

.....XX.....

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒ ΘΕΣΣ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / ΒΡΑΔΥ**

.....XX.....

...η επερώτηση κατατέθηκε στις 2.2.2024... και ρωτούσε... για την γέφυρα «Ρογκάκια»... (πότε θα μπει και πότε θα χαλικοστρωθεί ο δρόμος μέχρι τα βάθρα)... και για τον «Παραμεγδόβιο»... (πότε θα γίνει η Γέφυρα Μέγδοβα και αν δόθηκε και δεύτερη παράταση στην παραλαβή της Μελέτης από την ΓΕΩΤΕΡ ή αν παραλήφθηκε)... όπως θα διαβάσετε στη συνέχεια... δυστυχώς στην επερώτηση δεν απάντησε (στις 1.3.2024) ούτε ο ίδιος ο Περιφερειάρχης ούτε καν ο ίδιος ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Καρδίτσας (όπως γινόταν με τις επερωτήσεις της προηγούμενης τετραετίας)... αλλά απάντησε ο εκ Τρικάλων αρμόδιος των Έργων περιφερειακός Σύμβουλος κ. Τσιάρας... που τα μπέρδεψε όλα μαζί (μπέλευ για «Ρογκάκια» και μελέτες «Παραμεγδόβιου»)... και δεν βγήκε κανένα συμπέρασμα... είναι όλα γραμμένα στα δημοσιεύματα...

.....

**Karditsalive / ΤΡΙΤΗ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 20:02'**

**ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: «Καμία συγκεκριμένη απάντηση και δέσμευση της περιφερειακής αρχής Κουρέτα, για προβλήματα στα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας»**

Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π.Σ Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε προβλήματα ορεινών χωριών του Δ. Καρδίτσας, χωρίς όμως να δοθεί λύση από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή.

Με νέα επερώτησή μας στο Π.Σ, στις 1/3/24, επαναφέραμε προς την νέα περιφερειακή αρχή το χρόνιο αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράιδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλευ», στα κατασκευασμένα εδώ και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια» και για την κατασκευή γέφυρας και του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας- Καρπενησίου. Συγκεκριμένα, οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης θεωρώντας απαράδεκτη την καθυστέρηση, ζητήσαμε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

1. Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα, η γέφυρα «Μπέλευ» από τη θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράιδας;

Ωστόσο η νέα περιφερειακή αρχή, δια του εντεταλμένου συμβούλου της, κ. Τσιάρα, δεν απάντησε ουσιαστικά σ' αυτό το ερώτημά μας, ούτε πότε θα γίνει αυτό, αλλά έκανε μια γενικόλογη και μπερδεμένη τοποθέτηση, από την οποία δεν βγαίνει κανένα συμπέρασμα.

Μας είπε ότι έγινε επίσκεψη του Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Τέλιου με μηχανικούς της Δ/σης Τ.Ε Καρδίτσας καθώς και κλιμάκιο του Στρατού και διαπίστωσαν ότι τα υπάρχοντα βάθρα δεν επαρκούν να σηκώσουν την γέφυρα «μπέλευ».

Όπως ενημερωθήκαμε από κατοίκους της περιοχής, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Τέλιος, επισκέφθηκε την περιοχή πριν αναλάβει, στις 14.11.23, χωρίς μηχανικούς και είδε από απόσταση τα βάθρα στα «Ρογκάκια» και συμφώνησε να γίνει το έργο.

Το κλιμάκιο μηχανικών και του Στρατού, επισκέφθηκε το σημείο στις 27.2.24, δυο ημέρες πριν την συζήτηση της επερωτήσής μας... τυχαίο?... και ΔΕΝ είπε τίποτα για την αντοχή των βάθρων! Είπε ότι για να τοποθετηθεί πάνω σ' αυτά τα βάθρα και να πατήσει καλά η

γέφυρα «μπέλευ» από το Μουζάκι, θα πρέπει να ριχτεί πάνω στα βάθρα λίγο επιπλέον μπετό, πλάτους 2 μέτρων, για να πατήσει καλά η γέφυρα πάνω τους.

Ποτέ δεν είπε το κλιμάκιο ότι έχει αμφιβολίες για τα βάθρα!

Είπε πως εάν πάνω στα βάθρα αποφασιστεί να μπει μια άλλη μεταλλική κατασκευή που να σηκώνει έως 10 τόνους, τα βάθρα αρκούν όπως είναι και αυτό δεν το είπε ο κ. Τσιάρας, ούτε μας είπε ποιός από το κλιμάκιο είπε ότι είναι ακατάλληλα τα βάθρα.

Οι κάτοικοι δεν ζητάνε οπωσδήποτε γέφυρα «μπέλευ», αλλά να γεφυρώσει η περιφέρεια τα βάθρα, είτε με γέφυρα «μπέλευ», είτε με μεταλλική κατασκευή, είτε με μπετόν. Αλλά η «μπέλευ» από το Μουζάκι είναι έτοιμη.

Ο κ. Τσιάρας επίσης ανέφερε ότι για να μεταφερθεί μια γέφυρα «μπέλευ» από τον Πάμισο ποταμό, στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια», απαιτούνται εργασίες αρχικής διάνοιξης του δρόμου πρόσβασης, μιας και ο δρόμος που οδηγεί στα βάθρα δεν είναι καν κοινοτικός, αλλά αγροτικός και δεν μπορεί να «σηκώσει», τέτοια φορτία και επιπλέον ότι από την γέφυρα «μπέλευ» λείπουν μεταλλικά στοιχεία και δεν είναι κατάλληλη.

Ο κ. Τσιάρας, μπέρδεψε συνειδητά ή από άγνοια, την γέφυρα «μπέλευ» που είναι εδώ και χρόνια εγκαταλειμμένη και διαλυμένη δίπλα στα υπάρχοντα βάθρα στη θέση «Ρογκάκια», με εκείνη που πρέπει να μεταφερθεί από την θέση «Καραϊσκάκης» από τον Πάμισο, η οποία είναι έτοιμη και μέχρι πρότινος λειτουργούσε.

Από εκεί και πέρα, ο δρόμος δεν είναι κλειστός, ούτε χρειάζεται αρχική διάνοιξη. Αλλιώς πως πήγε εκεί το κλιμάκιο μηχανικών και στρατού, στις 27.2.24, με ελικόπτερο;

Τα 218 μέτρα του δρόμου, ένθεν και ένθεν του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», χρειάζονται καθαρισμό, συντήρηση και χαλικόστρωση, που δεν γίνεται εδώ και 15 χρόνια από την περιφέρεια. Αυτό θα ήταν εύκολο να γίνει σε ελάχιστο χρόνο με μηχανήματα της περιφέρειας, ώστε να φθάσει το όχημα μέχρι τα βάθρα για να στηθεί η γέφυρα.

Ο υπόλοιπος δρόμος που ενώνει την Νεράϊδα με το Καροπλέσι, δεν είναι ούτε δασικός, ούτε αγροτικός, ούτε κοινοτικός δρόμος, αλλά δρόμος που ενώνει δυό χωριά, όπως είναι οι δρόμοι που ενώνουν όλα τα χωριά και είναι ασυντήρητος από την περιφέρεια εδώ και 15 χρόνια, αλλά δεν είναι κλειστός.

Η επίκλησή σας, ότι για την μεταφορά της απαιτούνται μεγάλοι γερανοί, οι οποίοι δεν μπορούν να ανέβουν σε εκείνο το σημείο, αν δεν γίνει ο δρόμος, δεν ευσταθεί. Απ' αυτόν τον δρόμο διέρχονται χρόνια τώρα, μεγάλα φορτηγά που μεταφέρουν ξυλεία.

Ρώτησε η περιφερειακή αρχή κάποιον επαγγελματία-μεταφορέα ή ξυλέμπορο με γερανό και μεγάλο φορτηγό, της περιοχής και είπε ότι δεν μπορεί; Απαντήστε μας με ονόματα, ποιόν ρωτήσατε και σας είπε ότι δεν μπορεί!

2. Γιατί δεν προχωρά η κατασκευή της γέφυρας και του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας- Ευρυτανίας - Δ. Ελλάδας;

Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις, όμως και η περιφερειακή αρχή Κουρέτα, δεν έδωσε συγκεκριμένη απάντηση, αλλά αναμάσησε όσα έλεγε η προηγούμενη περιφερειακή αρχή Αγοραστόυ, προσθέτοντας και άλλες ανακρίβειες.

Κατ' αρχήν το συνολικό μήκος του δρόμου, δεν είναι 22 χλμ. αλλά 18,7 χλμ. και δεν είναι απλά δρόμος που οδηγεί από τη Νεράϊδα μέχρι το Καρπενήσι, όπως λέχθηκε από τον κ. Τσιάρα, αλλά το τμήμα της Επ. Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου όπως γράφουν οι μελέτες

και στην ουσία είναι ο «Παραμεγδόβιος» εθνικής σημασίας δρόμος που ενώνει τη Θεσσαλία με τη Ν/Δ Ελλάδα, αλλά δεν έχει γέφυρα, ούτε άσφαλτο στα 18,7 χλμ.!

Ο κ. Τσιάρας, ανέφερε, ότι για να γίνει η γέφυρα επι του Μέγδοβα (της οποίας υπάρχει η μελέτη), πρέπει πρώτα να γίνει ο δρόμος πρόσβασης, για να προσεγγίσουμε αυτό το σημείο. Οδός πρόσβασης υπάρχει, αλλά είναι χωματόδρομος και θα μπορούσε να χαλικοστρωθεί μέχρι να γίνει ασφαλτόστρωση, κάτι που δεν κάνει χρόνια τώρα η περιφέρεια, στα 7,732 μέτρα (7,7 χλμ), από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας, αλλά καθυστερεί να παραλάβει τις μελέτες, δίνοντας παράταση.

Ανέφερε μάλιστα, ότι από την πλευρά της Ευρυτανίας, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, δεν έχει κάνει μελέτη, παρά τις οχλήσεις της προηγούμενης περιφερειακής αρχής Αγοραστού. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, σας ενημερώνουμε εμείς ότι έχει προκηρύξει μελέτη, ύψους 1.196.468 ευρώ, με την ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών οδού Βίνιανης – Μαυρομμάτας – όρια Ν. Ευρυτανίας», μήκους 11 χλμ., αλλά δεν προχωρά στην ασφαλτόστρωση του δρόμου, γιατί η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν φτιάχνει την γέφυρα στον Μέγδοβα.

Επικαλέστηκε επίσης ότι στο τμήμα του δρόμου (7,7 χλμ), που ανήκει στο Ν. Καρδίτσας, υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα κατολισθήσεων, ότι ο δρόμος αυτός χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά αλλά και λειτουργικά χαρακτηριστικά και ίσως χρειαστεί αλλαγή της χάραξης.

Οι κάτοικοι της περιοχής, μας βεβαιώνουν ότι δεν υπάρχουν κατολισθητικά φαινόμενα και απόδειξη σε αυτό είναι ότι ενώ είναι ασυντήρητος τόσα χρόνια, σήμερα μέσα στο χειμώνα είναι ανοιχτός και μπορεί να κινηθεί όχημα από τη Νεράιδα μέχρι την γέφυρα. Με μια επίσκεψη επίσης με το αυτοκίνητο μέχρι του σημείου που είναι να γίνει η γέφυρα, θα διαπιστωθεί ότι είναι εντάξει η υπάρχουσα χάραξη.

Γεωλογική μελέτη που ανέφερε ο κ. Τσιάρας, συντάχθηκε και από την εταιρεία που έκανε την μελέτη της γέφυρας (για την γέφυρα & τις προσβάσεις της από το 2015). Γεωλογική μελέτη συντάχθηκε όμως και από την εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ τον Ιούνιο του 2022 για τα υπόλοιπα 6.602 μέτρα του δρόμου. Αυτή τη μελέτη δεν την παρέλαβε η περιφερειακή αρχή, αλλά δίνει παράταση, χωρίς να εξηγεί πειστικά γιατί!

Η μελέτη που εκπόνησε η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με αντικείμενο την γεφύρωση του ποταμού Μέγδοβα στον επαρχιακό δρόμο Καρδίτσας – Καρπενησίου, στο τμήμα της Π. Ε. Καρδίτσας, δεν είναι τωρινή, αλλά από το 2015 και αναρωτιόμαστε γιατί δεν προχώρησαν στην κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα, ούτε η προηγούμενη, ούτε η σημερινή περιφερειακή αρχή, όπως αξιούνουν οι κάτοικοι;

Ξαναρωτάμε, το αναπάντητο βασικό ερώτημα της επερώτησης: την μελέτη, με ονομασία «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας - Καρπενησίου», την παραλάβατε από την ΓΕΩΤΕΡ ή δώσατε και δεύτερη παράταση;

Όλα αυτά που «απαντά» η περιφερειακή αρχή, είναι υπεκφυγές και ανακρίβειες όπως έκανε και η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, για να δικαιολογήσει το γεγονός ότι δεν προχωρά τόσα χρόνια η κατασκευή γέφυρας επι του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλτόστρωση των 7,7 χλμ. του «παραμεγδόβιου» δρόμου από την πλευρά του Ν. Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με το Ν. Ευρυτανίας.

Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας, θα συνεχίσει να διεκδικεί την επίλυση των δίκαιων αιτημάτων των κατοίκων των ορεινών χωριών του Δ. Καρδίτσας, για την μεταφορά και τοποθέτηση της γέφυρας «Μπέλευ» από τη θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράιδας και για την κατασκευή της γέφυρας και του «Παραμεγδόβιου» δρόμου Καρδίτσας – Ευρυτανίας - Δ. Ελλάδας.



-Υπάρχει οριστική μελέτη της γέφυρας στο δρόμο Νεράιδας - Μαυρομμάτας αλλά πρώτα, όπως είπε πρέπει να κατασκευαστεί η οδός πρόσβασης για να προσεγγίσουμε αυτό το σημείο.

-Επίσης, ανέφερε ότι στα 8 χλμ του δρόμου εντός της Π.Ε. Καρδίτσας διαπιστώνονται προβλήματα κατολισθήσεων και ίσως χρειαστεί αλλαγή της χάραξης και συντάχθηκε γεωλογική μελέτη για το συγκεκριμένο τμήμα.

-Έχει συνταχθεί οριστική μελέτη για 1,13 χλμ δρόμου προϋπολογισμού 1.249.846 ευρώ από τη γέφυρα και προς τη Νεράιδα και έχει παραληφθεί από την Δνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καρδίτσας

-Τα υπόλοιπα 7 χλμ βρίσκονται στο στάδιο της προμελέτης. Ο δρόμος από τη Νεράιδα μέχρι τη γέφυρα χαρακτηρίζεται από δυσμενή γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά με πολλές αριστερόστροφες και δεξιόστροφες καμπύλες που κάνουν πολύ δύσκολη την υλοποίηση του έργου και όπως ανέφερε ο κ. Τσιάρας απαιτείται επανασχεδιασμός της υφιστάμενης οδού χωρίς τη βελτίωση της οποία καθίσταται επικίνδυνη και η κατασκευή της γέφυρας. Η μελέτη βελτίωσης βρίσκεται στο στάδιο της δημοπράτησης και της συμβασιοποίησης ενώ οι Δ/σεις Τεχνικών Έργων της ΠΕ Θεσσαλίας βρίσκεται σε επικοινωνία με την Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Στ. Ελλάδας για μια αντίστοιχη μελέτη για το δικό της τμήμα.

«Το παρακολουθούμε το έργο» τόνισε ο κ. Τσιάρας χωρίς επίσης να δώσει κάποιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

Κωστής Κριτσιάνης

.....XX.....

## **ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 2 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 12:28'**

### **Γέφυρα στα Ρογκάκια: «Ανακατασκευή των βάθρων και διάνοιξη δρόμου για να τοποθετηθεί Μπέλεϋ» (Φωτο)**

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας το θέμα ύστερα από ερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης»

Ανακατασκευή των βάθρων με υπόδειξη του Στρατού και διάνοιξη σε μήκος 250 μέτρων για να διέλθουν οι γερανοί απαιτείται για να τοποθετηθεί στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου – Νεράιδας, η στρατιωτική γέφυρα τύπου Μπέλεϋ που χρησιμοποιούνταν στο Μουζάκι και στη θέση «Καραϊσκάκης».

Το ζήτημα της οδικής επικοινωνίας μεταξύ των δύο περιοχών του Ιτάμου στην Καρδίτσα έθεσε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας η «Λαϊκή Συσπείρωση».

Επί του θέματος παραχώρησε ενημέρωση ο εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος Αθανάσιος Τσιάρας λέγοντας ότι τα βάθρα για την τοποθέτηση της γέφυρας κατασκευάστηκαν το 2010 με χρηματοδότηση από το Υπ. Εσωτερικών. Τα βάθρα αυτά είχαν αποφανθεί οι μηχανικοί που επισκέφθηκαν το σημείο δεν επαρκούν να σηκώσουν το φορτίο μιας γέφυρας τύπου Μπέλεϋ.

Τα βάθρα δεν αντέχουν το φορτίο

Ο κ. Τσιάρας αναφέρθηκε στην επίσκεψη που πραγματοποίησε ο Αντιπεριφερειάρχης Π. Ε. Καρδίτσας Κώστας Τέλιος με μηχανικούς της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Καρδίτσας και κλιμάκιο του Στρατού (όπως έγραψε σε σχετικό ρεπορτάζ τις προηγούμενες ημέρες ο Νέος Αγών), όπου διαπιστώθηκε πως τα βάθρα δεν αντέχουν το φορτίο γέφυρας Μπέλεϋ.

Ο δρόμος

Επίσης ο δρόμος που οδηγεί στο σημείο δεν είναι καν κοινοτικός, συνέχισε ο κ. Τσιάρας, είναι ένας δρόμος αγροτικός. «Για την τοποθέτηση μεταλλικής γέφυρας στα Ρογκάκια απαιτείται ανακατασκευή των βάθρων και διάνοιξη του δρόμου σε μήκος 250 μέτρα. Για να μεταφερθεί γέφυρα Μπέλεϋ από τον Πάμισο ποταμό στη θέση Ρογκάκια απαιτούνται

εργασίες διάνοιξης του δρόμου για να περάσουν οι γερανοί, ανακατασκευής των βάθρων» είτε μεταξύ άλλων και πρόσθεσε: «επομένως θα πρέπει πρώτα να κατασκευαστούν με υπόδειξη του Στρατού ειδικά βάθρα για να αντέξουν μια γέφυρα Μπέλεϋ, και ως περιφερειακή αρχή να κατασκευάσουμε δρόμο πρόσβασης μήκους 250 μέτρων».

ΛΑ.ΣΥ.: «Οι κάτοικοι θέλουν απαντήσεις»

Το γεγονός ότι η σημερινή περιφερειακή αρχή επικαλείται ότι και η προηγούμενη υπογράμμισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος Καρδίτσας της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Νίκος Τέγος. «Δεν είναι ώρα για διαπιστώσεις, οι κάτοικοι θέλουν απαντήσεις, δεν μπορούν να μετακινηθούν. Μια χαρά μεταφέρονται οι γερανοί για να μούν ανεμογεννήτριες στον Τύπανο» είπε.

.....XX.....

### **Karditsalive / ΣΑΒΒΑΤΟ 24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 12:17'**

#### **Συνεδριάζει την Παρασκευή 1 Μαρτίου το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας**

Συνεδριάζει την Παρασκευή 1 Μαρτίου και ώρα 15.00 το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας με θέματα προς συζήτηση τα ακόλουθα:

A) Επερωτήσεις:

1. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- Για τις αναφλέξεις των επικινδύνων αποβλήτων στην κλειστή κεραμοποιεία ΒΙΟΚΕΡΑΛ της Λάρισας.

2. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- για τα προβλήματα στην ακτοπλοϊκή συγκοινωνία των Βορείων Σποράδων.

3. Της Περιφερειακής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας»:

- για προβλήματα στα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας.

B) Θέματα Ημερήσιας Διάταξης της Συνεδρίασης:

ΘΕΜΑ 1ο: Επικύρωση Πρακτικών της 3ης/1-2-2024, 4ης/15-2-2024, 5ης/16-2-2024 και 6ης/19-2-2024

.....

.....XX.....

### **ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ / ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 /**

#### **ΠΑΛΕΥΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ \_ ΑΛΕΞΗΣ ΚΑΡΔΑΜΠΙΚΗΣ 06 03 2024**

...7:22' ... παραμεγδόβιος... γέφυρα Μέγδοβα...

...7:22' ...κατ' αρχήν να πά το εξής... αυτό που δεν έγινε τα προηγούμενα χρόνια... πρέπει να γίνει τώρα... οι περιφερειάρχες... να συναντηθούν... αν θέλουν και τους αντιπεριφερειάρχες... αν θέλουν και τους δημάρχους... ούτως ώστε οι οδικές συνδέσεις να προχωρήσουν... να μπί ένα χρονοδιάγραμμα... το να περνάνε οι 4 ετίες ... νάχαμε να λέγαμε... νάχουμε να πούμε... δε λέει κάτι αυτό... πρέπει να προχωρήσουν τα πράγματα...

...7:42' ...δηλαδή υπάρχει η γεφύρωση του Μέγδοβα... έχει κάνει την μελέτη η περιφέρεια Θεσσαλίας... αυτή είναι άλλη πρόσβαση...

...7:50' ... έχει κάνει την μελέτη η περιφέρεια Θεσσαλίας... για μια γέφυρα... και δεν βρίσκει... τα λεφτά να την φτιάξει... για να μπορέσουν να την στήσουν την γέφυρα... ε πρέπει να μας απασχολήσει αυτό... να βρεθούν τα χρήματα... ας γίνει πρώτα η γέφυρα... και μετά θα γίνει και ο δρόμος... σιγά – σιγά...

...8:06' ... είναι μια περιοχή αυτή... που επικοινωνεί με τη Νεράϊδα του νομού Καρδίτσας... και την Μαυρομάτα το δικό μας το τελευταίο χωριό... από εκεί σε 40' λεπτά μπορεί να είσαι Καρδίτσα... διαδρομή που τώρα την κάνεις σε δυόμιση με 3 ώρες...

...8:23' ...και είναι τόσο όμορφα τα μέρη αυτά... και δεν το λέω επειδή είμαι δήμαρχος ... είναι τόσο όμορφα τα μέρη... που όποιος έρθει... δεν υπάρχει περίπτωση να μην ξανάρθει... είναι πάρα πολύ ωραία τα μέρη... όσοι τα ανακαλύπτουν τα χαίρονται... έχει μονοπάτια ... έχει...

.....XX.....

### **ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024**

**...κοινοποίηση του βίντεο με όσα είπε ο δήμαρχος γράφων...**

- χίλια μπράβο στον δραστήριο Δήμαρχο Αγράφων που μιλάει για τέτοια σημαντικά ζητήματα του τόπου μας...!!! ...οι δικοί μας γιατί δεν ασχολούνται με αυτά...??? ...οι δικοί μας τί ενέργειες κάνουν για τον Παραμεγδόβιο και για την Γέφυρα Μέγδοβα...??? ...οι δικοί μας γιατί δεν μας λένε καθαρά (όπως ο Δήμαρχος Αγράφων) αν παραλήφθηκε επιτέλους η μελέτη των 8 χλμ από την ΓΕΩΤΕΡ... ή αν δόθηκε και δεύτερη παράταση...??? ...γιατί δεν ζητάνε να γίνει επιτέλους η Γέφυρα Μέγδοβα...??? ...όποιος άκουσε κάποιον δικό μας να μιλάει για αυτά ας το βάλει να το δούμε...!!! ...τί είπε ο Δήμαρχος Αγράφων...???  
...ακούστε τα στο βίντεο...!!! ...τα γράφουμε και με λέξεις...
- «...να ολοκληρωθεί ο Παραμεγδόβιος και να γίνει η γέφυρα Μέγδοβα... (07:50')... για την οποία γέφυρα... έχει κάνει την μελέτη η Περιφέρεια Θεσσαλίας... και δεν βρίσκει... τα λεφτά λέει να την φτιάξει... για να μπορέσουν να την στήσουν την γέφυρα... πρέπει να μας απασχολήσει αυτό... να βρεθούν τα χρήματα... ας γίνει πρώτα η γέφυρα... και μετά θα γίνει και ο δρόμος... σιγά – σιγά... (08:06')... είναι μια περιοχή αυτή... που επικοινωνεί με τη Νεράϊδα του νομού Καρδίτσας... και την Μαυρομμάτα το δικό μας τελευταίο χωριό... από εκεί σε 40' λεπτά μπορεί να είσαι Καρδίτσα... διαδρομή που τώρα την κάνεις σε δύομιση με 3 ώρες... (08:23')... και είναι τόσο όμορφα τα μέρη αυτά... και δεν το λέω επειδή είμαι δήμαρχος ... είναι τόσο όμορφα τα μέρη... που όποιος έρθει... δεν υπάρχει περίπτωση να μην ξανάρθει... είναι πάρα πολύ ωραία τα μέρη... όσοι τα ανακαλύπτουν τα χαίρονται... έχει μονοπάτια ... έχει...»...
- χίλια μπράβο στον δραστήριο Δήμαρχο Αγράφων αγαπητό μας Αλέξη Καρδαμπίκη...!!! ...δήμαρχε Καρδίτσας μήπως μίλησες ποτέ για τον Παραμεγδόβιο και για την Γέφυρα Μέγδοβα... για να πούμε και σε εσένα το ίδιο...???
- (προβλήθηκε στην «Θεσσαλία Τηλεόραση» προχθές την Τετάρτη 6.3.2024... και στα σχόλια κοινοποιούμε ολόκληρο το βίντεο)...

.....XX.....

**ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 16:10'**

**Όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση εργασίας με Κακαβά, Καρδαμπίκη, Τασιό και Σπανό**  
 Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου μεταξύ του Περιφερειάρχη Φάνη Σπανού, του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευρυτανίας Αριστείδη Τασιού και των δύο Δημάρχων Χρήστου Κακαβά και Αλέξη Καρδαμπίκη.

Όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αποτυπώνονται στις δηλώσεις των δημάρχων και του Αντιπεριφερειάρχη που μίλησαν στον Ευρυτανικό Παλμό.

Δήμαρχος Καρπενησίου, κ. Χρήστος Κακαβάς

.....

Δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμπίκης

«Συζητήσαμε για το τι μέλλει γενέσθαι για την Ευρυτανία,.....

.....

..... θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους χρηματοδότησης.».....

.....XX.....

**Ioannis Elatos Makkas / ΤΡΙΤΗ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 17:20'**

ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ 1938... ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ  
ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΜΕΓΔΟΒΑ... ΜΕ ΦΤΥΑΡΙΑ ΚΑΙ ΤΣΑΠΙΑ... ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ Ν.  
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ...!!!

«Καθ' ἃ ἀνέγραψεν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ὁ "Ρουμελιώτης" ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐνεκρίθη πίστωσις 12.500.000 δραμῶν πρὸς συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῆς σπουδαιοτάτης διὰ τὴν ἄνευ συγκοινωνίας Εὐρυτανίαν, ἐθνικῆς ὁδοῦ Καρπενησίου - Μεγδόβης, ἣτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῆ μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου - Καρδίτσης. Εἰς τὴν ἀνωτέρω εἰκόνα ἐργάται ἐργαζόμενοι εἰς τὸ χιλιόμετρον 16 - 17 τῆς ὁδοῦ, τὴν κατασκευὴν τῆς ὁποίας ἔχει ἀναλάβει ὁ κ. Ν. Παπακωνσταντίνου φιλοτίμους καταβάλλον προσπαθείας διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.»

(Από την εφημερίδα συλλογῆς μου «Ο Ρουμελιώτης 22 Οκτωβρίου 1938»)

.....XX.....

**ΔΟΛΟΠΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ / ΤΡΙΤΗ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / ΠΡΩΙ**

●●● «...ἣτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῆ μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου – Καρδίτσης...»...!!! ... (ἔτος 1938)...!!! ... το κοινοποιούμε φωνάζοντας δυνατά για ακόμα μια φορά... Να ολοκληρωθῆ ἐπιτέλους ὁ «Παραμεγδόβιος»...!!!

●●● «Καθ' ἃ ἀνέγραψεν εἰς τὸ προηγούμενον φύλλον ὁ «Ρουμελιώτης» ὑπὸ τοῦ ὕπουργείου Συγκοινωνίας ἐνεκρίθη πίστωσις 12.500.000 δραμῶν πρὸς συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῆς σπουδαιοτάτης διὰ τὴν ἄνευ συγκοινωνίας Εὐρυτανίαν, Ἐθνικῆς ὁδοῦ Καρπενησίου - Μεγδόβης, ἣτις ὡς γνωστόν θὰ συναντηθῆ μετὰ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου - Καρδίτσης. Εἰς τὴν ἀνωτέρω εἰκόνα ἐργάται ἐργαζόμενοι εἰς τὸ χιλιόμετρον 16 - 17 τῆς ὁδοῦ, τὴν κατασκευὴν τῆς ὁποίας ἔχει ἀναλάβει ὁ κ. Ν. Παπακωνσταντίνου φιλοτίμους καταβάλλον προσπαθείας διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.»...

●●● αὐτὸ γράφτηκε τὸ ἔτος 1938 (22 Οκτωβρίου 1938) στὴν εφημερίδα «Ο Ρουμελιώτης»... (86 χρόνια πρὶν ἀπὸ σήμερα)... καὶ λέει ὅτι αὐτὲς τὶς μέρες (φθινόπωρο τοῦ 1938) γίνεται ἡ κατασκευὴ τοῦ δρόμου ἀπὸ Καρπενήσι μέχρι τὸ Μέγδοβα... ὅπου ἐκεῖ θὰ συναντηθῆ με τὸ δρόμο Ἀγρινίου – Καρδίτσας... δηλαδὴ με τὸν Παραμεγδόβιο... που ξεκίνησε νὰ φτιάχνει ὁ Χαρίλαος Τρικούπης τὸ 1880 καὶ ἀκόμα σήμερα τὸ 2024 ΔΕΝ ολοκληρώθηκε...!!!

●●● (τὸ ἀνάρτησε ὁ Εὐρυτάνας πνευματικὸς ἄνθρωπος που ἔχει πλούσιο ἀρχεῖο Γιάννης Μάκκας... στὴν σελίδα τοῦ «Ioannis Elatos Makkas»... προχθὲς τὴν Τετάρτη 14 Φεβρουαρίου 2024... με τὸ σχόλιο... «ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ 1938... ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΜΕΓΔΟΒΑ... ΜΕ ΦΤΥΑΡΙΑ ΚΑΙ ΤΣΑΠΙΑ... ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ Ο Ν. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ! ...Απὸ τὴν εφημ. συλλογῆς μου «Ο Ρουμελιώτης» Σάββατο 22 Οκτωβρίου 1938...»)

●●● τονίζουμε ὅτι ὅταν λέμε νὰ ολοκληρωθῆ ἐπιτέλους ὁ «Παραμεγδόβιος» ἐπαρχιακὴ οδὸς Ἀγρινίου – Καρδίτσας... δεν μιλάμε γενικά καὶ ἀόριστα ἀλλὰ συγκεκριμένα... δηλαδή...

●●● α) νὰ παραλάβει ἐπιτέλους ἡ Περιφέρεια Θεσσαλίας ἀπὸ τὴν εταιρεία ΓΕΩΤΕΡ τὴν τελικὴ οριστικὴ μελέτη τῶν ἐντὸς Θεσσαλίας 8 χλμ ἀπὸ Νεράϊδα ἕως γεφύρωση Μέγδοβα...!!! ...καὶ νὰ μὴν δώσει καὶ δευτέρη (2) παράταση...!!!

●●● β) νὰ μπεῖ ἐπιτέλους ἀπὸ τὴν Περιφέρεια Θεσσαλίας (σε συνεργασία με τὸ Ὑποδομὸν) σὲ πρόγραμμα χρηματοδότησης ἡ σημαντικότερη Γέφυρα Μέγδοβα...!!! ...οὐ μελέτες τῆς ὁποίας εἶναι ὅλες ἔτοιμες ἀπὸ τὸ ἔτος 2015...!!! ...καὶ νὰ δημοπρατηθῆ... καὶ νὰ κατασκευαστῆ ἐπιτέλους νὰ περνάμε...!!!

●●● γ) ἡ Περιφέρεια Στερεάς νὰ ολοκληρώσει ἐπιτέλους τὴν δημοπρασίαν τῆς τελικῆς οριστικῆς μελέτης τῶν ἐντὸς Στερεάς 11 χλμ ἀπὸ Μαυρομμάτα ἕως τὴν γεφύρωση τοῦ Μέγδοβα...!!!

●●● δ) ἀπὸ τὴν Π. Ε. Καρδίτσας νὰ γίνῃ ἐπιτέλους συντήρηση με χαλικόστρωση τῶν 8 χλμ ἐντὸς Καρδίτσας... ἀπὸ Νεράϊδα ἕως Γεφύρωση Μέγδοβα...!!!

●●● αὐτὰ εἶναι τὰ συγκεκριμένα αἰτήματα που τὰ φωνάζουμε συνέχεια... καὶ τὰ ξαναλέμε με ἀφορμὴ αὐτὸ τὸ παλιὸ δημοσίευμα...!!!

●●● ἐκλεγμένοι σὲ ὅλα τὰ επίπεδα ἀκούτε...???



- αν δεν έχετε λεφτά για τις εταιρείες... ξαναστήστε την MOMA...!!!
- Να ολοκληρωθεί επιτέλους ο «Παραμεγδόβιος»...!!!

.....XX.....

## **ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / ΣΕΛ. 20**

“Σελίδες ιστορίας”

21 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ...

Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου 2003

ΤΡΙΤΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ.

Τα μεγάλα προβλήματα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα συνεχίστηκαν για Τρίτη εβδομάδα το διάστημα εκείνο στην Ευρυτανία. Ήταν το κεντρικό θέμα της έκδοσης των Ευρυτανικών Νέων.

ΔΗΜΟΣ ΒΙΝΙΑΝΗΣ.

Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον οδικό άξονα Μαυρομάτας - Καρδίτσας. Πρόκειται για τον «Παραμεγδόβιο δρόμο», ο οποίος απασχολεί από τότε, πριν 21 χρόνια, τον τόπο. Ο δήμαρχος Βίνιανης εξέφραζε την αγωνία του μέσω της εφημερίδας μας για την υποβάθμιση της περιοχής του και την απαξίωση που δείχνει η κεντρική εξουσία σε συγκεκριμένα θέματα που αφορούν οδικούς άξονες και γενικότερα το οδικό δίκτυο του δήμου. Απογοητευμένος ο (αείμνηστος) δήμαρχος Κώστας Καράνης έκανε ύστατες προσπάθειες ώστε να φτάσουν στα αυτιά των υπουργών τα δίκαια αιτήματά του. Χαρακτηριστικό παράδειγμα τονίζει ότι δύο μελέτες ύψους 320 εκατομμυρίων δρχ που δημοπρατήθηκαν, δεν είχαν βρει ακόμα ανάδοχο για τρία χρόνια, αφού οι υπεύθυνες επιτροπές ανέβαλλαν συνεχώς την ανάθεση με σαθρά κριτήρια. Ο δήμαρχος αναφερόταν στον οδικό άξονα Μαυρομάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας - Καρδίτσα και αναρωπιόταν «ποια η σοβαρότητα της επιτροπής...???».

## **ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2003 / ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ**

ΔΗΜΟΣ ΒΙΝΙΑΝΗΣ

Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον οδικό άξονα Μαυρομάτας – Καρδίτσας

Ο δήμαρχος Βίνιανης εκφράζει την αγωνία του μέσω της εφημερίδας μας για την υποβάθμιση της περιοχής του, και την απαξίωση που δείχνει η κεντρική εξουσία σε συγκεκριμένα θέματα που αφορούν οδικούς άξονες και γενικότερα το οδικό δίκτυο του δήμου. Απογοητευμένος ο (αείμνηστος) δήμαρχος Κώστας Καράνης κάνει ύστατες προσπάθειες ώστε να φτάσουν στα αυτιά των υπουργών τα δίκαια αιτήματά του. Σαν χαρακτηριστικό παράδειγμα τονίζει ότι δύο δημοπρατηθείσες μελέτες ύψους 320 εκατομμυρίων δρχ δεν έχουν βρει ακόμα ανάδοχο εδώ και τρία χρόνια, αφού οι υπεύθυνες επιτροπές αναβάλλουν συνεχώς την ανάθεση με σαθρά κριτήρια. Ο δήμαρχος αναφέρεται στον οδικό άξονα Μαυρομάτα - όρια Ν. Ευρυτανίας – Νεράϊδα - Καρδίτσα και αναρωπιέται «ποια η σοβαρότητα της επιτροπής...???».

Πρόσφατα απέστειλε έγγραφο προς την .....

...σύνδεση τριών περιφερειών Αιπ/νίας – Στερεάς – Θεσσαλίας δεν γίνεται εδώ και τόσα χρόνια επειδή ορισμένοι κατά περιόδους στέκουν εμπόδια και δεν γίνεται ο δρόμος 12 χλμ και η κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα.

Με την κατασκευή του εναπομειναντος τμήματος, η αιψόρος ανάπτυξη θα έλθει όχι μόνο για το Δήμο Βίνιανης αλλά και στους άλλους γύρω ορεινούς δήμους, στις Περιφέρειες, στον τουρισμό, στο εμπόριο, στο εθνικό όφελος.

Καταλάβετε το

κ. Πρόεδρε

Σας καλώ να επιβεβαιώσετε τις αλήθειες και να διαβιβάσετε την παρούσα επιστολή – πρόταση στους αξιότιμους κ.κ. Υπουργούς Χρ. Βερελή, Βάσω Παπανδρέου και Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

.....XX.....

## **ΚΑΡΟΠΛΕΣΙΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΔΡΑΣΕΩΝ / ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

Μια ευχάριστη έκπληξη μας επιφύλασσε το δημοσίευμα του karditsalive, σχετικά με νέα ερώτηση της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας Καρδίτσας.

Πιό συγκεκριμένα, η δραστήρια παράταξη αναφέρει ότι έχει αναδείξει πολλές φορές στο παρελθόν το θέμα της γέφυρας στα Ρογκάκια, ψέγει την προηγούμενη περιφερειακή αρχή για τις αβάσιμες δικαιολογίες που προέβαλε για την μη ολοκλήρωση του έργου και τονίζει ότι απόφασή της ήταν μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στο Μουζάκι, να μεταφέρει την παλιά μπέλεϋ που υπήρχε εκεί στα Ρογκάκια για να τοποθετηθεί. Η σχετική ερώτηση της ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας στη νέα περιφερειακή αρχή είναι, αφού η νέα γέφυρα στη θέση «Καραισκάκη» δόθηκε στην κυκλοφορία απο 30/11/23, γιατί δεν έχει γίνει ακόμα καμία ενέργεια να μεταφερθεί η μπέλεϋ στο σημείο, ή έστω γιατί δεν έχει γίνει ακόμα καμία προετοιμασία στο σημείο - καθαρισμός και η χαλικόστρωση των 218 μέτρων εκατέρωθεν μέχρι τα υπάρχοντα τσιμεντένια βάρθρα δηλαδή - και πότε έχει σκοπό να επιλύσει το πρόβλημα.

Ρωτά επίσης για την «Παραμεγδόβιο» επαρχιακή οδό Καρδίτσας– Καρπενησίου.

Πολλά ακούγονται και πολλά μαθαίνουμε, η νέα περιφερειακή αρχή όμως καλείται να δώσει την απάντησή της σε περιφερειακό συμβούλιο που θα λάβει χώρα περίπου σε έναν μήνα. Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι και θα περιμένουμε με αγωνία. Λινκ για το άρθρο στο πρώτο σχόλιο, η φωτογραφία άγνωστου φωτογράφου που δημοσιεύτηκε στη σελίδα ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΑΓΡΑΦΑ ΑΡΓΙΘΕΑ, οι άλλες από παλιές μας κινητοποιήσεις στο σημείο.

.....XX.....

## **ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΑΝΑΡΤΗΣΗ / Φ/Β**

### **.....ΣΑΒΒΑΤΟ 3 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

- ειλικρινά με έκπληξη μεγάλη είδαμε σήμερα (αφού κανένας μας δεν περίμενε να γίνει αυτή η επερώτηση) το δημοσίευμα αυτό... το οποίο κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας...!!! ...όπως βλέπουμε η παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση» παρακολουθεί τα μεγάλα ζητήματα του τόπου μας και (ξανά)ρωτάει...!!! ...οι άλλες παρατάξεις γιατί δεν βλέπουμε να κάνουν το ίδιο...??? ...σε ένα μήνα λοιπόν στην επόμενη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας θα μάθουμε τις απαντήσεις στα ερωτήματα αυτά των καθημερινών μας συζητήσεων... ευελπιστούμε αυτές οι απαντήσεις να μην είναι σαν τις προηγούμενες αλλά να είναι ικανοποιητικές...!!! ...και να (ξανά) ανοίξει επιτέλους και ο «διακόπτης» ώστε να τις δούμε και σε ζωντανή μετάδοση...!!! ...αλλά ιδίως να είναι ικανοποιητικές...!!!
- οι ερωτήσεις είναι οι εξής...
- α.1)...Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλευ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεραΐδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί...???
- α.2)...Πότε θα επιλυθεί αυτό το πρόβλημα...???
- β.1)...Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, πότε θα προχωρήσει η κατασκευή της...???
- β.2)...Σχετικά με την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του...???. ...υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και πότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του...???
- ενώ όλο το δημοσίευμα γράφει (για όσους δεν μπορούν να το ανοίξουν) τα εξής...
- Από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας κατατέθηκε ερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεραΐδας Καρδίτσας.
- Πιο αναλυτικά οι ερωτώντες περιφερειακοί σύμβουλοι αναφέρουν:
- «Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π. Σ. Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε το αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεραΐδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλευ», στα κατασκευασμένα εδώ και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», αφού δεν υπάρχει στο μήκος του, από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας καμία γέφυρα εν έτει 2024...!!!
- Ωστόσο η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες αβάσιμες δικαιολογίες δεν προχώρησε στην τοποθέτηση μιας τέτοιας γέφυρας επί των κατασκευασμένων βάθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί από το στρατό, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή.
- Μάλιστα την τελευταία φορά, που καταθέσαμε σχετική επερώτηση, μας απάντησε ότι μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στην Ε.Ο. Μουζάκι – Ελληνόκαστρο – Αμυγδαλή – Κρυοπηγή – Ανθοχώρι, η γέφυρα «Μπέλευ», που είχε τοποθετήσει προσωρινά ο στρατός στον Πάμισο ποταμό, θα μεταφέρονταν και θα τοποθετούνταν στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεραΐδας - Καροπλεσίου.
- Η νέα γέφυρα στη θέση «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο ποταμό, δόθηκε στην κυκλοφορία από 30/11/23, επομένως η γέφυρα «Μπέλευ», θα μπορούσε να είχε φύγει από εκεί και να τοποθετηθεί στον Μέγδοβα.

- Όμως η νέα περιφερειακή αρχή, δεν έκανε καμία ενέργεια μέχρι σήμερα για να μεταφερθεί και να τοποθετηθεί αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράϊδας - Καροπλεσίου.
- Ούτε βέβαια έκανε προετοιμασία ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, με καθαρισμό της βλάστησης και χαλικόστρωση μέχρι τα βάθρα, συνολικά 218 μέτρα απόσταση, για να υπάρχει πρόσβαση όταν τοποθετηθεί η γέφυρα.
- Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης θεωρώντας απαράδεκτη αυτή την καθυστέρηση, ζητάμε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:
- Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλευ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί...???
- Πότε σκοπεύει να επιλύσει αυτό το πρόβλημα...???
- Για την «Παραμεγδόβιο» επαρχιακή οδό Καρδίτσας– Καρπενησίου
- Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις.
- Εδώ και αρκετά χρόνια δεν προχωρά η κατασκευή γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλτόστρωση των 8 χιλιομέτρων του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με τον Νομό Ευρυτανίας.
- Να σημειώσουμε ότι από το 2015, υπάρχουν έτοιμες μελέτες για την γέφυρα, αλλά η κατασκευή της δεν προχώρησε.
- Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή δεν μας είχε δώσει κάποια συγκεκριμένη απάντηση σε ότι αφορά την μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού.
- Σε ότι αφορά το τμήμα των 8 χιλιομέτρων περίπου του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, η οριστική μελέτη του, έπρεπε να είχε παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, αλλά μέσω παρατάσεων που δόθηκαν η ημερομηνία παράδοσης ορίστηκε στις 21/10/2023, δίχως να γνωρίζουμε αν έχει παραληφθεί.
- Εν το μεταξύ οι κάτοικοι της περιοχής ζητούσαν έως ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα αυτό των 8 χιλιομέτρων, να χαλικοστρωθεί προκειμένου να μπορούν να τον χρησιμοποιούν οι κάτοικοι της περιοχής, χωρίς ούτε αυτό να γίνει από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες δικαιολογίες.
- Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης, επερωτάμε την περιφερειακή αρχή:
- Α) Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, τότε θα προχωρήσει η κατασκευή της...???
- Β) Σχετικά με την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του, υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και τότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του...???
- Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης
- 1. Τσιαπλής Αναστάσιος
- 2. Τέγος Νικόλαος

.....XX.....

**Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024 / 09:10'**

**ΛΑ.ΣΥ. Θεσσαλίας: Επερώτηση, για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα ποταμό, μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας και για τον Παραμεγδόβιο**

Από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας κατατέθηκε ερώτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για την μη τοποθέτηση γέφυρας στον Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου και Νεράϊδας Καρδίτσας και για τον Παραμεγδόβιο.

Πιο αναλυτικά οι ερωτώντες περιφερειακοί σύμβουλοι αναφέρουν:

«Ως Λαϊκή Συσπείρωση, επανειλημμένα με επερωτήσεις μας στο Π.Σ Θεσσαλίας τα προηγούμενα χρόνια, αναδείξαμε το αίτημα των κατοίκων και επισκεπτών της Νεράϊδας και του Καροπλεσίου Καρδίτσας, για τοποθέτηση γέφυρας «Μπέλευ», στα κατασκευασμένα εδώ

και 15 χρόνια, βάθρα του ποταμού Μέγδοβα στη θέση «Ρογκάκια», αφού δεν υπάρχει στο μήκος του, από το φράγμα της Λίμνης Πλαστήρα και το δρόμο Καρδίτσας – Καροπλεσίου, μέχρι την Δάφνη και την Βίνιανη Ευρυτανίας καμία γέφυρα εν έτει 2024! Ωστόσο η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες αβάσιμες δικαιολογίες δεν προχώρησε στην τοποθέτηση μιας τέτοιας γέφυρας επί των κατασκευασμένων βάθρων, παρ' ότι έχει μεταφερθεί εκεί από το στρατό, ούτε έγινε κάποια άλλη κατασκευή.

Μάλιστα την τελευταία φορά, που καταθέσαμε σχετική επερώτηση, μας απάντησε ότι μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της νέας γέφυρας «Καραϊσκάκη» στην Ε.Ο. Μουζάκι – Ελληνόκαστρο – Αμυγδαλή – Κρυοπηγή – Ανθοχώρι, η γέφυρα «Μπέλεϋ», που είχε τοποθετήσει προσωρινά ο στρατός στον Πάμισο ποταμό, θα μεταφέρονταν και θα τοποθετούνταν στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράϊδας - Καροπλεσίου.

Η νέα γέφυρα στη θέση «Καραϊσκάκη» στον Πάμισο ποταμό, δόθηκε στην κυκλοφορία από 30/11/23, επομένως η γέφυρα «Μπέλεϋ», θα μπορούσε να είχε φύγει από εκεί και να τοποθετηθεί στον Μέγδοβα.

Όμως η νέα περιφερειακή αρχή, δεν έκανε καμία ενέργεια μέχρι σήμερα για να μεταφερθεί και να τοποθετηθεί αυτή η γέφυρα στον Μέγδοβα ποταμό, στη θέση «Ρογκάκια», μεταξύ Νεράϊδας - Καροπλεσίου.

Ούτε βέβαια έκανε προετοιμασία ένθεν και ένθεν του Μέγδοβα, με καθαρισμό της βλάστησης και χαλικοστρωση μέχρι τα βάθρα, συνολικά 218 μέτρα απόσταση, για να υπάρχει πρόσβαση όταν τοποθετηθεί η γέφυρα.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης θεωρώντας απαράδεκτη αυτή την καθυστέρηση, ζητάμε από την περιφερειακή αρχή Θεσσαλίας να μας ενημερώσει:

- Γιατί δεν έχει μεταφερθεί και τοποθετηθεί ακόμα η γέφυρα «Μπέλεϋ» από την θέση «Καραϊσκάκη» του Πάμισου, στον ποταμό Μέγδοβα, στη θέση «Ρογκάκια» μεταξύ Καροπλεσίου - Νεράϊδας, για να μπορούν να μετακινούνται αυτοκίνητα και πεζοί;
- Πότε σκοπεύει να επιλύσει αυτό το πρόβλημα;

Για την «Παραμεγδόβιο» επαρχιακή οδό Καρδίτσας– Καρπενησίου

Και γι' αυτό το θέμα επανειλημμένα έχουμε κάνει επερωτήσεις.

Εδώ και αρκετά χρόνια δεν προχωρά η κατασκευή γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού και αντίστοιχα η ασφαλτόστρωση των 8 χιλιομέτρων του Παραμεγδόβιου δρόμου από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, ώστε να συνδεθεί με τον Νομό Ευρυτανίας.

Να σημειώσουμε ότι από το 2015, υπάρχουν έτοιμες μελέτες για την γέφυρα, αλλά η κατασκευή της δεν προχώρησε.

Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή δεν μας είχε δώσει κάποια συγκεκριμένη απάντηση σε ότι αφορά την μη κατασκευή της γέφυρας επί του Μέγδοβα ποταμού.

Σε ότι αφορά το τμήμα των 8 χιλιομέτρων περίπου του «Παραμεγδόβιου» δρόμου, από την πλευρά του Νομού Καρδίτσας, η οριστική μελέτη του, έπρεπε να είχε παραδοθεί τον Δεκέμβριο του 2022, αλλά μέσω παρατάσεων που δόθηκαν η ημερομηνία παράδοσης ορίστηκε στις 21/10/2023, δίχως να γνωρίζουμε αν έχει παραληφθεί.

Εν το μεταξύ οι κάτοικοι της περιοχής ζητούσαν έως ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα αυτό των 8 χιλιομέτρων, να χαλικοστρωθεί προκειμένου να μπορούν να τον χρησιμοποιούν οι

κάτοικοι της περιοχής, χωρίς ούτε αυτό να γίνει από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή, με διάφορες δικαιολογίες.

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης, επερωτάμε την περιφερειακή αρχή:

Α) Σε ότι αφορά την γέφυρα στον Μέγδοβα, που θα συνδέσει τους Νομούς Καρδίτσας - Ευρυτανίας, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες από το 2015 και το έργο ώριμο, τότε θα προχωρήσει η κατασκευή της;

Β) Σχετικά με την ασφαλτόστρωση των 8 χλμ, του «Παραμεγδόβιου» χωματόδρομου, έχει παραληφθεί η μελέτη του, υπάρχει εξασφαλισμένο κονδύλι και τότε θα προχωρήσει η δημοπράτηση και η κατασκευή του;»

Οι περιφερειακοί σύμβουλοι Θεσσαλίας της Λαϊκής Συσπείρωσης

1. Τσιαπλής Αναστάσιος.
2. Τέγος Νικόλαος.

.....XX.....

## **ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ – ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΡΙΤΗ 23 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024 /**

### **●●● μπήκε στο πρόγραμμα το Σαραντάπορα – Νεράϊδα... ελπίδες για τη Γέφυρα Μέγδοβα...**

- αυτός είναι ο τίτλος της προχθεσινής συνάντησης με τον αρμόδιο Υπουργό...
- ενημερώνουμε τους απανταχού χωριανούς μας ότι προχθές την Παρασκευή 19.1.2024 έγινε μια ακόμα ενέργεια (σε συνέχεια των πάρα πολλών που έγιναν μέχρι τώρα) με την συνάντηση που είχαν οι (γνωστοί σε όλους μας) της φωτογραφίας με τον αρμόδιο Υφυπουργό Δημοσίων Έργων (Υποδομών το λένε τώρα) κ. Ταχιάο στο υπουργικό γραφείο του στην Αθήνα... αναλυτικά όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αυτή θα αναρτηθούν με κείμενο στην ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolorwn όταν πρέπει (όταν αρχίσουν τα έργα) για να υπάρχουν στο αρχείο... αυτό που τώρα μπορούμε να πούμε είναι ότι στη συνάντηση αυτή...
- 1) επιβεβαιώθηκε ότι μπήκε (επιτέλους) στο πρόγραμμα αποκαταστάσεων του Υπουργείου το οδικό τμήμα Σαραντάπορα – Νεράϊδα... όπως και το οδικό τμήμα Ραχούλα – Παλιοζωγλόπι... ενώ σε εκκρεμότητα είναι δυστυχώς ακόμα το οδικό τμήμα Ίταμος – Καροπλέσι για το οποίο οι αγαπητοί γείτονές μας συνεχίζουν τις ενέργειες για να μπει και αυτό... σε καμιά περίπτωση δεν επαναπαυόμαστε με την ευχάριστη αυτή είδηση... φυσικά και συνεχίσουμε τις απαιτούμενες ενέργειες μέχρι να δούμε τα μηχανήματα να αρχίζουν εργασίες... που ευελπιστούμε να το δούμε αυτό στις αρχές του καλοκαιριού...
- 2) λέμε «ελπίδες» για την Γέφυρα Μέγδοβα του «Παραμεγδόβιου»... γιατί από όσα ειπώθηκαν στη συνάντηση καταλάβαμε ότι... εάν αποφασίσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας ότι πράγματι θέλει να την φτιάξει... και εάν δεν έχει την οικονομική δυνατότητα (δεν της φτάνουν τα χρήματα)... και ζητήσει τα απαιτούμενα χρήματα από το Υπουργείο... το Υπουργείο δεν θα πεί όχι... επαναλαμβάνουμε ότι αυτό άφησαν να εννοηθεί τα πολλά που λέχθηκαν... αυτό και μόνο (και ούτε λέξη παραπάνω) μπορούμε να γράψουμε αυτή τη στιγμή... και αυτό φυσικά μας αναγκάζει (μάλλον μας υποχρεώνει) να συνεχίσουμε τις ενέργειες με μεγάλη προσοχή εκεί που πρέπει... όπως πρέπει... και όταν πρέπει... (με τον πληθυντικό εννοούμε όλοι οι χωριανοί μας... όσοι θέλουν... και όσοι μπορούν... και τα γύρω χωριά)...
- στα σχόλια θα αναρτήσουμε να δείτε... τόσο σχετικά δημοσιεύματα με τη συνάντηση αυτή... όσο και φωτογραφίες σελίδων των Υπομνημάτων που δόθηκαν στον Υπουργό...
- στη φωτογραφία φαίνονται οι συμμετέχοντες στη συνάντηση... (που έγινε την Παρασκευή 19.1.2024 ώρα 13:30' το μεσημέρι)... δηλαδή ένας εκπρόσωπος του χωριού μας (ο Γιάννης Μπαλτής)... δύο εκπρόσωποι του Καροπλεσίου (η Ροδάνθη Ίβρου και ο Γιώργος

Σούφλας)... ο πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών (Βασίλης Τσαντήλας)... και η κυβερνητική βουλευτής του νομού μας κα Ασημίνα Σκόνδρα η οποία έκλεισε και την συνάντηση με τον αρμόδιο για τα ζητήματα αυτά Υφυπουργό Υποδομών κ. Νίκο Ταχιάο...  
●●● κλείνουμε τονίζοντας ότι... η συνάντηση αυτή ήταν μια ακόμα συντονισμένη ενέργεια στις πάρα πολλές που έγιναν μέχρι τώρα και θα συνεχίσουν να γίνονται για τα μεγάλα ζητήματα του τόπου μας...!!!

.....XX.....

**ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 3 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 / 16:10'**

**Όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση εργασίας με Κακαβά, Καρδαμίκη, Τασιό και Σπανό**  
Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου μεταξύ του Περιφερειάρχη Φάνη Σπανού, του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ευρυτανίας Αριστείδη Τασιού και των δύο Δημάρχων Χρήστου Κακαβά και Αλέξη Καρδαμίκη.

Όλα όσα συζητήθηκαν στη συνάντηση αποτυπώνονται στις δηλώσεις των δημάρχων και του Αντιπεριφερειάρχη που μίλησαν στον Ευρυτανικό Παλμό.

Δήμαρχος Καρπενησίου, κ. Χρήστος Κακαβάς.....

Δήμαρχος Αγράφων, κ. Αλέξης Καρδαμίκης

«Συζητήσαμε για το τι μέλλει γενέσθαι για την Ευρυτανία, .....

.....Τέλος, μιλήσαμε για το Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα που έχουν διεκδικήσει τρεις δήμοι, ο Δήμος Αγράφων, Αργιθέας και Πλαστήρα, εμείς δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να ενταχθούν και περιφερειακά έργα, εάν είναι όντως να γίνουν. Τέλος, θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους χρηματοδότησης.»

... «...θίξαμε το Παραμεγδόβιο ζήτημα, εν ολίγοις τη γεφύρωση του Μέγδοβα, τη μελέτη για το οποίο έχει κάνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χρηματοδότηση και προσπαθούμε να βρούμε τρόπους χρηματοδότησης...»...!!! ...μπράβο Δήμαρχε Αγράφων...!!! ...σε ευχαριστούμε...!!! ...όλοι μαζί συνεχίζουμε το αγώνα...!!!

.....XX.....

.....XX.....

.....XX.....

.....  
.....  
.....

---

**ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ**