

XX

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒ ΘΕΣΣ / ΠΕΜΠΤΗ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 15:00'

...00^η / 29-06-2023 Τακτική Συνεδρίαση Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας

...από τα 0:00:00' λεπτά του βίντεο... η επερώτησή μας αρχίζει στο ...0:00:00' λεπτό... και τελειώνει στο 0:00:00'...

...δυστυχώς ούτε και αυτή η συνεδρίαση δεν μεταδόθηκε ζωντανά από το youtube...!!!

...άρα η ενημέρωσή μας είναι από τα δημοσιεύματα που ακολούθησαν και στη συνέχεια παραθέτουμε για να διαβαστούν από όλους μας...!!!

...XX...

...1) ...η επερώτηση κατατέθηκε στις 15.6.23... και ρωτούσε... για τους δρόμους μας (ΤΕΡΝΑ... 30 εκατ... 130 έργα)... και για την γέφυρα στα «Ρογκάκια» (πότε θα μπει)... η επερώτηση απαντήθηκε την Πέμπτη 29.6.2023... χωρίς τίποτα συγκεκριμένο... ο κος Περιφερειάρχης για το πρώτο είπε ότι «ΔΕΝ ξέρει»... και για το δεύτερο είπε ότι η γέφυρα στα «Ρογκάκια» θα μπει... «όταν τελειώσει η κατασκευή της γέφυρας «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο»...

...αναλυτικά όλα αυτά... στη συνέχεια...

...XX...

...2) ...η επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης (που κατατέθηκε 15.6.23 Πέμπτη) έγραφε τα εξής... όπως δημοσιεύτηκε...

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 10:02'

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο, μέσω της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας, το "Amber alert" του KarditsaLive.Net για τα 130 (νέα) σημεία που θα κατασκευάσει η ΤΕΡΝΑ

Το δρόμο για το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας παίρνει μέσω της Λαϊκής Συσπείρωσης το πρόσφατο ρεπορτάζ του KarditsaLive.Net σχετικά με τα **αναπάντητα ερωτήματα για την εργολαβία της ΤΕΡΝΑ** και τα επιπλέον 30 εκατομμύρια ευρώ που εγκρίθηκαν για τα οποία **υπάρχει ασάφεια ως προς ποια σημεία θα εκτελεστούν τα έργα.**

Αναλυτικά η επερώτηση του επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας Τάσου Τσιαπλέ:

Κύριε περιφερειάρχη

Με δελτίο τύπου που εκδώσατε (30/5/2023), εκφράσατε τις ευχαριστίες σας προς τον απερχόμενο πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη, γιατί το Υπουργείο Υποδομών ενέκρινε πρόσθετη χρηματοδότηση 30.000.000 ευρώ προς την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΡΝΑ, η οποία ήδη έχει πάρει και εκτελεί με ανάθεση την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ, για την αποκατάσταση ζημιών από τον ΙΑΝΟ, σε επιπλέον 130 οδικές θέσεις, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας.

Όπως γράφετε στο δελτίο τύπου, οι πρόσθετες θέσεις αποκατάστασης ανά Δήμο αφορούν στα εξής οδικά τμήματα:

Δήμος Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα, από Ραχούλα έως Αμάραντο, από Αμάραντο έως Σαραντάπορο, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά, Περιφερειακός Καστανιάς, από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσείκα, από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο.

Δήμος Μουζακίου: από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Άγιο Νικόλαο, από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Τύμπανο, από διασταύρωση Μουζάκι - Τυμπάνου έως Οξυά, Περιφερειακή οδός Μουζακίου.

Δήμος Αργιθέας: από Άγιο Νικόλαο έως Πετρίλο, από Άγιο Νικόλαο έως Βλάσι, από Βλάσι έως Λεοντίτο, από Τύμπανο έως Αργιθέα, από Αργιθέα έως Διασταύρωση προς Μεσοβούνι έως Μεσοβούνι, από διασταύρωση προς Μεσοβούνι - προς Ανθηρό (διασταύρωση).

Ωστόσο μια σειρά από τα παραπάνω οδικά τμήματα που γράφετε στο δελτίο τύπου, εξ όσων γνωρίζουμε έχουν ήδη γίνει με την προηγούμενη εργολαβία των 143 εκατομ. ευρώ. Για παράδειγμα στον **Δήμο Καρδίτσας:** από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα (**έγινε ήδη**), από Ραχούλα έως Αμάραντο (**έγινε ήδη**), από Αμάραντο έως Σαραντάπορο (**έγινε ήδη**), από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά (**έγινε ήδη**), Περιφερειακός Καστανιάς (**έγινε ήδη**), από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσέικα (**ήδη γίνεται**), από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα (**έγινε ήδη**), από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο (**έγινε ήδη**).

Επομένως δημιουργούνται εύλογα μια σειρά ερωτήματα, για τα οποία οφείλεται να μας απαντήσετε συγκεκριμένα.

...1) Θα ξανακατασκευαστούν οι ίδιοι δρόμοι που ήδη έγιναν με την προηγούμενη εργολαβία της ΤΕΡΝΑ των 143 εκ. ευρώ;

...2) Ποια είναι συγκεκριμένα τα 130 σημεία που αναφέρετε στο δελτίο τύπου και οι δήμαρχοι των 3 δήμων δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά και αν αυτά τα 130 σημεία είναι νέα ή παλιά που ήδη επισκευάστηκαν;

...3) Ποιά έργα θα κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα 30 εκατομμύρια ευρώ και ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα;

...4) Μήπως τα επιπρόσθετα 30 εκατ. ευρώ είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών;

...5) Γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ;

...7) Πότε θα ξεκινήσει η αποκατάσταση και συντήρηση αυτών των 3 δρόμων (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι);

...8) Πότε θα τοποθετήσετε την γέφυρα «Μπέλευ», ή άλλη κατασκευή, στα υπάρχοντα βάρθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσετε το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάρθρων;

.....XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.....

...3) ...την επόμενη μέρα (Παρασκευή 16.6.23) η είδηση κοινοποιήθηκε προς ενημέρωση όλων μας από την σελίδα του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»... με το εξής σχόλιο...

Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

- κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας...!!!
- ευχαριστώντας θερμά την δραστήρια περιφερειακή παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» και για αυτή την νέα σημαντικότερη για τον τόπο μας επερώτηση...!!!
- και ρωτώντας δημόσια...
- γιατί οι άλλες περιφερειακές παρατάξεις της Θεσσαλίας δεν ρωτάνε (και δεν ασχολούνται καν) με τέτοια σημαντικότερα ζητήματα του τόπου μας...???
- γιατί...???

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 10:02'

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο, μέσω της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας, το "Amber alert" του KarditsaLive.Net για τα 130 (νέα) σημεία που θα κατασκευάσει η ΤΕΡΝΑ

Το δρόμο για το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας παίρνει μέσω της Λαϊκής Συσπείρωσης το πρόσφατο ρεπορτάζ του KarditsaLive.Net σχετικά με τα αναπάντητα ερωτήματα για την εργολαβία της ΤΕΡΝΑ και τα επιπλέον 30 εκατομμύρια ευρώ που εγκρίθηκαν για τα οποία υπάρχει ασάφεια ως προς ποια σημεία θα εκτελεστούν τα έργα.

Αναλυτικά η επερώτηση του επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας Τάσου Τσιαπλέ:

Κύριε περιφερειάρχη

Με δελτίο τύπου που εκδώσατε (30/5/2023), εκφράσατε τις ευχαριστίες σας προς τον απερχόμενο πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη, γιατί το Υπουργείο Υποδομών ενέκρινε πρόσθετη χρηματοδότηση 30.000.000 ευρώ προς την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΡΝΑ, η οποία ήδη έχει πάρει και εκτελεί με ανάθεση την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ, για την αποκατάσταση ζημιών από τον ΙΑΝΟ, σε επιπλέον 130 οδικές θέσεις, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας.

Όπως γράφετε στο δελτίο τύπου, οι πρόσθετες θέσεις αποκατάστασης ανά Δήμο αφορούν στα εξής οδικά τμήματα:

Δήμος Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα, από Ραχούλα έως Αμάραντο, από Αμάραντο έως Σαραντάπορο, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά, Περιφερειακός Καστανιάς, από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσέικα, από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο.

Δήμος Μουζακίου: από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Άγιο Νικόλαο, από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Τύμπανο, από διασταύρωση Μουζάκι - Τυμπάνου έως Οξυά, Περιφερειακή οδός Μουζακίου.

Δήμος Αργιθέας: από Άγιο Νικόλαο έως Πετρίλο, από Άγιο Νικόλαο έως Βλάσι, από Βλάσι έως Λεοντίτο, από Τύμπανο έως Αργιθέα, από Αργιθέα έως Διασταύρωση προς Μεσοβούνι έως Μεσοβούνι, από διασταύρωση προς Μεσοβούνι - προς Ανθηρό (διασταύρωση).

Ωστόσο μια σειρά από τα παραπάνω οδικά τμήματα που γράφετε στο δελτίο τύπου, εξ όσων γνωρίζουμε έχουν ήδη γίνει με την προηγούμενη εργολαβία των 143 εκατομ. ευρώ. Για παράδειγμα στον Δήμο Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα (έγινε ήδη), από Ραχούλα έως Αμάραντο (έγινε ήδη), από Αμάραντο έως Σαραντάπορο (έγινε ήδη), από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά (έγινε ήδη), Περιφερειακός Καστανιάς (έγινε ήδη), από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσέικα (ήδη γίνεται), από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα (έγινε ήδη), από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο (έγινε ήδη).

Επομένως δημιουργούνται εύλογα μια σειρά ερωτήματα, για τα οποία οφείλεται να μας απαντήσετε συγκεκριμένα.

...1) Θα ξανακατασκευαστούν οι ίδιοι δρόμοι που ήδη έγιναν με την προηγούμενη εργολαβία της ΤΕΡΝΑ των 143 εκ. ευρώ;

...2) Ποια είναι συγκεκριμένα τα 130 σημεία που αναφέρετε στο δελτίο τύπου και οι δήμαρχοι των 3 δήμων δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά και αν αυτά τα 130 σημεία είναι νέα ή παλιά που ήδη επισκευάστηκαν;

...3) Ποιά έργα θα κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα 30 εκατομμύρια ευρώ και ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα;

...4) Μήπως τα επιπρόσθετα 30 εκατ. ευρώ είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών;

...5) Γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ;

...7) Πότε θα ξεκινήσει η αποκατάσταση και συντήρηση αυτών των 3 δρόμων (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι);

...8) Πότε θα τοποθετήσετε την γέφυρα «Μπέλευ», ή άλλη κατασκευή, στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσετε το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάθρων;

.....XX.....

...4) ...την επόμενη ημέρα (Παρασκευή 16.6.2023) δημοσιεύτηκε στις εφημερίδες... πάλι από την «Λαϊκή Συσπείρωση»... το παρακάτω δημοσίευμα...

mouzakinews / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 08:18'

Πόσα χρόνια θα περιμένουν ακόμα οι κάτοικοι των ορεινών χωριών της Καρδίτσας για να δουν την γέφυρα στον Μέγδοβα και τον Παραμεγδόβιο δρόμο;

Τάσος Τσιαπλές, υποψήφιος περιφερειάρχης Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

Πόσα χρόνια θα περιμένουν ακόμα οι κάτοικοι των ορεινών χωριών της Καρδίτσας για να δουν την γέφυρα στον Μέγδοβα και τον Παραμεγδόβιο δρόμο;

Η οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου, παραμένει εδώ και δεκαετίες ένα άλτο πρόβλημα, με ευθύνη των κυβερνήσεων Ν.Δ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, της πρώην νομαρχίας Καρδίτσας και τα τελευταία 13 χρόνια της περιφέρειας Θεσσαλίας.

Όλοι αυτοί που αυτοπαινεύονται πως απογείωσαν την Θεσσαλία, δεν έχουν κατασκευάσει γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, που θα ενώνει του Νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας και τον δρόμο συνολικής απόστασης 18 χλμ. μεταξύ Νεράιδας Καρδίτσας και Μαυρομάτας Ευρυτανίας, που παραμένει δασικός χωματόδρομος (8 χλμ. εντός του Νομού Καρδίτσας).

Αυτή η περιοχή παρουσιάζεται ως τσιφλίκια με ιδιωτικά με δάση και είναι ένα σοβαρό θέμα, γιατί οι κυβερνήσεις και η περιφέρεια, δεν έχουν κινήσει εδώ και χρόνια την διαδικασία, για να περάσουν στο δημόσιο αυτές οι δασικές εκτάσεις.

Με πρωτοβουλία των κομμουνιστών περιφερειακών συμβούλων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Θεσσαλίας, έχει τεθεί επανειλημμένα τα τελευταία 4 χρόνια, στο Περιφερειακό Συμβούλιο, το δίκαιο αίτημα των κατοίκων και των επισκεπτών των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και όχι μόνο, για την κατασκευή αυτού του σημαντικού έργου, αλλά η περιφερειακή αρχή Αγοραστού, απαντά με γενικόλογα, ανέξοδες υποσχέσεις και άλλοτε με αδιαφορία, χωρίς να ικανοποιεί το δίκαιο αίτημα των κατοίκων.

Χαρακτηριστικό της στάσης της περιφερειακής αρχής, είναι το γεγονός, ότι αρνείται ακόμα και να βελτιώσει με χαλκόστρωση το εντός της Θεσσαλίας οδικό τμήμα των 8 χλμ, με φθηνές δικαιολογίες ότι θα την χαλάσει η βροχή!!!

Εκεί που πρόκειται για έργα που εξυπηρετούν τα συμφέροντα επιχειρηματικών ομίλων η νεοδημοκρατική περιφερειακή αρχή Αγοραστού και πακτωλό χρημάτων διαθέτει και ταχύτητα επιδεικνύει. Όταν πρόκειται για έργα που εξυπηρετούν λαϊκές ανάγκες δείχνει δυστοκία και καλωσιεργία.

Αυτό πρέπει να αποτελέσει για τους κατοίκους της περιοχής, ένα ακόμα κριτήριο ψήφου. Να τιμωρήσουν κυβερνήσεις και περιφερειακή αρχή για την εγκατάλειψή και την κοροϊδία τους. Να δυναμώσουν τα ψηφοδέλτια του ΚΚΕ στις εκλογές της 25ης Ιούνη και της Λαϊκής Συσπείρωσης στις περιφερειακές και δημοτικές εκλογές της 8ης Οκτώβρη.

Για να δυναμώσει ο διεκδικητικός αγώνας για όλα τα προβλήματά που τους απασχολούν, αλλά και για την κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα και του Παραμεγδόβιου δρόμου που θα συνδέσει Καρδίτσα – Ευρυτανία – Αιτωλοακαρνανία.

.....XX.....

...5) ...την Τετάρτη 21.6.23) το δημοσίευμα αυτό κοινοποιήθηκε προς ενημέρωση όλων μας από την σελίδα του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»... με το εξής σχόλιο...

Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

●●● κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας... ευχαριστώντας θερμά και την εφημερίδα που σήμερα το δημοσιεύει... και τον επικεφαλής (και υποψήφιο Περιφερειάρχη) της Λαϊκής Συσπείρωσης που το έγραψε... και φωνάζοντας δυνατά...

●●● 1) να χαλικοστρωθούν άμεσα τα 8 χλμ του Παραμεγδόβιου από την Νεράϊδα μέχρι την γεφύρωση του Μέγδοβα...!!!

- 2) να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες κατασκευής της Γέφυρας Μέγδοβα της οποίας όλες οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015...!!!
- 3) να προχωρήσουν άμεσα οι διαδικασίες ολοκλήρωσης της τελικής οριστικής μελέτης των 8 χλμ... και να παραδοθεί... επιτέλους... χωρίς να δοθεί σε αυτή και δεύτερη παράταση...!!!
- και κλείνουμε ξαναρωτώντας και πάλι δημόσια... γιατί οι άλλες παρατάξεις (και οι βουλευτές) ΔΕΝ ασχολούνται με τέτοια σημαντικά ζητήματα...??? ...γιατί...???
- το δημοσίευμα γράφει τα εξής...
- Πόσα χρόνια θα περιμένουν ακόμα οι κάτοικοι των ορεινών χωριών της Καρδίτσας για να δουν την γέφυρα στον Μέγδοβα και τον Παραμεγδόβιο δρόμο...???
- Η οδική σύνδεση μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου, παραμένει εδώ και δεκαετίες ένα άλυτο πρόβλημα, με ευθύνη των κυβερνήσεων Ν.Δ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, της πρώην νομαρχίας Καρδίτσας και τα τελευταία 13 χρόνια της περιφέρειας Θεσσαλίας.

Όλοι αυτοί που αυτοπαινεύονται πως απογείωσαν την Θεσσαλία, δεν έχουν κατασκευάσει γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, που θα ενώνει του Νομούς Καρδίτσας και Ευρυτανίας και τον δρόμο συνολικής απόστασης 18 χλμ. μεταξύ Νεράϊδας Καρδίτσας και Μαυρομμάτας Ευρυτανίας, που παραμένει δασικός χωματόδρομος (8 χλμ. εντός του Νομού Καρδίτσας).

Αυτή η περιοχή παρουσιάζεται ως τσιφλίκια με ιδιωτικά δάση και είναι ένα σοβαρό θέμα, γιατί οι κυβερνήσεις και η περιφέρεια, δεν έχουν κινήσει εδώ και χρόνια την διαδικασία, για να περάσουν στο δημόσιο αυτές οι δασικές εκτάσεις.

Με πρωτοβουλία των κομμουνιστών περιφερειακών συμβούλων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Θεσσαλίας, έχει τεθεί επανειλημμένα τα τελευταία 4 χρόνια, στο Περιφερειακό Συμβούλιο, το δίκαιο αίτημα των κατοίκων και των επισκεπτών των ορεινών χωριών του Δήμου Καρδίτσας και όχι μόνο, για την κατασκευή αυτού του σημαντικού έργου, αλλά η περιφερειακή αρχή Αγοραστή, απαντά με γενικόλογα, ανέξοδες υποσχέσεις και άλλοτε με αδιαφορία, χωρίς να ικανοποιεί το δίκαιο αίτημα των κατοίκων.

Χαρακτηριστικό της στάσης της περιφερειακής αρχής, είναι το γεγονός, ότι αρνείται ακόμα και να βελτιώσει με χαλικόστρωση το εντός της Θεσσαλίας οδικό τμήμα των 8 χλμ, με φθηνές δικαιολογίες ότι θα την χαλάσει η βροχή...!!!

Εκεί που πρόκειται για έργα που εξυπηρετούν τα συμφέροντα επιχειρηματικών ομίλων η νεοδημοκρατική περιφερειακή αρχή Αγοραστή και πακτωλό χρημάτων διαθέτει και ταχύτητα επιδεικνύει. Όταν πρόκειται για έργα που εξυπηρετούν λαϊκές ανάγκες δείχνει δυστοκία και κωλυσιεργία.

Αυτό πρέπει να αποτελείσει για τους κατοίκους της περιοχής, ένα ακόμα κριτήριο ψήφου. Να τιμωρήσουν κυβερνήσεις και περιφερειακή αρχή για την εγκατάλειψή και την κοροϊδία τους. Να δυναμώσουν τα ψηφοδέλτια του ΚΚΕ στις εκλογές της 25ης Ιούνη και της Λαϊκής Συσπείρωσης στις περιφερειακές και δημοτικές εκλογές της 8ης Οκτώβρη.

Για να δυναμώσει ο διεκδικητικός αγώνας για όλα τα προβλήματά που τους απασχολούν, αλλά και για την κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα και του Παραμεγδόβιου δρόμου που θα συνδέσει Καρδίτσα – Ευρυτανία – Αιτωλοακαρνανία.

- Τάσος Τσιαπλές, υποψήφιος περιφερειάρχης Θεσσαλίας της «Λαϊκής Συσπείρωσης».

.....XX.....

...6) ...την Τετάρτη 28.6.23... είδαμε δημοσίευμα του Karditsanews και της εφημερίδας «Η Γνώμη»... σχετικά με την ημερομηνία της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου...
...εφημερίδα της Καρδίτσας «Η Γνώμη» / Τετάρτη 28 Ιουνίου 2023 / σελ. 12
 ...Συνεδριάζει το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... την Πέμπτη 29 Ιουνίου 2023... και ώρα 15:00'...

...β) Επερωτήσεις

...2) του Περιφερειακού Συμβούλου και επικεφαλής της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» κ. Τσιαπλέ Αναστασίου:

...για το ποιά έργα θα γίνουν στους δήμους Καρδίτσας, Αργιθέας, Μουζακίου, με την πρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ, με 30 εκατ. ευρώ...

.....XX.....

...7) ...την ίδια ημέρα η σελίδα του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» κοινοποίησε την είδηση... σχολιάζοντάς την...

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023...

●●● ποιά είναι επιτέλους αυτά τα περιβόητα 130 έργα...??? ...που θα φτιάξει η ΤΕΡΝΑ με τα επιπλέον 30 μύρια που της έδωσε το Κράτος...??? ...μετά τις μετρήσεις που έκαναν στελέχη του Υπουργείου και της ΤΕΡΝΑ στις 28.3.23 στο δρόμο μας Σαραντάπορα - Νεράϊδα...??? ...και την «κατάσταση εκτάκτου ανάγκης» που κήρυξε (2.4.23) ο δήμος μας Καρδίτσας τα χωριά της περιοχής μας...??? ...όπως του ζητήθηκε από το Υπουργείο... για να προχωρήσουν οι διαδικασίες γρήγορα...??? ...αυτό λοιπόν θα το μάθουμε αύριο Πέμπτη 29.6.23... στις 3 το μεσημέρι... που συνεδριάζει το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... και θα απαντήσει ο ίδιος ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας... στην σημαντικότερη για τον τόπο μας επερώτηση που κατέθεσε (Πέμπτη 15.6.23) η δραστήρια παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση»...!!!

●●● και η επερώτηση λέει τα εξής...

●●● «ποιά έργα θα γίνουν στους δήμους Καρδίτσας, Αργιθέας και Μουζακίου, με την πρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ, με 30 εκ ευρώ...???»...

●●● οι απορίες μας λοιπόν όλες αυτές θα λυθούν αύριο το μεσημέρι...!!!

●●● και φυσικά ελπίζουμε να ακούσουμε ότι είναι μέσα σε αυτά και ο δρόμος μας Σαραντάπορα – Νεράϊδα...!!! ...γιατί αλλιώς θα έχουμε «ντράβαλα»...!!!

.....XX.....

...8) ...την ίδια ημέρα σελίδα του χωριού μας έγραψε την είδηση... για τον ΔΕΔΔΗΕ που ήρθε στις «Βερτσούλες»... ως εξής...

ΣΕΛΙΔΑ Φ/Β ΧΩΡΙΟΥ ΜΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023...

Μετατόπιση της γραμμής ηλεκτροδότησης έγινε στη θέση Βερτσούλες όπου θα γίνουν πασσαλομπήξεις στα πλαίσια εργολαβίας εν εξελίξει μερίμνη της Αντιπεριφέρειας Καρδίτσας. Αρχικό σχέδιο της ΔΕΔΔΗΕ ήταν να κοπούν κάποια πλατάνια αλλά με παρέμβαση του προέδρου αποτράπηκε η κοπή αυτών και δόθηκε άλλη λύση. Το πρόβλημα μετατόπισης της γραμμής λύθηκε, οπότε δεν υπάρχει δικαιολογία από πλευράς του εργολάβου για καθυστερήσεις και αναμένεται σύντομα η έναρξη των εργασιών.

.....XX.....

...9) ...την Πέμπτη 29.6.2023 συζητήθηκε η επερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... και όπως γράφτηκε στα δημοσιεύματα... (αφού ΔΕΝ μεταδόθηκε ζωντανά η συνεδρίαση ούτε αυτή τη φορά)... μάθαμε ότι ειπώθηκαν εκεί τα εξής...

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 00:03'

ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλία: «Καμία απάντηση από την Περιφερειακή Αρχή για το που θα πάνε τα επιπλέον 30 εκατ. ευρώ στην ΤΕΡΝΑ»

Καμία συγκεκριμένη απάντηση δεν έδωσαν ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, κ. Νούσιος, στην επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας, σχετικά με το ποια έργα θα γίνουν στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας, με την έξτρα χρηματοδότηση 30 εκ. ευρώ της ΤΕΡΝΑ, από την κυβέρνηση της Ν.Δ.

Θυμίζουμε ότι η Νεοδημοκρατική περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, με δελτίο τύπου (30/5/23), ευχαριστούσε τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη, γιατί το Υπουργείο Υποδομών ενέκρινε πρόσθετη χρηματοδότηση 30.000.000 ευρώ προς την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΡΝΑ, η οποία ήδη έχει πάρει και εκτελεί με ανάθεση την εργολαβία των 143.000.000

ευρώ, για την αποκατάσταση ζημιών από τον ΙΑΝΟ, σε επιπλέον 130 οδικές θέσεις, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας.

Σε εκείνο το δελτίο τύπου της περιφερειακής αρχής, αναφέρονταν ότι οι πρόσθετες θέσεις αποκατάστασης ανά Δήμο αφορούσαν στα εξής οδικά τμήματα:

Δήμος Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα, από Ραχούλα έως Αμάραντο, από Αμάραντο έως Σαραντάπορο, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά, Περιφερειακός Καστανιάς, από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσείκα, από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο.

Δήμος Μουζακίου: από διασταύρωση Πευκόφουτου-Δρακότρυπας έως Άγιο Νικόλαο, από διασταύρωση Πευκόφουτου-Δρακότρυπας έως Τύμπανο, από διασταύρωση Μουζάκι - Τυμπάνου έως Οξυά, Περιφερειακή οδός Μουζακίου.

Δήμος Αργιθέας: από Άγιο Νικόλαο έως Πετρίλο, από Άγιο Νικόλαο έως Βλάσι, από Βλάσι έως Λεοντίτο, από Τύμπανο έως Αργιθέα, από Αργιθέα έως Διασταύρωση προς Μεσοβούνι έως Μεσοβούνι, από διασταύρωση προς Μεσοβούνι - προς Ανηρό (διασταύρωση).

Όπως επισήμανε ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, Τάσος Τσιαπλές, σε όλα τα οδικά τμήματα που αναφέρονται στο δελτίο τύπου για τον Δήμο Καρδίτσας τουλάχιστον, έχουν γίνει ήδη οι αποκαταστάσεις με την προηγούμενη εργολαβία των 143 εκ. ευρώ, επομένως θα ξανακατασκευαστούν οι ίδιοι δρόμοι που ήδη έγιναν με την προηγούμενη εργολαβία της ΤΕΡΝΑ των 143 εκ. ευρώ;

Ποια είναι συγκεκριμένα τα 130 σημεία που αναφέρονται στο δελτίο τύπου και οι δήμαρχοι των 3 δήμων δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά;

Ποια έργα θα κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα 30 εκ. ευρώ και ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα;

Μήπως τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών;

Γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ;

Πότε θα ξεκινήσει η αποκατάσταση και συντήρηση αυτών των 3 δρόμων (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι);

Επίσης πότε θα τοποθετηθεί από την περιφέρεια η γέφυρα «Μπέλευ» στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσετε το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάθρων;

Τόσο ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, όσο και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, κ. Νούσιος, ενώ δήλωσαν ότι τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ που δίνονται από την κυβέρνηση στην ΤΕΡΝΑ, δεν προορίζονται για παλιά έργα αποκατάστασης που έγιναν ή γίνονται με την εργολαβία των 143 εκ. ευρώ από την ΤΕΡΝΑ, αλλά για νέα έργα σε 130 σημεία, τα οποία όμως δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά τα σημεία και τα έργα που θα γίνουν!!!

Παρ' όλα αυτά ευχαρίστησαν για άλλη μια φορά την κυβέρνηση για έργα που ΘΑ κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα επιπλέον 30 εκ. ευρώ, χωρίς όμως να γνωρίζουν ποια είναι αυτά, όπως δεν γνωρίζουν και οι δημοτικές αρχές Καρδίτσας, Μουζακίου, Αργιθέας.

Καμία απάντηση δεν είχαν να δώσουν στο ερώτημά μας, ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα, όπως δεν γνώριζαν να απαντήσουν και στο ερώτημα γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ. «Διαβεβαίωσαν» όμως ότι τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ, δεν είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών, χωρίς να μπορούν να το αποδείξουν.

Σε ότι αφορά το ερώτημά μας, πότε θα τοποθετηθεί η περιφέρεια μια γέφυρα «Μπέλευ» στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσει το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάθρων, δεν έδωσαν καμία

συγκεκριμένη απάντηση, λέγοντας για ακόμα μια φορά όταν τελειώσει η κατασκευή της γέφυρας «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο.

Όπως δεν είχαν τίποτα συγκεκριμένα να απαντήσουν στο ερώτημα μας, για το πότε θα ξεκινήσει ο εργολάβος την αποκατάσταση των κατολισθήσεων στην Επ. Οδό 6 – τμήμα ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΑ– ΝΕΡΑΪΔΑ Καρδίτσας, στη θέση «Βερτσούλες», που δεν προχωρά εδώ και χρόνια και στην συνεδρίαση της Ο.Ε 27.6.23, η πλειοψηφία (Ν.Δ, ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ), έδωσε και 4^η παράταση στον εργολάβο για την έναρξη του έργου, με μόνη διαφωνία της Λαϊκής Συσπείρωσης, που δήλωσε ότι είναι απαράδεκτο χρόνια τώρα να μην ολοκληρώνει ο εργολάβος και η Περιφέρεια το ένα και μοναδικό σημείο στη θέση "Βερτσούλες" (από τα 7) του δρόμου Σαραντάπορα - Νεράϊδα, με δικαιολογία τη ΔΕΗ.

Το σύνολο των ερωτημάτων μας έμειναν ουσιαστικά αναπάντητα από την περιφερειακή αρχή. Γιατί άραγε;

Η περιφερειακή αρχή αντί να αλληλοσυγχαίρεται με την ομογάλακτη κυβέρνησή της, οφείλει να δώσει δημόσια ξεκάθαρες και συγκεκριμένες απαντήσεις στα ερωτήματα που διατυπώσαμε ως Λαϊκή Συσπείρωση, κάτοικοι και φορείς των συγκεκριμένων δήμων (Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας), για το ποια έργα και πότε θα γίνουν με τα 30 εκ. ευρώ πρόσθετης χρηματοδότησης της ΤΕΡΝΑ, που προέρχονται από την φοροαφαίμαξη των εργατικών - λαϊκών οικογενειών και όχι από τις τσέπες τους.

29/6/2023

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XX.....

...10) ...την ίδια μέρα... την Παρασκευή 30.6.2023 δημοσιεύτηκε στα ΜΜΕ και Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας Θεσσαλίας που έγραφε (αναφέροντας πάλι τα ίδια έργα που ήδη έγιναν) τα εξής...

mouzakinews / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 /

Έργα 16,8 εκατ ευρώ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για την οδική ασφάλεια και αντιπλημμυρική προστασία στην Π. Ε. Καρδίτσας

Έργα 16,8 εκατ ευρώ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για την οδική ασφάλεια και αντιπλημμυρική προστασία στην Π. Ε. Καρδίτσας

– Οι θέσεις παρέμβασης

Νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 16,8 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την αντιπλημμυρική προστασία περιοχών της Αργιθέας, της Καρδίτσας και του Μουζακίου δρομολογεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός παρουσίασε στο Περιφερειακό Συμβούλιο τα έργα – μελέτες με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση που βρίσκονται στο στάδιο της δημοπράτησης – προετοιμασίας:

- Κατασκευή Γέφυρας Ελληνόκαστρου και προσβάσεις, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ
- Αποκατάσταση ζημιών στην οδό 61 (τμήμα Μουζάκι – Κρυονέρι), προϋπολογισμού 2.000.000 ευρώ
- Έργα οδικής ασφάλειας στην Π.Ε. Καρδίτσας, προϋπολογισμού 1.282.969 ευρώ
- Οδικό δίκτυο Δήμου Αργιθέας – Αποκατάσταση ζημιών φαινομένου «Διομήδης», προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ
- Μελέτη αντιμετώπισης κατολίθησης στη θέση «Καρφί» της δυτικής Αργιθέας, προϋπολογισμού 100.000 ευρώ
- Μελέτη παράκαμψης σηράγγων Παλαιόδενδρου (οδός Καρδίτσα – Άρτα), προϋπολογισμού 360.000 ευρώ
- Συντήρηση σηράγγων οδικού δικτύου Π.Ε. Καρδίτσας, προϋπολογισμού 74.000 ευρώ
- Αντιπλημμυρικά έργα – αποκατάσταση καταστροφών από τον «ΙΑΝΟ» στην Τ.Κ. Προδρόμου, προϋπολογισμού 496.000 ευρώ
- Καθαρισμός ρεμάτων ορεινής και πεδινής λεκάνης ποταμού Καλέντζη, προϋπολογισμού 3.500.000 ευρώ
- Οδικό δίκτυο Δήμου Καρδίτσας – Αποκατάσταση ζημιών φαινομένου «Διομήδης», προϋπολογισμού 1.500.000 ευρώ
- Καθαρισμός ποταμών και ρεμάτων Π.Ε. Καρδίτσας, προϋπολογισμού 2.500.000 ευρώ

- Ανάλυση διακινδύνευσης πλημμύρας και masterplan έργων αντιπλημμυρικής προστασίας πόλης Καρδίτσας, προϋπολογισμού 600.000 ευρώ

-Με χρηματοδότηση ύψους 1,2 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης η Περιφέρεια Θεσσαλίας κατασκευάζει κυκλικό κόμβο στην είσοδο του Μουζακίου και ενισχύει την οδική ασφάλεια στις παρακάτω θέσεις στην Π.Ε. Καρδίτσας:

Σε σημεία των οδών Καρδίτσα-Τρίκαλα, Καρδίτσα-Μουζάκι-Ανατολική Αργιθέα, Καρδίτσα-Μουζάκι-Δυτική Αργιθέα, οδικό κύκλωμα Λίμνης Πλαστήρα, Καρδίτσα-Κέδρος-Ρεντίνα τοποθετείται οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, στηθαία ασφαλείας, γίνεται βελτίωση οδοστρώματος και διαχείριση ομβρίων.

Στις θέσεις: Γεωργικό, Αγ. Τριάδα, Αγ. Γεώργιος, Κρύα Βρύση, Ξυνονέρι, Ανάβρα-Κτημένη, Λαζαρίνα, Εργ. Ζαχάρεως, Λαμπερό, Ματαράγκα-Κυψέλη, Βλοχός, Αγ. Δημήτριος, Μεταμόρφωση, Γελάνθη-Μουζάκι, Γελάνθη-Μαγουλίτσα, Γεφύρια γίνεται βελτίωση ηλεκτροφωτισμού.

Παράλληλα με πρόσθετη χρηματοδότηση 30 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Υποδομών η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ προχωρά συμπληρωματικά, για την αποκατάσταση ζημιών από τον Ιανό, σε επιπλέον 130 οδικές θέσεις, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας. Πρόκειται για συμπληρωματικά έργα που αφορούν την ολοκλήρωση των αποκαταστάσεων, στην αρχική εργολαβία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, προϋπολογισμού 143 εκατομμυρίων ευρώ.

Οι πρόσθετες θέσεις αποκατάστασης ανά Δήμο αφορούν στα εξής οδικά τμήματα:

Δήμος Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα, από Ραχούλα έως Αμάραντο, από Αμάραντο έως Σαραντάπορο, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης – Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά, Περιφερειακός Καστανιάς, από διασταύρωση Καστανιά – Καροπλέσι προς Γιαννουσέικα, από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο.

Δήμος Μουζακίου: από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Άγιο Νικόλαο, από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Τύμπανο, από διασταύρωση Μουζάκι – Τυμπάνου έως Οξυά, Περιφερειακή οδός Μουζακίου.

Δήμος Αργιθέας: από Άγιο Νικόλαο έως Πετρίλο, από Άγιο Νικόλαο έως Βλάσι, από Βλάσι έως Λεοντίτο, από Τύμπανο έως Αργιθέα, από Αργιθέα έως Διασταύρωση προς Μεσοβούνι έως Μεσοβούνι, από διασταύρωση προς Μεσοβούνι – προς Ανθηρό (διασταύρωση).

.....XX.....

mouzakinews / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 /

Νέα έργα οδικής ασφάλειας 1,2 εκατ ευρώ στην Π.Ε. Καρδίτσας από την Περιφέρεια Θεσσαλίας (...Δ.Τ. Αγοραστή)

Ξεκινούν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας νέα έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. Ο Περιφερειάρχης Κώστας Αγοραστής υπέγραψε τη σύμβαση έργου συνολικού προϋπολογισμού 1.200.000 ευρώ με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Με συνεχή προσπάθεια και καθημερινή δουλειά σε συνεργασία με τις τεχνικές υπηρεσίες μας ενισχύουμε και βελτιώνουμε την ασφάλεια στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς μας. Παράγουμε ένα καλύτερο αύριο, σταθερά δίπλα στις τοπικές κοινωνίες. Υπογράψαμε τη σύμβαση έργου για την κατασκευή κυκλικού κόμβου στο Μουζάκι και την ενίσχυση της ασφάλειας της κυκλοφορίας σε σημεία του εθνικού και επαρχιακού δικτύου της Καρδίτσας. Στην Περιφέρεια Θεσσαλίας εξελίσσεται ένα πρωτόγνωρο πρόγραμμα οδικών υποδομών που δημιουργεί θέσεις εργασίας και βελτιώνει την καθημερινότητα του πολίτη» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστής.

Οι θέσεις των νέων έργων

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας κατασκευάζει κυκλικό κόμβο στην είσοδο του Μουζακίου και ενισχύει την οδική ασφάλεια στις παρακάτω θέσεις στην Π.Ε. Καρδίτσας:

- Σε σημεία των οδών Καρδίτσα-Τρίκαλα, Καρδίτσα – Μουζάκι – Ανατολική Αργιθέα, Καρδίτσα – Μουζάκι – Δυτική Αργιθέα, οδικό κύκλωμα Λίμνης Πλαστήρα, Καρδίτσα – Κέδρος – Ρεντίνα τοποθετείται οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, στηθαία ασφαλείας, γίνεται βελτίωση οδοστρώματος και διαχείριση ομβρίων.

– Στις θέσεις: Γεωργικό, Αγ. Τριάδα, Αγ. Γεώργιος, Κρύα Βρύση, Ξυνονέρι, Ανάβρα- Κτημένη, Λαζαρίνα, Εργ. Ζαχάρεως, Λαμπερό, Ματαράγκα-Κυνέλη, Βλοχός, Αγ. Δημήτριος, Μεταμόρφωση, Γελάνθη – Μουζάκι, Γελάνθη – Μαγουλίτσα, Γεφύρια γίνεται βελτίωση ηλεκτροφωτισμού.

.....XX.....

...11) ...την Παρασκευή 30.6.23... η σελίδα του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας» κοινοποίησε την είδηση... σχολιάζοντάς την...

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023...

●●● οι βουλευτές πλέον πρέπει να μάθουν και να μας πούν ποιά είναι τα 130 έργα... που θα γίνουν με τα 30 μύρια... που έδωσε το Κράτος στην ΤΕΡΝΑ...!!! ...οι βουλευτές αφού ούτε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας «καμία συγκεκριμένη απάντηση» ΔΕΝ έδωσε χθές που ρωτήθηκε στην συνεδρίαση του Π.Σ.Θ...!!! ...οι βουλευτές αφού ούτε οι Δήμαρχοι ΔΕΝ ξέρουν να απαντήσουν...!!! ...και φυσικά όλοι αυτοί μας αναγκάζουν να συνεχίσουμε και να εντείνουμε τις κινητοποιήσεις (με κλείσιμο δρόμων... κάλεσμα καναλιών...κ.λ.π...) το επόμενο διάστημα...!!!

●●● κοινοποιούμε το δημοσίευμα προς ενημέρωση όλων μας... ευχαριστώντας θερμά τόσο την μεγάλη ηλεκτρονική εφημερίδα Karditsalive (που για ακόμα μια φορά τιμά την δημοσιογραφία)... όσο και την παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» (που έκανε την σημαντικότερη επερώτηση)...!!! ...και ξαναρωτώντας ακόμα μια φορά... οι άλλες παρατάξεις γιατί ΔΕΝ ρωτάνε για τα σημαντικά αυτά ζητήματα του τόπου μας...???

●●● το δημοσίευμα λοιπόν γράφει...

●●● ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: «Καμία απάντηση από την Περιφερειακή Αρχή για το που θα πάνε τα επιπλέον 30 εκατ. ευρώ στην ΤΕΡΝΑ»

●●● Καμία συγκεκριμένη απάντηση δεν έδωσαν ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, κ. Νούσιος, στην επερώτηση της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας, σχετικά με το ποια έργα θα γίνουν στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας, με την έξτρα χρηματοδότηση 30 εκ. ευρώ της ΤΕΡΝΑ, από την κυβέρνηση της Ν.Δ.

●●● Θυμίζουμε ότι η Νεοδημοκρατική περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας, με δελτίο τύπου (30/5/23), ευχαριστούσε τον πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη, γιατί το Υπουργείο Υποδομών ενέκρινε πρόσθετη χρηματοδότηση 30.000.000 ευρώ προς την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΡΝΑ, η οποία ήδη έχει πάρει και εκτελεί με ανάθεση την εργολαβία των 143.000.000 ευρώ, για την αποκατάσταση ζημιών από τον ΙΑΝΟ, σε επιπλέον 130 οδικές θέσεις, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας.

●●● Σε εκείνο το δελτίο τύπου της περιφερειακής αρχής, αναφέρονταν ότι οι πρόσθετες θέσεις αποκατάστασης ανά Δήμο αφορούσαν στα εξής οδικά τμήματα:

●●● Δήμος Καρδίτσας: από Μνημείο Εθνικής Αντίστασης -Κανόνια έως Ραχούλα, από Ραχούλα έως Αμάραντο, από Αμάραντο έως Σαραντάπορο, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης - Κανόνια έως διασταύρωση εισόδου προς Καστανιά, Περιφερειακός Καστανιάς, από διασταύρωση Καστανιά - Καροπλέσι προς Γιαννουσείκα, από Μούχα προς Φράγμα λίμνης Πλαστήρα, από Μνημείο Εθν. Αντίστασης -Κανόνια προς Καταφύγιο και Άγιο Αθανάσιο.

●●● Δήμος Μουζακίου: από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Άγιο Νικόλαο, από διασταύρωση Πευκόφυτου-Δρακότρυπας έως Τύμπανο, από διασταύρωση Μουζάκι - Τυμπάνου έως Οξυά, Περιφερειακή οδός Μουζακίου.

●●● Δήμος Αργιθέας: από Άγιο Νικόλαο έως Πετρίλο, από Άγιο Νικόλαο έως Βλάσι, από Βλάσι έως Λεοντίτιο, από Τύμπανο έως Αργιθέα, από Αργιθέα έως Διασταύρωση προς Μεσοβούνι έως Μεσοβούνι, από διασταύρωση προς Μεσοβούνι - προς Ανηθρό (διασταύρωση).

●●● Όπως επισήμανε ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης, Τάσος Τσιαπλές, σε όλα τα οδικά τμήματα που αναφέρονται στο δελτίο τύπου για τον Δήμο Καρδίτσας τουλάχιστον, έχουν γίνει ήδη οι αποκαταστάσεις με την προηγούμενη εργολαβία των 143 εκ. ευρώ,

επομένως θα ξανακατασκευαστούν οι ίδιοι δρόμοι που ήδη έγιναν με την προηγούμενη εργολαβία της ΤΕΡΝΑ των 143 εκ. ευρώ...???

- Ποια είναι συγκεκριμένα τα 130 σημεία που αναφέρονται στο δελτίο τύπου και οι δήμαρχοι των 3 δήμων δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά...???
- Ποια έργα θα κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα 30 εκ. ευρώ και ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα; Μήπως τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών...???
- Γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ...???
- Πότε θα ξεκινήσει η αποκατάσταση και συντήρηση αυτών των 3 δρόμων (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι)...???
- Επίσης πότε θα τοποθετηθεί από την περιφέρεια η γέφυρα «Μπέλευ» στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσετε το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάθρων...???
- Τόσο ο περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, όσο και ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας, κ. Νούσιος, ενώ δήλωσαν ότι τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ που δίνονται από την κυβέρνηση στην ΤΕΡΝΑ, δεν προορίζονται για παλιά έργα αποκατάστασης που έγιναν ή γίνονται με την εργολαβία των 143 εκ. ευρώ από την ΤΕΡΝΑ, αλλά για νέα έργα σε 130 σημεία, τα οποία όμως δεν γνωρίζουν ποια είναι αυτά τα σημεία και τα έργα που θα γίνουν...!!!
- Παρ' όλα αυτά ευχαρίστησαν για άλλη μια φορά την κυβέρνηση για έργα που ΘΑ κάνει η ΤΕΡΝΑ με τα επιπλέον 30 εκ. ευρώ, χωρίς όμως να γνωρίζουν ποια είναι αυτά, όπως δεν γνωρίζουν και οι δημοτικές αρχές Καρδίτσας, Μουζακίου, Αργιθέας.
- Καμία απάντηση δεν είχαν να δώσουν στο ερώτημά μας, ποιος τα πρότεινε αυτά τα έργα, όπως δεν γνώριζαν να απαντήσουν και στο ερώτημα γιατί δεν αναφέρονται πουθενά, ούτε τώρα στην επιπρόσθετη χρηματοδότηση της ΤΕΡΝΑ με 30 εκ. ευρώ, οι 3 δρόμοι (Σαραντάπορα – Νεράϊδα, Ίταμος – Καροπλέσι και Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι), που έχουμε ζητήσει με προηγούμενη επερώτησή μας να ενταχθούν στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ. «Διαβεβαίωσαν» όμως ότι τα πρόσθετα 30 εκ. ευρώ, δεν είναι «δώρο» του Υπουργείου Υποδομών προς την ΤΕΡΝΑ για να μην ζημιωθεί καθόλου από τις αυξήσεις υλικών, χωρίς να μπορούν να το αποδείξουν.
- Σε ότι αφορά το ερώτημά μας, πότε θα τοποθετήσει η περιφέρεια μια γέφυρα «Μπέλευ» στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», ανάμεσα στα χωριά Νεράϊδα και Καροπλέσι και θα χαλικοστρώσει το δρόμο των 218 μέτρων ένθεν και ένθεν των βάθρων, δεν έδωσαν καμία συγκεκριμένη απάντηση, λέγοντας για ακόμα μια φορά όταν τελειώσει η κατασκευή της γέφυρας «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο.
- Όπως δεν είχαν τίποτα συγκεκριμένα να απαντήσουν στο ερώτημα μας, για το πότε θα ξεκινήσει ο εργολάβος την αποκατάσταση των κατολισθήσεων στην Επ. Οδό 6 – τμήμα ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΑ – ΝΕΡΑΪΔΑ Καρδίτσας, στη θέση «Βερτσούλες», που δεν προχωρά εδώ και χρόνια και στην συνεδρίαση της Ο.Ε 27.6.23, η πλειοψηφία (Ν.Δ, ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ), έδωσε και 4η παράταση στον εργολάβο για την έναρξη του έργου, με μόνη διαφωνία της Λαϊκής Συσπείρωσης, που δήλωσε ότι είναι απαράδεκτο χρόνια τώρα να μην ολοκληρώνει ο εργολάβος και η Περιφέρεια το ένα και μοναδικό σημείο στη θέση «Βερτσούλες» (από τα 7) του δρόμου Σαραντάπορα - Νεράϊδα, με δικαιολογία τη ΔΕΗ.
- Το σύνολο των ερωτημάτων μας έμειναν ουσιαστικά αναπάντητα από την περιφερειακή αρχή...!!! Γιατί άραγε...???
- Η περιφερειακή αρχή αντί να αλληλοσυγχαίρεται με την ομογάλακτη κυβέρνησή της, οφείλει να δώσει δημόσια ξεκάθαρες και συγκεκριμένες απαντήσεις στα ερωτήματα που διατυπώσαμε ως Λαϊκή Συσπείρωση, κάτοικοι και φορείς των συγκεκριμένων δήμων (Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας), για το ποια έργα και πότε θα γίνουν με τα 30 εκ. ευρώ πρόσθετης χρηματοδότησης της ΤΕΡΝΑ, που προέρχονται από την φοροαφαίμαξη των εργατικών - λαϊκών οικογενειών και όχι από τις τσέπες τους.

29/6/2023

ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

.....XX.....

...12) ...την Τετάρτη 5.7.23... η σελίδα του χωριού μας «Δόλοπες Νεραΐδας Σπινάσας» έκανε μια σχετική με όλα αυτά ανάρτηση... την εξής...

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023...

- εκκρεμότητες ζητημάτων περιοχής μας... που ουδείς αρμόδιος ΔΕΝ ασχολείται δυστυχώς μαζί τους... ενώ τα συζητάμε κάθε μέρα μεταξύ μας και όλοι αγωνιούμε για αυτά...!!!
- 1) «Παραμεγδόβιος»... το μήκος 8 χλμ εντός Καρδίτσας οδικό τμήμα του... θα στείλετε κάποιο μηχάνημα να τον καθαρίσει (όπως κάθε χρόνο γινόταν) ώστε να μπορεί να περνάει όχημα σε αυτόν...??? ...ρωτάμε γιατί ήρθε το καλοκαίρι...!!! ...μπήκε ο Ιούλιος...!!! ...τί περιμένετε...??? ...πότε θα καθαρίσετε επιτέλους αυτό το δρόμο...??? ... (το ζήτημα είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας και Π. Ε. Καρδίτσας)...
- 2) «ανεπιτήρητα»... στην προηγούμενη συνεδρίαση του Δ.Σ... απαντώντας ο ίδιος ο κος Δήμαρχος σε σχετική ερώτηση Δημοτικού Συμβούλου... είπε ότι «θα βγάλουμε προκήρυξη – ανακοίνωση - πρόσκληση στις εφημερίδες για να βρεθεί συνεργείο περισυλλογής»... αυτό ειπώθηκε 7.6.23 ημέρα Τετάρτη...!!! ...δηλαδή πρίν ένα μήνα...!!! ...εμείς ακόμα ΔΕΝ είδαμε στις εφημερίδες αυτή την ανακοίνωση...!!! ...γιατί...??? ...βγάλατε ανακοίνωση και εμείς δεν την είδαμε...??? ...αν όχι... τότε γιατί δεν βγάλατε ακόμα...??? ...τί περιμένετε...??? ...πότε θα το κάνετε επιτέλους αυτό...??? ...στο επόμενο Δ.Σ. θα σας ξαναγίνει ερώτηση...!!! ...τί δικαιολογία θα σκαρφιστείτε πάλι...??? ...έλεος...!!! ... (το ζήτημα είναι αρμοδιότητας Δήμου Καρδίτσας)...
- 3) «πεξογέφυρες Σωτήρος & Τσιροπλάκι» Νεραΐδας... τις βάλατε (όπως είναι φυσικό και λογικό και όλοι περιμένουμε και όλοι απαιτούμε επιτακτικά καθώς έχουμε καταθέσει και πλήθος υπογραφών για αυτές)...??? ...τίς βάλατε μέσα στην εργολαβία των 700.000 ευρώ για τις αποκαταστάσεις «Ιανού» στα ορεινά χωριά του δήμου μας Καρδίτσας...??? ...εάν ναι... τότε πότε επιτέλους θα αρχίσει ο εργολάβος αυτός αυτά τα έργα...??? ...διάγουμε ήδη το πρώτο 10ήμερο του Ιουλίου...!!! ...τώρα είναι η κατάλληλη εποχή που το ποτάμι έχει λίγο νερό...!!! ... (το ζήτημα είναι αρμοδιότητας Δήμου Καρδίτσας)...
- 4) οδικό τμήμα Σαραντάπορα – Νεραΐδα... πότε θα στείλετε επιτέλους ένα γκρέϊντερ να καθαρίσει τα αυλάκια - ρείθρα του στα 5 χλμ (που είναι παντού βουλωμένα με πέτρες και χόματα)...??? ...πότε θα στείλετε μηχάνημα να κόψει τα κλαριά γύρω του που έχουν κλείσει το μισό δρόμο...??? ...και καθιστούν επικίνδυνη την οδήγηση σε αυτόν...??? ... (το ζήτημα είναι αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας και Π. Ε. Καρδίτσας)...
- 5) ΤΕΡΝΑ... 30 εκατ... 130 έργα... είναι μέσα το μήκος 5 χλμ, με τις 7 ζημιές του, οδικό τμήμα Σαραντάπορα – Νεραΐδα...??? ...ως γνωστόν τόσο ο Δήμαρχος Καρδίτσας (Δ.Σ. 7.6.23)... όσο και ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας (Π.Σ. 29.6.23)... είπαν δημόσια ότι ΔΕΝ ξέρουν...!!! ...άρα το ζήτημα είναι πλέον αρμοδιότητας Βουλευτών... οι 4 Βουλευτές του νομού μας ρώτησαν...??? ...έμαθαν...??? ...μπορούν να μας ενημερώσουν για το ζήτημα αυτό...??? ... (το ζήτημα είναι αρμοδιότητας των τεσσάρων Βουλευτών του νομού μας Καρδίτσας)...
- 6) διεκκρίνηση 1... να ξέρουμε όλοι ότι το συνεργείο του ΔΕΔΔΗΕ... δεν ήρθε έτσι από μόνο του... στα καλά καθούμενα... στις «Βερτσούλες» την Τετάρτη 28.6.23... και μετακίνησε τις κολώνες (χωρίς δυστυχώς ακόμα να συνδέσει επάνω τους και τα σύρματα)... αλλά ήρθε μετά από ασφυκτική πίεση...!!! ...α) την σημαντικότερη σχετική επερώτηση της ΛΑ.ΣΥ. που κατατέθηκε την Πέμπτη 16.6.23... και έπρεπε να απαντηθεί την επόμενη ημέρα δηλαδή την Παρασκευή 29.6.23... β) την ένταση που δημιουργήθηκε μέσα στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας στις 21.6.23... όπου συζητήθηκε η αίτηση του εργολάβου για τέταρτη (4) παράταση της εργολαβίας αυτής... με το επιχείρημα ότι ο ΔΕΔΔΗΕ δεν μετακίνησε ακόμα τις κολώνες...!!! ... (από τον Ιούλιο του 2022 που ζητήθηκε να γίνει αυτό...!!!)... στη συνεδρίαση αυτή λοιπόν η παράταξη «Λαϊκή Σύσπείρωση» ψήφισε (και πολύ σωστά έπραξε) αρνητικά για την 4η παράταση... ενώ όλες οι

άλλες παρατάξεις ψήφισαν θετικά... αναγκάστηκαν λοιπόν οι αρμόδιοι από την ασφυκτική πίεση και έστειλαν τον ΔΕΔΔΗΕ επιτέλους...!!!

●●● 7) διευκρίνηση 2... όπως αναγκαστικά έστειλαν εσπευσμένα (Σ/Κ 10 & 11.6.23) και το συνεργείο και άλλαξε τα σανίδια στη στρατιωτική γέφυρα για το Μοναστήρι... από την αντίστοιχη τότε ασφυκτική πίεση... με την σχετική επερώτηση πάλι της ΛΑ.ΣΥ... που θα έπρεπε να απαντηθεί την επόμενη μέρα... (Δευτέρα 12.6.23)... (τα γράψαμε αναλυτικά όλα αυτά στην ανάρτησή μας της 13.6.23... όποιος θέλει ας τα ξαναδιαβάσει εκεί...)... στην οποία γέφυρα (θυμίζουμε ότι) εκκρεμεί ακόμα το άλλο ήμισυ της συντήρησής της... δηλαδή το μπετό της κοιτόστρωσης...!!! ...το οποίο ποιός θα το φτιάξει...??? ...και πότε θα το φτιάξει...??? ...τώρα είναι η καταλληλότερη εποχή που το ποτάμι εκεί έχει το λιγότερο νερό...!!!

●●● αυτά προς το παρόν...

●●● κλείνουμε ξανατονίζοντας ότι όλοι εδώ πάνω περιμένουμε...

●●● α) μηχανήμα να καθαρίσει τα 8 χλμ του «Παραμεγδόβιου»...!!!

●●● β) ανακοίνωση στις εφημερίδες για τα «ανεπιτήρητα»...!!!

●●● γ) να ξαναγίνουν οι πεζογέφυρές μας «Σωτήρος» & «Τσιροπλάκι»...!!!

●●● δ) να συντηρηθεί επιτέλους στοιχειωδώς το 5 χλμ οδικό τμήμα «Σαραντάπορα-Νεράϊδα»...!!!

.....XX.....

...13) ...το Σάββατο 1.7.23... δημοσιεύτηκε και το εξής σχετικό...

Karditsalive / ΣΑΒΒΑΤΟ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023 / 11:28'

ΙΑΝΟΣ: Υλοποίηση του 85% της εργολαβίας της ΤΕΡΝΑ «μαρτυρούν» οι πληρωμές από το Υποδομών

Σημαντική πρόοδο εργασιών στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ για την αποκατάσταση ζημιών από τον ΙΑΝΟ, στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας, μαρτυρά έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Συγκεκριμένα πρόκειται για τον 9ο λογαριασμό που εξέδωσε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων- Κατασκευής και συντήρησης συγκοινωνιακών υποδομών, για την καταβολή ποσού προς την ανάδοχο εταιρεία.

Με βάση αυτόν, η δόση που καταβάλλεται ανέρχεται σε 11.263.299,25 ευρώ και έρχεται να προστεθεί σέ ένα σύνολο 102.194.431,36 ευρώ, για τα οποία εκδόθηκαν οι προηγούμενοι οκτώ λογαριασμοί. Συνολικά, δηλαδή, οι εννέα λογαριασμοί αφορούν τα 113.457.730,61 ευρώ από τα 134.420.000 που είναι το ποσό της σύμβασης, μετά την έκπτωση του 6%(143.000.000 αρχικός προϋπολογισμός).

Αυτό σημαίνει ότι έχουν εκδοθεί λογαριασμοί για το 85% περίπου των εργασιών και θεωρητικά εκεί βρίσκεται και η πρόοδος των προβλεπόμενων από την σύμβαση παρεμβάσεων.

Τέλος να αναφέρουμε πως ο πρώτος λογαριασμός εκδόθηκε τον Σεπτέμβριο του 2021, ένα χρόνο μετά το πέρας του Μεσογειακού κυκλώνα. Ακολούθησαν άλλοι πέντε κατά το 2022(Φεβρουάριο, Απρίλιο, Ιούνιο, Αύγουστο και Οκτώβριο) και τρεις το 2023(Φεβρουάριο, Απρίλιο και Ιούνιο)

.....XX.....

...14) ...την Τετάρτη 21.6.23... από σελίδα του χωριού μας δημοσιεύτηκε και το εξής που αφορά την Κοινότητά μας Νεράϊδας...

ΣΕΛΙΔΑ Φ/Β ΧΩΡΙΟΥ ΜΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023...

Καθαρισμός των υδραγωγείων και υδρομαστεύσεων πραγματοποιήθηκε τις προηγούμενες ημέρες σε όλη την Κοινότητά μας Νεράϊδας (Σαραντάπορα, Νεράϊδα, Μεγαλάκκο) μερίμνη της ΔΕΥΑΚ.

.....XX.....

...15) ...την Τετάρτη 14.6.23... δημοσιεύτηκε και το εξής που μας αφορά...

Karditsalive / ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023 / 11:15'

Να μεταδίδονται ζωντανά οι συνεδριάσεις του περιφερειακού συμβουλίου ζητά εκ νέου η ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας

Την σταθερή ζωντανή αναμετάδοση των συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας ζητά με **νέο αίτημά της προς την πρόεδρο** η παράταξη της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας:

Ειδικότερα αναφέρεται στο αίτημά της:

κ. Σουλτάνα Δόκου

Κυρία πρόεδρε

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας, της Λαϊκής Συσπείρωσης, από τις 22/3/2023 σας καταθέσαμε γραπτό αίτημα με το οποίο ζητούσαμε οι συνεδριάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, να προβάλλονται ζωντανά κατά την διεξαγωγή τους, όπως γινόταν μέχρι πριν λίγο καιρό, προκειμένου να μπορούν να τις παρακολουθούν όσοι Θεσσαλοί το επιθυμούν, ιδιαίτερα από τις Π.Ε. Μαγνησίας, Τρικάλων και Καρδίτσας, που διαμένουν μακριά από την έδρα του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Ωστόσο μέχρι σήμερα, τα αίτημα μας αυτό, που αποτελεί και αίτημα αρκετών Θεσσαλών, δεν έχει ικανοποιηθεί, αλλά ούτε καν υπήρξε απάντηση εκ' μέρους σας, γεγονός που δεν το θεωρούμε πρέπον.

Γι' αυτό επαναφέρουμε αυτό το αίτημα μας και ζητάμε την άμεση ικανοποίηση του, ώστε από την επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όλες οι συνεδριάσεις να προβάλλονται ζωντανά κατά την διεξαγωγή τους.

XX
XX
XX

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ