημοπρατήσαμε... οι υπηρεσίες μας ανέλαβαν και αυτό... να κάνουνε... με την ολοκλήρωση της οποίας θα παραδοθεί... η πλήρης μελέτη... της κατασκευής της οδού... και με τα απαιτούμενα υποστηρικτικά έργα... (1:26:40')... αναλυτικότερα... η οριστική μελέτη του οδικού έργου... της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου... στο τμήμα από τη Νεράϊδα έως και στη γεφύρωση... του ποταμού Μέγδοβα... σχεδιάζεται να λειτουργήσει... ως διανομαρχιακή σύνδεση... και όχι απλά ως μια αγροτική οδός... επομένως η κατασκευή του έργου... της οδού... που οδηγεί στα τελευταία στάδια... (1:26:57')... στην κατασκευή του οδοστρώματος... όπως ενδεικτικά αναφέρεται... ότι προϋποθέτει... την διενέργεια απαλλοτριώσεων... και στη συνέχεια μεγάλη έκταση διανοίξεων... κατασκευή επιχωμάτων και ορειγμάτων... για διασφάλιση της απαιτούμενης... πλάτους και διαμόρφωσης... της μηκοτομής των... και επικλήσεων... υδραυλικά έργα... για την αποκατάσταση της διαταρασόμενης... με την κατασκευή της οδού... (1:27:15')... διαίτας της οδού... των ομβρίων υδάτων... της περιοχής... υδραυλικά έργα... απορροής των ομβρίων... της οδού... τεχνικά αντιστηρίξεων... (1:27:22')... καθώς και έργα ασφάλισης... (1:27:24')... η κατασκευή χαλικόστρωσης του υφιστάμενου χωματόδρομου... δίχως προηγουμένως να βελτιωθεί... σύμφωνα με την εκπονούμενη μελέτη... δεν είναι σκόπιμο... (1:27:32')... να διενεργηθεί... διότι θα αποτελούσε... μεγάλη σπατάλη χρημάτων... τα οποία... δεν υπάρχουν... και αυτό το οποίο λέτε... (1:27:38')... ότι ήταν μια μελέτη... 1.250.000 ευρώ... πήρε 80 % έκπτωση... τα υπόλοιπα χρήματα... που πάνε...??? ... (1:27:43')... δεν υπήρχαν τα χρήματα... αυτά... (1:27:45')... πίστωση υπήρχε... δεν μας δίνουν τα χρήματα... πιστώσεις μας δίνουν... (1:27:50')... και μετά μας δίνουν όριο... πληρωμών... εμείς αυτή τη στιγμή έχουμε ένα... τεχνικό πρόγραμμα... (1:27:54')... φέτος πεντακόσια πενήντα τέσσερα (554) εκατομμύρια ευρώ... (1:27:57')... και έχουμε όριο πληρωμών είκοσι δύο (22) εκατομμυρίων ευρώ... δεν μας δίνουν όλα τα χρήματα... δηλαδή... δεν λένε... για τη μελέτη... προκηρύσσει την μελέτη ένα διακόσια... πάρε ένα διακόσια... (1:28:05')... διότι μετά την προκήρυξη... η πίστωση του έργου... (1:28:12')... συμμορφώνεται... σύμφωνα με το ύψος... της έκπτωσης... άρα τα χρήματα αυτά... δεν υπάρχουν... (1:28:21')... και εάν ρίξουμε τώρα... και χωρίς την κατασκευή των ... και υποστηρικτικών τεχνικών έργων... θα... έεε... (1:28:28')... θα απαιτείται... συνεχώς... η αποκατάσταση... (1:28:35')... της βατότητάς του... μετά από βροχοπτώσεις... διότι μετά από την βροχόπτωση... (1:28:39')... θα φεύγουν όλα αυτά... διότι δεν θα έχει... δημιουργηθεί... το... η κατάλληλη υποδομή... ούτε τα τεχνικά έργα... (1:28:45')... ο υφιστάμενος χωματόδρομος... δεν θα πληρούσε... τις προδιαγραφές... της οδικής ασφάλειας... (1:28:50')... σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς... ανέφερε... με την χαλικόστρωση... στα σημερινά του χαρακτηριστικά... (1:28:57')... ποιός θα αναλάμβανε την ευθύνη της... ασφαλούς μετακίνησης... των ανθρώπινων κοινοτήτων εκεί... εκεί πέρα... εάν γίνονταν κάτι...??? ... (1:29:00')... κάποιο ατύχημα...??? ...συνεπώς... με τα παραπάνω... η κατασκευή της χαλικόστρωσης... με χαρά να την κάναμε... (1:29:10')... εάν είχε τις διαδικασίες... έτοιμες... της διανομαρχιακής... επαρχιακής οδού... (1:29:18')... θα είναι δυνατή μετά από... την ολοκλήρωση της μελέτης... η οποία μελέτη θα υποδείξει... σύμφωνα με τους κανόνες... της επιστήμης... και... των τεχνικών... και κατ' εφαρμογήν... των προδιαγραφών που ισχύουν... την ορθή χάραξη... της οδού... το ανάπτυγμά της... στον χώρο γενικά... καθώς και τα απαιτούμενα... τεχνικά έργα... (1:29:37')... προϊόν της μελέτης... αποτελεί επίσης... η σύνταξη... της απαιτούμενης μελέτης... κτηματολογίου... που θα επιτρέψει και την διενέργεια της αναγκαιίας... απαλλοτριώσεως... (1:29:45')... και το τί τραβάμε με τις απαλλοτριώσεις... καθημερινά... για να κάνουμε τα έργα... δεν μπορούμε να το πούμε... (1:29:52')... όσον αφορά απλά... την βατότητα της οδού... καθαρισμό καταπτώσεων... και τοπικές επεμβάσεις... οδοστρώματος... λακκούβες για τις χρήσεις της οδού από τους κατοίκους της περιοχής... λόγω... έεε... (1:30:00')... λόγω του ότι τα υφιστάμενα... της οδού... έεε... από τις καταπτώσεις... τις λακκούβες... λόγω ότι τα... με τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της... (1:30:13')... είναι χαρακτηριστικά... να λειτουργεί ως αγροτικής οδού... και εκεί πέρα θα μπορούσε... (1:30:18')... και ο δήμος Καρδίτσας... να τον συνδράμουμε και εμείς... να πάει να... την αναλάβει... και να κάνει αυτά τα πράγματα... (1:30:23')... εμείς... να κάνουμε

χαλικόστρωση... εγώ με μεγάλη χαρά... αλλά κανέναν... από τους υπεύθυνους... εεε... προϊσταμένους... και εργαζόμενους... τεχνικούς... μηχανικούς... δεν βάζει υπογραφή... να γίνει... μια χαλικόστρωση... χωρίς να... πληρούνται... με επάρκεια... (1:30:40')... τα... οι... προδιαγραφές... ασφάλειας... ααα... κυκλοφορίας... της οδού... χωρίς τεχνικά... χωρίς διανοίξεις... χωρίς... εεε... τις απαιτούμενες... διαδικασίες... (1:30:50')...

...(1:30:54')... πρόεδρος Π.Σ... σας ευχαριστούμε πολύ... κύριε Περιφερειάρχη... και συνεχίζουμε... με τα θέματα ημερησίας διατάξεως... ναι... ναι κύριε Τσιαπλέ... σας ακούμε... (1:31:00')...

(1:31:01')... Τσιαπλέ... ο κύριος Περιφερειάρχης είπε... ότι... αν εμείς το θέλουμε μία... το θέλουν... το θέλει πολύ περισσότερο η Περιφερειακή Αρχή... (1:31:11')... εμείς δεν μπαίνουμε σε αυτή την διαδικασία... να κάνουμε πλειοδοσία... ποιός το θέλει περισσότερο... και ποιός το θέλει λιγότερο... απλά... το θέλουν οι κάτοικοι... και οι επισκέπτες... της περιοχής... για όλες τις περιπτώσεις... των προβλημάτων... (1:31:20')... ωστόσο... από την απάντηση... που έδωσε ο κύριος Περιφερειάρχης... εγώ δεν αποκόμισα... κάτι συγκεκριμένο... σε σχέση με το πότε... πότε θα τοποθετηθεί στη θέση **«Ρογκάκια»**... αυτή η γέφυρα...??? ...άλλη γέφυρα...??? ... (1:31:32')... θα κατασκευαστεί κάτι άλλο...??? ...εμείς είπαμε ότι... στην επιτόπια επίσκεψη που κάναμε... είδαμε ότι τα βάθρα... δεν έχουν κανένα πρόβλημα... ειδικοί δεν είμαστε... (το είχαμε τονίσει και τότε)... δε είμαστε μηχανικοί για να κάνουμε γνωμοδοτήσεις... αλλά ωστόσο... τότε είχε απαντηθεί... στις προηγούμενες επερωτήσεις... ότι τα βάθρα δεν ήταν κατάλληλα... (1:31:48')... όχι η γέφυρα... τώρα τίθεται εδώ το θέμα... της καταλληλότητας της γέφυρας... η γέφυρα ήταν εκεί... δίπλα... κάποια μέτρα δίπλα από τα βάθρα... αφημένα από το Στρατό... εν πάση περιπτώσει... εάν είναι αυτή άλλη γέφυρα... ή άλλη κατασκευή... λίγο μας ενδιαφέρει... εμάς μας ενδιαφέρει... να γεφυρωθεί... αυτός ο χώρος... αυτή η απόσταση εκεί... και αντίστοιχα να γίνει η διαμόρφωση του δρόμου... (1:32:10')... σε αυτό να μας πείτε... εάν υπάρχει χρονοδιάγραμμα... από την πλευρά της Περιφέρειας... της Περιφερειακής Αρχής... (1:32:03')... **δεύτερον**... εμείς ξέρουμε ότι είναι του Υπουργείου... το ανέφερα και στην επερώτηση... και για το θέμα... της αποκατάστασης στο δρόμο εκεί **Σαραντάπορα – Νεραΐδα**... (1:32:23')... Ίταμος – Καροπλέσι... και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... είπατε ότι είχατε... επαφές... υπάρχει απάντηση...??? ...είναι θετική...??? ...είναι αρνητική...??? ...από την πλευρά δηλαδή... του Υπουργείου για το εάν θα ενταχθούν αυτά... τα κομμάτια... του οδικού δικτύου... στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ... (1:32:28')... και το **τελευταίο**... (1:32:40') σε σχέση με το τρίτο σκέλος για τη χαλικόστρωση... του **«Παραμεγδόβιου»**... είπατε τώρα... ότι... άρα δηλαδή... θα περιμένουμε το πότε θα γίνει η ασφαλτόστρωση... αλλά δεν υπάρχει καμιά συγκεκριμένη... δέσμευση... για το... πότε θα τοποθετηθεί η γέφυρα επί του συγκεκριμένου σημείου...??? ... (1:32:55')...

(1:32:56')... Πρόεδρος Π.Σ... σας ευχαριστώ πολύ... κύριε Τσιαπλέ... ναι κύριε Περιφερειάρχη... έχετε το λόγο... (1:32:58')

(1:32:59')... Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός... κάναμε όλες τις ενέργειες... για να τοποθετήσουμε την γέφυρα... (1:33:05')... και δώσαμε εντολή... στις τεχνικές μας υπηρεσίες... να κάνουν όλες τις ενέργειες... μετά την ερώτηση... την οποία μας κάνατε... όταν απευθυνθήκαμε... στον Στρατό... ο Στρατός είπε... δεν μπορούμε... να βάλουμε αυτή την γέφυρα... δεν έχουμε άλλη γέφυρα... και είπαμε... το εξής... (1:33:21')... μόλις ολοκληρωθεί η γέφυρα Καραϊσκάκη (στο Μουζάκι)... που είναι... ξέρετε που έπεσε τώρα με τον «Ιανό»... (1:33:29')... έπεσε η μισή γέφυρα... μόλις ολοκληρωθεί... (1:33:31')... και μάλιστα... εκεί κάναμε την μελέτη εμείς... και την παραδώσαμε έτοιμη... στην ΤΕΡΝΑ... για να είναι έτοιμες... οι μελέτες... (1:33:41')... μόλις αποκατασταθεί... θα απελευθερωθεί... εκεί πέρα... η γέφυρα... δεν υπάρχει άλλη γέφυρα... μπέλεϋ... στο Στρατό... η οποία να είναι... διαθέσιμη... (1:33:49')... για να μπορέσουμε να πάρουμε αυτή... και να την βάλουμε... αν είναι... είχε σήμερα... μας έλεγε ο Στρατός... ότι να βάζει... αυτή την μπέλεϋ... κατ' αρχήν... το πρώτο είναι... να έχουμε γέφυρα... ύστερα... αυτή τη στιγμή δεν έχουμε γέφυρα... μόλις αποκτήσουμε την δυνατότητα... να έχουμε γέφυρα... από το Στρατό... μπέλεϋ... γιατί μόνο μπέλεϋ μπορεί να μπει εκεί... αυτή τη στιγμή... (1:34:05')... πάμε και κάνουμε... όλες τις ενέργειες... οι οποίες... χρειάζονται... για να φτιάξουμε... το δρόμο... που λέτε... τα εβδομήντα... εβδομάδια μέτρα... η... εεε...

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / 18:15'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: "Καμία θετική και συγκεκριμένη απάντηση από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, για τα προβλήματα των ορεινών χωριών του Δ. Καρδίτσας"

Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (28/7/2022) οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, ανέδειξαν για ακόμη μια φορά με επερώτησή τους προς την περιφερειακή αρχή του κ. Αγοραστό, χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και συγκεκριμένα:

- ...1) Της μη τοποθέτησης επί χρόνια, γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Νεράϊδας και Καροπλεσίου,
- ...2) Της μη ένταξης στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι,
- ...3) Της μη χαλικόστρωσης των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσας-Καρπενησίου και της μη κατασκευής της γέφυρας επί του Μέγδοβα

Από την απάντηση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, δεν προέκυψε κάποια θετική εξέλιξη με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επίλυση αυτών των προβλημάτων.

...1) Για τη μη τοποθέτηση της γέφυρας «Μπέλευ», στα ήδη κατασκευασμένα βάθρα προ 12ετίας, στη θέση «Ρογκάκια» στον ποταμό Μέγδοβα, που θα συνέδεε τα χωριά Νεράϊδα με Καροπλέσι, ενώ σε προηγούμενες επερωτήσεις που κάναμε, μας είχαν απαντήσει αρχικά, ότι δεν ήταν κατάλληλα τα βάθρα, στη συνέχεια πρόσθεσαν και την δικαιολογία ότι ο «ΙΑΝΟΣ» τους ανάγκασε να μην κάνουν να δώσουν προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών του και όχι σ' αυτό το έργο.

Τώρα ο κ. περιφερειάρχης, μας ενημέρωσε ότι η γέφυρα «Μπέλευ» του στρατού που είναι εγκαταλεημένη δίπλα στα βάθρα, είναι ακατάλληλη και γι' αυτό δεν τοποθετήθηκε. Επομένως δεν υπάρχει διαθέσιμη γέφυρα και όταν κατασκευαστεί η γέφυρα Καραϊσκάκη, που έπεσε από τον «ΙΑΝΟ» και αποδεσμευτεί η γέφυρα «Μπέλευ» που υπάρχει εκεί, τότε θα μπορέσει να αξιοποιηθεί εκείνη.

Βεβαίως κανένας «ανός» δεν φταίει που δεν έγινε αυτό το έργο, το οποίο παραμένει ανεκτέλεστο εδώ και 12 χρόνια που ο κ. Αγοραστός είναι περιφερειάρχης και επομένως υπεύθυνος που δεν έγινε, ούτε καμιά μεγάλη δαπάνη απαιτεί, ούτε είναι σύνθετο και χρονοβόρο.

Όλα αυτά είναι φτηνές δικαιολογίες για να κρίνει η περιφερειακή αρχή, την ευθύνη της, για την μη κατασκευή του συγκεκριμένου έργου, αφήνοντας αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράϊδας, του Καροπλεσίου και όσων θα χρησιμοποιούσαν τον συγκεκριμένο δρόμο.

...2) Σχετικά με τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, η απάντηση του κ. περιφερειάρχη ήταν ότι ενημέρωσε το υπουργείο γι' αυτό το πρόβλημα, ζητώντας να συμπεριληφθούν και τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα στην εν λόγω εργολαβία, χωρίς όμως να υπάρχει καιρό τώρα καμία απάντηση από το υπουργείο, αλλά και καμία επιπλέον κίνηση από την πλευρά της περιφέρειας. Επομένως είναι άγνωστο το τι θα απογίνει με τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα που έχουν σοβαρά προβλήματα και ο κίνδυνος αποκλεισμού των χωριών αυτών είναι πιθανός σε μια νέα κακοκαιρία.

...3) Σε ότι αφορά τη μη χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας και τη μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα, ο κ. περιφερειάρχης, απάντησε ότι δεν κρίνεται σκόπιμη να γίνει, πριν ολοκληρωθούν όλα τα έργα, γιατί απο τις βροχές, θα χαλάσει και θα είναι άδικη σπατάλη χρημάτων, τα οποία δεν υπάρχουν. Χαλικόστρωση και ασφαλιτόστρωση του δρόμου θα γίνει όταν ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα. Το πότε θα γίνει αυτό δεν μας το εξήγησε και όλοι καταλαβαίνουν ότι αυτό θα πάρει πολύ καιρό. Σε ότι αφορά δε, την κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας, που οι μελέτες της έχουν ολοκληρωθεί από το 2015, δεν έκανε καμία συγκεκριμένη αναφορά για το πότε θα γίνει αυτή.

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, θεωρεί ότι η περιφερειακή αρχή του κ. Αγοραστό, όπως και οι κυβερνήσεις Ν.Δ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, είναι υπόλογες απέναντι στους κατοίκους και επισκέπτες των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, γιατί δεν έλυσαν τα συγκεκριμένα και άλλα προβλήματα τους, ενώ δείχνουν ταχύτητα και γαλαντομία σε χρήμα, όταν πρόκειται για την εξυπηρέτηση αναγκών του μεγάλου κεφαλαίου στην Θεσσαλία.

Οι μόνιμοι αλλά και εποχιακοί κάτοικοι των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας, όπως και των άλλων δήμων της περιοχής (Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μουζακίου), δεν πρέπει να περιμένουν παθητικά την λύση των προβλημάτων τους.

Ο δρόμος του οργανωμένου και μαζικού αγώνα, απέναντι στην σημερινή και την εκάστοτε περιφερειακή αρχή και κυβέρνηση, που στηρίζουν με τις πολιτικές τους τα κέρδη των λίγων και όχι τις ανάγκες των πολλών, αλλά και η αλλαγή των πολιτικών συσχετισμών δύναμης, με την ενίσχυση του ΚΚΕ παντού, είναι μονόδρομος. Έτσι θα αποσπαστούν μικρές και σε μια πορεία και μεγαλύτερες λύσεις στα προβλήματά τους.

Το ΚΚΕ και οι εκλεγμένοι του με τη Λαϊκή Συσπείρωση, στην Περιφέρεια και στους Δήμους, είναι μπροστά σ' αυτόν τον αγώνα.

29/7/2022

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29 ΙΟΥΛΙΟΥ 2022 / 18:04'

Τον ... «Καραϊσκάκη» θα περιμένουν οι Αγραφιώτες για να «γεφυρώσει» το δρόμο Καροπλέσι – Νεράϊδα

Τη μεταφορά της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» από τη θέση «Καραϊσκάκης» της οδού Μουζάκι - Κρουπηγή στη θέση «Ρογκάκια» της οδού Καροπλέσι – Νεράϊδα, όταν κατασκευαστεί η μόνιμη γέφυρα στο πρώτο σημείο, προανήγγειλε ο Περιφερειάρχης κ. Κων. Αγοραστός απαντώντας κατά την τελευταία συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου σε σχετική επερώτηση της παράταξης της Λαϊκής Συσπείρωσης που ανέδειξε μεταξύ άλλων το συγκεκριμένο πρόβλημα που χρονίζει εδώ και 12 χρόνια, ταλαιπωρώντας τους κατοίκους των δύο Κοινοτήτων.

Τα ερωτήματα της ΛΑ.ΣΥ

Η επερώτηση που ανέπτυξε ο επικεφαλής της ΛΑ.ΣΥ κ. Τσιαπλές αφορούσε τρία σοβαρά προβλήματα του ορεινού οδικού δικτύου στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ίταμου του Δήμου Καρδίτσας και συνοψίζονταν αντίστοιχα σε τρία ερωτήματα προς τον κ. Αγοραστό και την Περιφέρεια Θεσσαλίας:

- Πότε θα τοποθετηθεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας την γέφυρα «Μπέλευ», ή άλλη κατασκευή, στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και πότε θα χαλικοστρώσει το δρόμο στο σημείο

-Πότε και πώς θα αποκατασταθούν οι ζημιές του «Ιανού» στα οδικά τμήματα Σαραντάπορο – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι που δεν εντάχθηκαν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ

Επίσης, ότι μετά και από επιτόπια επίσκεψη του επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας, Τάσου Τσιαπλέ, διαπιστώσαμε ότι τα βάθρα φαίνονται σε καλή κατάσταση, οπότε θα μπορούσαν να στηρίζουν την γέφυρα, κι αν ο κ. Νούσιος θεωρούσε ότι χρειάζονται ενίσχυση ας το έκανε τόσο καιρό.

Απαντώντας στην δεύτερη επερώτησή μας (30/9/21) ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, αποδείχθηκε ότι δεν πήγε ποτέ επιτόπου όπως μας είχε υποσχεθεί.

Επειδή δεν είχε καμία δικαιολογία γιατί δεν έκανε το έργο, επανέλαβε τα ίδια που μας είχαν πει και την προηγούμενη φορά (22/4/2021), απλά πρόσθεσε και μια νέα δικαιολογία, ότι φταίει ο ΙΑΝΟΣ, αφού αναγκάστηκαν να δώσουν προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών. Αλλιώς θα το έφτιαχναν και εν πάση περιπτώσει δεν φταίει αυτός που δεν το έγινε 12 χρόνια τώρα. Μόνο που τα 10 από τα τελευταία 12 χρόνια ο κ. Αγοραστός είναι περιφερειάρχης και επομένως υπεύθυνος που δεν έγινε.

Να του θυμίσουμε επίσης ότι ο ΙΑΝΟΣ υπήρχε και τον περασμένο Απρίλη που κάναμε την πρώτη επερώτηση και δεν τον επικαλέστηκε τότε, άρα η νέα δικαιολογία δεν ευσταθεί. Στην επιμονή μας ότι αυτό το έργο δεν απαιτεί μεγάλη δαπάνη και ούτε είναι κανένα σύνθετο και χρονοβόρο έργο, άρα πρέπει να μας δώσει ένα χρονοδιάγραμμα πότε σκοπεύει να το κάνει, αρνήθηκε να δώσει συγκεκριμένη απάντηση, λέγοντας ξανά ότι θα το δει και αν υπάρχει δυνατότητα από κάπου να χρηματοδοτηθεί.

Επομένως το δίκιο αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου, για την τοποθέτηση της γέφυρας τύπου «Μπέλεν» στα κατασκευασμένα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα, ο κ. περιφερειάρχης που καυχείται ότι απογείωσε την Θεσσαλία, για μια ακόμα φορά το στέλνει στις καλές, μετατρέποντας το στο νέο «γεφύρι της Άρτας»!

Η Λαϊκή Συσπείρωση, θα εξακολουθεί να διεκδικεί την επίλυση αυτού του προβλήματος, όπως και την αποκατάσταση όλων των προβλημάτων που δημιούργησε ο ΙΑΝΟΣ στο οδικό δίκτυο, στις υποδομές και την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην Νεράϊδα, στο Σαραντάπορο, στο Αμάραντο και στα άλλα ορεινά χωριά των Αγράφων και του κάμπου της Καρδίτσας.

2/10/2021

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

XX

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2021 / 18:25'

Νέα επερώτηση από τη Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια»

Επερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, σχετικά με τη μη τοποθέτηση γέφυρας στο Μέγδοβα ποταμό, στη περιοχή «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας του Νομού Καρδίτσας

Με προηγούμενη επερώτησή μας, που συζητήθηκε στις 22 Απριλίου 2021, αναφέραμε ότι στον ποταμό Μέγδοβα, στο μήκος του από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας (λίγο παραπάνω από το τελείωμα της Λίμνης Κρεμαστών), δεν υπάρχει καμία γέφυρα, ούτε για αυτοκίνητα, ούτε για πεζούς, επομένως δεν μπορεί κανένας να περάσει απέναντι!

Μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας, στην τοποθεσία «Ρογκάκια», πριν από 12 χρόνια κατασκευάστηκαν τιμεντένια βάθρα για την τοποθέτηση μιας στρατιωτικής γέφυρας τύπου «Μπέλεν», προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί.

Ωστόσο 12 χρόνια μετά δεν έχει τοποθετηθεί αυτή επί των κατασκευασμένων βάθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή, άγνωστο γιατί. Το αποτέλεσμα είναι το δίκαιο και χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής (Καροπλέσι, Νεράϊδα, κλπ) να μένει ανεκπλήρωτο εν έτει 2021.

Θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός της μη τοποθέτησης επί τόσο χρόνια της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, ζητούσαμε τότε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Γιατί δεν έχει τοποθετηθεί τόσα χρόνια τώρα αυτή η γέφυρα τύπου «Μπέλευ» ή να έχει κατασκευαστεί κάποια άλλη στην θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;
2. Τι σκοπεύει να κάνει η περιφερειακή αρχή για την άμεση επίλυση του προβλήματος;

Στην απάντηση που μας έδωσε στις 22/4/21, ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Νούσιος, σε μια προσπάθεια να δικαιολογήσει τη μη τοποθέτηση εκ' μέρους της περιφέρειας, της γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου-Νεράϊδας, ανέφερε τα εξής.

Ότι η γέφυρα δεν τοποθετήθηκε επειδή δεν είχαν γίνει σωστά τα βάθρα (χωρίς να διευκρινίσει τι εννοούσε) και ότι ο δρόμος ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, στο σημείο που έχουν τοποθετηθεί τα βάθρα για τη γέφυρα, είναι «κλειστός» από βλάστηση δηλαδή δεν φτάνει μέχρι εκεί και για να διανοιχθούν τα 700 μέτρα όπως είπε (400 μ. από την πλευρά της Νεράϊδας και 300 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου) χρειάζονται τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες και αδειοδότηση.

Σημείωσε δε ότι ο συγκεκριμένος δρόμος και η συγκεκριμένη γέφυρα δεν έχει επείγον χαρακτήρα, δεν εξυπηρετεί πολύ, δεν εξυπηρετεί ιδιαίτερο κόσμο! Αλήθεια πώς να έχει κίνηση αφού δεν υπάρχει γέφυρα, άρα δεν οδηγεί πουθενά!

Στην τοποθέτησή του, τότε ο κ. περιφερειάρχης, ανέφερε ότι θα πάει ο ίδιος εκεί στο σημείο για να δει τι μπορεί να γίνει και ότι θα μας ενημέρωνε. Δεν γνωρίζουμε αν πήγε στο σημείο, αλλά από τότε δεν υπήρξε καμία πρόοδος στο έργο, ούτε καμία ενημέρωσή μας.

Στις αρχές Αυγούστου 2021, κάτοικοι του Καροπλεσίου και της Νεράϊδας, μετά από μαζική κινητοποίηση τους, καθάρισαν με εθελοντική εργασία το δρόμο που δεν μπορούσε η περιφέρεια, ο οποίος σημειωτέον μετά από μέτρησή τους, διαπιστώθηκε ότι δεν είναι 700 μέτρα, όπως είχε πει ο κ. Νούσιος, αλλά μόλις 218 μέτρα! (124 μ. από την πλευρά της Νεράϊδας και άλλα 94 μ. από την πλευρά του Καροπλεσίου). Γι' αυτά τα 218 μέτρα δεν χρειάζεται κάποια ΜΠΕ, αλλά να πάει το μηχάνημα της Περιφέρειας (γκρέϊντερ ή άλλο σκαπτικό) να ισοπεδώσει το οδόστρωμα, ώστε να φτάνει μέχρι τα βάθρα αυτοκίνητο.

Τα βάθρα όπως φαίνονται στο φωτογραφικό υλικό που μας απέστειλαν κάτοικοι της περιοχής, είναι σε καλή κατάσταση, οπότε μπορούν να στηρίξουν την γέφυρα, γεγονός που το ανέφεραν τηλεφωνικά και στον κ. Νούσιο. Και αν έχει συγκεκριμένο λόγο ο κ. Νούσιος ας τον εξηγήσει και ας τα ενισχύσει, εφόσον λέει ότι έχουν πρόβλημα.

Όπως μας ενημέρωσαν οι κάτοικοι η οδική πρόσβαση είναι καλύτερη από την πλευρά της Νεράϊδας, μέσω της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Νεράϊδας, στρίβοντας στην Διασταύρωση προς Γιαννουσέικα και Καροπλέσι, οπότε μπορούν να φτάσουν στο σημείο της γέφυρας φορτηγά και μηχανήματα όσο μεγάλα και να είναι.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας, της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρούμε απαράδεκτο το γεγονός ότι όλους αυτούς τους μήνες, όπως και τα προηγούμενα πολλά χρόνια, δεν υπήρξε καμία πρόοδος στο έργο, ούτε βέβαια ενημέρωση του περιφερειακού συμβουλίου, μετά την συζήτηση της προηγούμενης επερώτησής μας, όπου ο κ. περιφερειάρχης μας διαβεβαίωσε ότι θα πήγαινε ο ίδιος να δει τι θα γίνει.

Γι' αυτό επανερχόμαστε με την παρούσα επερώτηση μας, ζητώντας από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Αν επισκέφθηκε ο κ. περιφερειάρχης το σημείο όπως μας είχε υποσχεθεί για να δει τι θα γίνει;
2. Γιατί σ' αυτούς τους μήνες που πέρασαν από την προηγούμενη επερώτησή μας, η περιφέρεια δεν καθάρισε το δρόμο των 218 τελικά μέτρων ένθεν και ένθεν του ποταμού, που καθάρισαν οι κάτοικοι από την βλάστηση, γιατί δεν πήγε μηχάνημα να διαμορφώσει το δρόμο, γιατί δεν προχώρησε η τοποθέτηση της γέφυρας τύπου «Μπέλευ» στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, προκειμένου να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;
3. Σκοπεύει τελικά η περιφερειακή αρχή να ικανοποιήσει το δίκαιο αίτημα των κατοίκων Νεράϊδας, Καροπλεσίου και γενικότερα της περιοχής και αν ναι σε ποιο χρονοδιάγραμμα;

