

XX

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒ ΘΕΣΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023 / 18:00'

...00<sup>η</sup> / 17-02-2023 Τακτική Συνεδρίαση Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας  
...από τα 0:00:00' λεπτά του βίντεο... η επερώτησή μας αρχίζει στο ...0:00:00' λεπτό... και  
τελειώνει στο 0:00:00'...

...δυστυχώς για πρώτη φορά η συνεδρίαση αυτή δεν μεταδόθηκε ζωντανά από το  
youtube...!!!

...άρα η ενημέρωσή μας είναι από τα δημοσιεύματα που ακολούθησαν και στη συνέχεια  
παραθέτουμε για να διαβαστούν από όλους μας...!!!

...XX...

...1) η επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης (που κατατέθηκε 3.2.23 Παρασκευή) έγραφε τα  
εξής... όπως δημοσιεύτηκε...

## Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023 / 08:51'

### ΛΑ. ΣΥ. Θεσσαλίας: Επερώτηση προς την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, για προβλήματα σε ορεινά χωριά του Δήμου Καρδίτσας

Στη συνεδρίαση του Π. Σ. Θεσσαλίας (27/7/2022), αλλά και παλιότερα, ως Λαϊκή  
Συσπείρωση, είχαμε καταθέσει επερώτηση για τρία χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων  
ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και ειδικότερα:

A) για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» Νεράϊδας – Καροπλεσίου,

B) για τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον  
«ΙΑΝΟ» στα οδικά τμήματα Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα –  
Παλιοζωγλόπι και

Γ) για την μη χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου και την κατασκευή της γέφυρας  
Μέγδοβα.

Δυστυχώς πέρασαν άλλοι 6 μήνες, χωρίς να λυθεί κανένα από τα παραπάνω προβλήματα.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, θεωρώντας απαράδεκτο το γεγονός  
ότι παραμένουν άλυτα τα χρόνια αυτά προβλήματα που βασανίζουν κατοίκους και  
επισκέπτες των συγκεκριμένων χωριών, επανερχόμαστε με νέα επερώτηση, ζητώντας από  
την περιφερειακή αρχή, συγκεκριμένες απαντήσεις και λύσεις:

#### 1) Οδικά τμήματα Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι.

Ο δρόμος Σαραντάπορα – Νεράϊδα, μήκους 5 χλμ, έχει σοβαρές ζημιές σε 7 σημεία και με  
δυσκολία πλέον κινούνται τα οχήματα, ενώ υπάρχει ο φόβος του αποκλεισμού από μια νέα  
κακοκαιρία. Τα ίδια ισχύουν και για τα οδικά τμήματα Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα –  
Παλιοζωγλόπι. Αυτά τα οδικά τμήματα, κατά περίεργο τρόπο έμειναν έξω από την εργολαβία  
των 143.000.000 ευρώ που πήρε και εκτελεί η ΤΕΡΝΑ, για αποκατάσταση ζημιών του  
«ΙΑΝΟΥ» στο επαρχιακό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας.

Τότε κ. περιφερειάρχη, μας απαντήσατε ότι ενημερώσατε το υπουργείο, ζητώντας να  
συμπεριληφθούν και τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ.

Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουν ενταχθεί, ούτε υπήρξε κάποια απάντηση από το  
υπουργείο, αλλά και καμία επιπλέον ενέργεια από την πλευρά σας, εξ' όσων γνωρίζουμε.

Οι κάτοικοι και επισκέπτες αυτών των χωριών, αγανακτισμένοι από την κοροϊδία που  
εισπράττουν από τον Σεπτέμβρη του 2020, ρωτούν πότε επιτέλους θα αποκατασταθούν αυτά  
τα οδικά τμήματα, είτε με ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, είτε από την Περιφέρεια;

Επιπλέον ρωτούν γιατί η Περιφέρεια δεν συντηρεί τον υπάρχοντα δρόμο, δεν καθαρίζει τα  
γεμάτα πέτρες ρείθρα του, αφήνοντας τα όμβρια να τρέχουν στο οδόστρωμα μεγάλωνοντας  
συνέχεια τις ζημιές του;

## **2) «Παραμεγδόβιος» επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου**

Στην προηγούμενη επερώτησή μας (27/7/2022) γιατί δεν προχωρήσατε σε χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας, μας είχατε απαντήσει κ. περιφερειάρχη, ότι δεν κρίνατε σκόπιμο να γίνει, πριν ολοκληρωθούν όλα τα έργα, γιατί από τις βροχές, θα χαλούσε και θα ήταν άδικη σπατάλη χρημάτων. Χαλικόστρωση και ασφαλτόστρωση του δρόμου μας είχατε πει ότι θα γίνει όταν ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις και όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα. Όμως δεν μας είπατε πότε θα γίνουν όλα αυτά.

Βεβαίως όπως μας ενημερώνουν οι κάτοικοι της περιοχής, χαλικοστρωμένοι ήταν όλοι οι δρόμοι της περιοχής μέχρι να ασφαλτοστρωθούν και δεν τους χάλασε η βροχή, επομένως θα μπορούσε να είχε γίνει χωρίς μεγάλο κόστος, μέχρι να ασφαλτοστρωθεί, αφού χαλίκι υπάρχει άφθονο και καλής ποιότητας δίπλα στο χωριό Νεράϊδα.

Σε ότι αφορά την κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού, που θα συνδέσει τους νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας, δεν μας είχατε δώσει καμία συγκεκριμένη απάντηση.

Γι' αυτό σας επερωτάμε εκ νέου:

A) Σχετικά με την κατασκευή των 8 χλμ, του «παραμεγδόβιου» χωματόδρομου. Παραλάβατε την οριστική μελέτη του, που η διακήρυξη είχε όρο να παραδοθεί μέχρι τον Δεκέμβριο του 2022; Αν όχι γιατί;

Αν ναι, τι κάνατε για να ενταχθεί το έργο σε πρόγραμμα χρηματοδότησης ώστε να δημοπρατηθεί και τελικά πότε πρόκειται να γίνει η ασφαλτόστρωσή του;

B) Σε ότι αφορά την γέφυρα Μέγδοβα, που οι μελέτες της είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, πότε επιτέλους θα προχωρήσετε στην κατασκευή της;

## **3) Γέφυρα στη θέση «Ρογκάκια» Νεράϊδας – Καροπλεσίου**

Σε προηγούμενες επερωτήσεις μας, ζητούσαμε να μας ενημερώσετε γιατί δεν τοποθετήσατε επί 12 χρόνια που έχετε την διοίκηση της περιφέρειας, γέφυρα «Μπέλευ», στα ήδη κατασκευασμένα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα ποταμό, που θα συνέδεε τα χωριά Νεράϊδα με Καροπλέσι.

Αρχικά, μας απαντήσατε ότι δεν ήταν κατάλληλα τα βάθρα, ότι δεν εξυπηρετούσε ιδιαίτερη κίνηση. Στη συνέχεια προσθέσατε τη δικαιολογία ότι ο «ΙΑΝΟΣ» σας ανάγκασε να μην την κάνετε, γιατί δώσατε προτεραιότητα στην αποκατάσταση των καταστροφών του και στην τελευταία επερώτησή μας απαντήσατε ότι η γέφυρα «Μπέλευ» του στρατού που είναι εγκαταλειμμένη δίπλα στα βάθρα, είναι ακατάλληλη. Επομένως δεν υπάρχει διαθέσιμη γέφυρα και όταν κατασκευαστεί η γέφυρα «Καραϊσκάκης», που έπεσε από τον «ΙΑΝΟ» και αποδεσμευτεί η γέφυρα «Μπέλευ» που υπάρχει εκεί, τότε θα αξιοποιηθεί εκείνη.

Βεβαίως κανένας «ΙΑΝΟΣ» δεν φταίει που δεν έγινε αυτό το έργο στα 12 χρόνια που έχετε την διοίκηση της περιφέρειας, ούτε καμιά μεγάλη δαπάνη απαιτεί, ούτε είναι σύνθετο και χρονοβόρο. Επομένως η ευθύνη βαρύνει πλήρως την περιφερειακή αρχή, για την μη κατασκευή του συγκεκριμένου έργου, που κρατά αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράϊδας, του Καροπλεσίου και όσων θα χρησιμοποιούσαν τον συγκεκριμένο δρόμο.

Σας επερωτάμε εκ νέου:

A) Η γέφυρα «Καραϊσκάκης» στο Μουζάκι κατασκευάζεται, επομένως έχετε κάποιο χρονοδιάγραμμα για την μεταφορά και τοποθέτησή της στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα;

B) Αν δεν υπάρξει διαθέσιμη γέφυρα «Μπέλευ», θα προχωρήσετε στην τοποθέτηση μιας νέας από προκάτ σκυρόδεμα;

Γ) Γιατί δεν βελτιώσατε με χαλικόστρωση ακόμα τον εκεί δρόμο των 218 μέτρων (124 μ. από τη μία πλευρά και 94 μ. από την άλλη), (που οι κάτοικοι καθάρισαν από τη βλάστηση πέρσι), ο οποίος οδηγεί στα βάθρα, ώστε να είναι έτοιμος μόλις ετοιμασθεί γέφυρα;

**3.2.2023**

**Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης**

**Τσιαπλές Αναστάσιος, Μπακάση Βασιλική, Νάνος Αποστόλης, Γκαρφαλιάκος Ζήσης**

....XXX.....

...2) ...την επόμενη μέρα από την συζήτηση της επερώτησης (Σάββατο 18.2.23) η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας έβγαλε στα ΜΜΕ δελτίο τύπου που έγραφε τα εξής... (ο τονισμός δικός μας λόγω της μη ζωντανής μετάδοσης)...

**Karditsalive / ΣΑΒΒΑΤΟ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023 / 09:26'**

**ΛΑ. ΣΥ. Θεσσαλίας: Καμία θετική απάντηση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για προβλήματα που βασανίζουν ορεινά χωριά του δήμου Καρδίτσας**

●●● Καμία θετική απάντηση του Περιφερειάρχη στην επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης, για προβλήματα που βασανίζουν ορεινά χωριά του δήμου Καρδίτσας.

●●● Στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (17/2/23), αλλά και 3 φορές παλαιότερα, η Λαϊκή Συσπείρωση, είχε καταθέσει επερώτηση για τρία χρονίζοντα προβλήματα των κατοίκων ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και ειδικότερα: Α) για τη μη ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, της αποκατάστασης των ζημιών από τον ΙΑΝΟ στα οδικά τμήματα Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, Β) για τη μη χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου και κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα και Γ) για τη μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Νεράϊδας και Καροπλεσίου.

●●● Δυστυχώς για ακόμη μια φορά από την απάντηση του περιφερειάρχη δεν προέκυψε κάποια θετική απάντηση για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων. Συγκεκριμένα:

●●● Σχετικά με την αποκατάσταση των οδικών τμημάτων Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι, που έμειναν κατά περίεργο τρόπο έξω από την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ που πήρε και εκτελεί η ΤΕΡΝΑ, για αποκατάσταση ζημιών του «ΙΑΝΟΥ» στο επαρχιακό δίκτυο του δήμου Καρδίτσας, ο κ. περιφερειάρχης απάντησε ότι υπάρχει νομικό πρόβλημα που δεν επιτρέπει την ένταξή τους στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ, οπότε δεν φαίνεται να υπάρχει άμεσα θετική προοπτική, αφού ούτε η περιφέρεια έχει τη δυνατότητα να κάνει αυτά τα έργα στην παρούσα φάση, ούτε το υπουργείο υποδομών ανακοίνωσε κάτι συγκεκριμένο.

●●● Σε ότι αφορά το ερώτημά μας γιατί η Περιφέρεια δεν συντηρεί τον υπάρχοντα δρόμο, δεν καθαρίζει τα γεμάτα πέτρες ρεϊθρα του, αφήνοντας τα όμβρια να τρέχουν στο οδόστρωμα μεγαλώνοντας συνέχεια τις ζημιές του, μας απάντησε ότι θα δει τι μπορεί να κάνει.

●●● Σχετικά με τον «Παραμεγδόβιο» επαρχιακό δρόμο Καρδίτσας – Καρπενησίου και την γέφυρα στον Μέγδοβα, που περιμένουν εδώ και πολλά χρόνια οι κάτοικοι της περιοχής, από την απάντηση του κ. περιφερειάρχη, προκύπτει ότι θα περιμένουν αρκετό καιρό ακόμα αν δεν κινητοποιηθούν μαζί.

●●● Ο κ. Περιφερειάρχης στην προηγούμενη επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης (27/7/22), μας είχε απαντήσει, ότι η παραλαβή της οριστικής μελέτης για την κατασκευή των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου θα γινόταν στα τέλη Δεκεμβρίου του 2022. Τώρα μας είπε ότι προβλέπεται να παραληφθεί στις 30 Οκτωβρίου 2023, μπορεί και το 2024, γιατί προέκυψαν νέα τεχνικά προβλήματα που πρέπει να μελετηθούν. Αν έτσι εξελιχθούν τα πράγματα, κατασκευή των 8 χλμ. του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας και της γέφυρας στον Μέγδοβα, θα περάσουν αρκετά χρόνια για να δούμε.

●●● Σε ότι αφορά το ερώτημα μας για τη μη χαλικόστρωση των 8 χλμ του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά της Καρδίτσας, επανέλαβε την προηγούμενη αρνητική απάντησή του, γιατί θεωρεί πως θα χαλάσει από τις βροχές και θα ήταν άδικη σπατάλη χρημάτων. Επομένως ο δρόμος αυτός θα παραμείνει χωματόδρομος.

●●● Τέλος, σε σχέση με την μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα, ανάμεσα σε Νεράϊδα και Καροπλέσι.

●●● Ο κ. Περιφερειάρχης δεν μας απάντησε αν ο στρατός θα παραχωρήσει την γέφυρα τύπου «Μπέλου», από τη θέση «Καραϊσκάκης» στο Μουζάκι, που είχε πέσει από τον ΙΑΝΟ και θα κατασκευαστεί εκεί νέα, ούτε πολύ περισσότερο το πότε θα τοποθετηθεί αν την παραχωρήσει ο στρατός. Είπε θα κάνει επαφή με τον στρατηγό.





143 εκ. ευρώ της ΤΕΡΝΑ. Δεν μας είπατε όμως σε τι συνίσταται το νομικό πρόβλημα, πότε ανέκυψε, τι κάνατε, αν κάνατε, για να λυθεί.

Μήπως αιτία της μη ένταξης στην εργολαβία του υπουργείου Υποδομών στην ΤΕΡΝΑ, των παραπάνω οδικών τμημάτων, είναι η εργολαβία που βγάλατε ως περιφερειακή αρχή στο δρόμο για Νεράϊδα, από το 2017 και που ακόμα δεν άρχισαν οι εργασίες, με την παραπλανητική ονομασία «Αποκατάσταση κατολισθητικών Επαρ. Οδού 6 Σαραντάπορα – Νεράϊδα», με πίστωση 981.500 ευρώ (δημοπρασία Δεκέμβριος 2019 / Σύμβαση Μάρτης 2021 / ανάδοχος Κατσιάβας Χρ. / με έκπτωση 42,53% / Μάρτης 2022 πρώτη παράταση έως Σεπτέμβρη 2022 / δεύτερη παράταση έως Δεκέμβρη 2022 / και η τρίτη παράταση έως Ιούνιο 2023);

Μια εργολαβία που αφορά μόνο το σημείο στη θέση «Βερτσούλες», όπου έγιναν γεωτρήσεις και από τότε δίνετε συνεχείς παρατάσεις. Μήπως αυτή ήταν η αφορμή, που το υπουργείο Υποδομών ΔΕΝ έβαλε το τμήμα αυτό στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ; Μήπως αυτή η εργολαβία σας είναι το «νομικό θέμα»; Αποδείξτε μας ότι δεν είναι αυτή η εργολαβία σας το πρόβλημα που δεν μπαίνει ο δρόμος αυτός στην ΤΕΡΝΑ.

Λέτε ότι έχετε για δημοπράτηση εργολαβία 1,5 εκ. ευρώ, με την οποία θα γίνουν παρεμβάσεις όπου χρειάζεται.

Αφού έχετε τέτοια εργολαβία γιατί δεν την δημοπρατήσατε 2 χρόνια τώρα, αφού βλέπατε ότι δεν εντάσσονταν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ και πότε σκοπεύετε να την δημοπρατήσετε; Πότε θα γίνουν αυτά τα έργα, σε 2,3,5,6 χρόνια ή όπως μ' αυτή στις «Βερτσούλες» που από το 2017 δεν ξεκίνησαν ακόμα;

Αυτή αφορά όλα τα οδικά τμήματα που έμειναν έξω από την εργολαβία της ΤΕΡΝΑ; ή μόνο το τμήμα Σαραντάπορα – Νεράϊδα; ή και τους δρόμους Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι;

Όταν σας ρωτήσαμε γιατί η Περιφέρεια δεν συντηρεί τον υπάρχοντα δρόμο, δεν καθαρίζει τα γεμάτα πέτρες ρεϊθρα, αφήνοντας τα όμβρια να τρέχουν στο οδόστρωμα μεγαλώνοντας συνέχεια τις ζημιές, μας απαντήσατε στη συνεδρίαση, ότι θα δείτε τι μπορεί να κάνετε και τώρα λέτε ότι στους παραπάνω δρόμους υπάρχει εγκατεστημένο μηχάνημα στην περιοχή, το οποίο επεμβαίνει όταν χρειάζεται.

Αλήθεια υπάρχει τέτοιο μηχάνημα; και τίνος είναι; της περιφέρειας; ή ιδιώτη; και ποιανού; Πότε αλήθεια αυτό το μηχάνημα που γράφετε, καθάρισε τα βουλωμένα ρεϊθρα μετά τον «ΙΑΝΟ»; αλλά και πριν; και πως γίνεται τα ρεϊθρα στα 5 χλμ Σαραντάπορα – Νεράϊδα να είναι σχεδόν παντού βουλωμένα με πέτρες και χώματα;

Εμείς γνωρίζουμε από τους κατοίκους που έχουμε επαφή και τους επισκεπτόμαστε, ότι το μόνο μηχάνημα που επιχειρεί εκεί, είναι το εκχιονιστικό όχημα ιδιώτη, με λεπίδα μπροστά και αλατιέρα, που περνάει στο δρόμο αυτό, μόνο όταν έχει χιόνι και καθαρίζει μόνο το χιόνι και ρίχνει αλάτι. Αυτό το όχημα δεν καθαρίζει ρεϊθρα, ούτε «άρση καταπτώσεων» κάνει! Τα ρεϊθρα του δρόμου αυτού μπορούν να καθαριστούν μόνο με γκρέϊντερ και γκρέϊντερ έχει να πάει εκεί πολύ πριν τον ΙΑΝΟ, ουσιαστικά από τότε που συνταξιοδοτήθηκε ο χειριστής του γκρέϊντερ της Νομαρχίας Καρδίτσας!!!

Πάμε στον «Παραμεγδόβιο» δρόμο Καρδίτσας – Καρπενησίου και την γέφυρα στον Μέγδοβα, που περιμένουν εδώ και πολλά χρόνια οι κάτοικοι της περιοχής και από την απάντηση του κ. περιφερειάρχη, προκύπτει ότι θα περιμένουν πολύ ακόμα αν δεν κινητοποιηθούν ή δεν είναι έτσι;

Ο κ. περιφερειάρχης σε προηγούμενη επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης (27/7/22), είχε απαντήσει, ότι η παραλαβή της οριστικής μελέτης για την κατασκευή των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου θα γινόταν τέλη Δεκεμβρίου 2022. Στη συνεδρίαση (17.2.23) είπε ότι θα παραληφθεί 30/10/23, ίσως και μέσα στο 2024, γιατί προέκυψαν νέα τεχνικά προβλήματα που πρέπει να μελετηθούν.

Το μόνο διαφορετικό απ' αυτό που γράφουμε στην ανακοίνωση μας ως Λαϊκή Συσπείρωση και στην γραπτή δήθεν απάντησή σας, είναι η ημερομηνία παραλαβής της μελέτης αντί για 30/10/23 που είπε ο περιφερειάρχης, τώρα λέτε 21/10/23.

Η αλήθεια είναι ότι για την κατασκευή των 8 χλμ. του παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας και της γέφυρας στον Μέγδοβα, θα περάσουν κάποια χρόνια για να τη δούμε και πάλι είμαστε επιφυλακτικοί.

Σε ότι αφορά το ερώτημα για τη μη χαλικοστρωση αυτών των 8 χλμ, αυτό που μας είπατε στη συνεδρίαση, ήταν η επανάληψη την προηγούμενης αρνητικής απάντησής σας, ότι δεν την κάνετε γιατί θεωρείται πως θα χαλάσει από τις βροχές και θα ήταν άδικη σπατάλη χρημάτων. Επομένως ο δρόμος αυτός θα παραμείνει χωματόδρομος; Αυτό επαναλαμβάνεται και στην γραπτή υποτιθέμενη απάντησή σας.

Αυτό όπως σας είπαμε και στη συνεδρίαση, είναι μια δικαιολογία για να μην τον κάνετε, που δεν στέκει, αφού χαλικοστρωμένοι ήταν όλοι οι δρόμοι της περιοχής μέχρι να ασφαλτοστρωθούν (και από Καρδίτσα μέχρι την Νεράϊδα και Νεράϊδα – Τριφύλλα) και ούτε το χαλίκι πήρε ποτέ η βροχή και μια χαρά ασφαλείς ήταν αφού κανένα ατύχημα δεν έγινε ποτέ σε αυτούς. Ίδια εδάφη είναι και σε αυτό το δρόμο. Γι' αυτό αντί για υπεκφυγές, χαλικοστρώστε το δρόμο αυτό, για να μην καταστρέφουν οι κάτοικοι τα αυτοκίνητα τους. Σωστά οι κάτοικοι της περιοχής αναρωτιούνται, πώς τις δεκαετίες του '80 και '90 μπορούσαν και χαλικοστρώνονταν δεκάδες χιλιομέτρων δρόμων και γίνονταν και γέφυρες και ασφαλτοστρώσεις και τώρα που υπάρχουν σύγχρονα μέσα, η περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, με τα εκατοντάδες εκατομμύρια του ΕΣΠΑ που διαφημίζει, να μη τα κάνει.

Σε ότι αφορά τη γέφυρα στο Μέγδοβα, θα έπρεπε η περιφερειακή αρχή να την είχε εντάξει ήδη σε κάποιο από τα χρηματοδοτικά προγράμματα και να την κατασκευάζει.

Τέλος, σε σχέση με την μη τοποθέτηση γέφυρας στη θέση «Ρογκάκια» στον Μέγδοβα, ανάμεσα σε Νεράϊδα και Καροπλέσι, δεν λέτε στη γραπτή απάντησή σας τίποτα καινούργιο.

Λέτε ότι ο κ. περιφερειάρχης έθεσε το αίτημα στο ΓΕΕΘΑ, για να μεταφερθεί η γέφυρα bailey από τη θέση «Καραϊσκάκη» στη θέση «Ρογκάκια». Δεν μας λέτε πότε έγινε αυτό και κυρίως δεν διαψεύδεται αυτό που εμείς γράφουμε στην ανακοίνωσή μας, ότι δεν μας απάντησε αν ο στρατός θα παραχωρήσει την γέφυρα, ούτε πότε θα τοποθετηθεί, αν την παραχωρήσει ο στρατός.

Στο ερώτημά μας, αν θα προχωρήσει η περιφέρεια σε τοποθέτηση νέας γέφυρας από προκάτ σκυρόδεμα, σε περίπτωση που δεν δοθεί από το στρατό η γέφυρα «Μπέλες», από τη θέση «Καραϊσκάκης», απέκλεισε αυτό το ενδεχόμενο.

Ούτε μας εξηγήσατε γιατί δε βελτιώσατε με χαλικοστρωση το δρόμο των 218 μέτρων, ένθεν και ένθεν των υπαρχόντων βάθρων για τη γέφυρα, που οι κάτοικοι καθάρισαν πέρσι εθελοντικά από τη βλάστηση.

Η αλήθεια είναι αυτή που είχε πει την πρώτη φορά (22/4/21) ο κ. Νούσιος, ότι η περιφερειακή αρχή δεν έχει στις προτεραιότητες της αυτό το έργο εδώ και 12 χρόνια που έχει τη διοίκηση της περιφέρειας, κρατώντας αποκλεισμένους τους κατοίκους και επισκέπτες της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου από τη μεταξύ τους συγκοινωνία.

Εκ' των πραγμάτων, στα συγκεκριμένα προβλήματα των ορεινών χωριών του δήμου Καρδίτσας, που σταθερά αναδεικνύει και θα συνεχίσει να διεκδικεί η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, ούτε σχεδιασμό, ούτε παρεμβάσεις για τη λύση τους έχει κάνει η περιφερειακή αρχή, όπως ισχυρίζεται. Ας αφήσει τα λόγια και ας δώσει λύσεις όπως έχει υποχρέωση.

**23.2.23**

**ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

...XXX.....

**...5)** ...ακόμα περιμένουμε την απάντηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας στις σοβαρότατες αυτές καταγγελίες της Λαϊκής Συσπείρωσης...!!!

...XXX.....

**...6)** ...την ίδια μέρα (Πέμπτη 23.2.23) η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας έβγαλε στα ΜΜΕ και το εξής σημαντικότατο (για όλους μας) δημοσίευμα...!!!

**Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 23 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023 / 23:59'**

**Να μεταδίδονται ζωντανά οι συνεδριάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας ζητά η ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας**

Την σταθερή ζωντανή αναμετάδοση των συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας ζητά με αίτημά της προς την πρόεδρο η παράταξη της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας:

Ειδικότερα αναφέρεται στο αίτημά της:

κ. Σουλτάνα Δόκου

Κυρία πρόεδρε

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας, της Λαϊκής Συσπείρωσης, ζητάμε οι συνεδριάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, να προβάλλονται ζωντανά κατά την διεξαγωγή τους, όπως γινόταν μέχρι πριν λίγο καιρό, προκειμένου να μπορούν να τις παρακολουθούν όσοι κάτοικοι της Θεσσαλίας το επιθυμούν.

XX  
XX  
XX

**ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ**