
ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
«Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΜΑΣ»
ΠΟΥ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΛΡΙΑΣΗ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου

Στις 7 Ιουλίου 2018 ανακοινώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ. Η ενημέρωση της περιφερειακής αρχής περιελάμβανε την έγκριση της εν λόγω χρηματοδότησης μαζί με τη μελέτη παράκαμψης Σοφάδων, ύψους 400.000 ευρώ, η οποία υλοποιείται. Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, η Περιφέρεια θα προχωρούσε στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών για την κατασκευή του έργου Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου, μήκους αρτηρίας περίπου οκτώ χιλιομέτρων, για τη διασύνδεση των ορεινών τμημάτων των Περιφερειών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Σε ένα πρώτο στάδιο προβλέπονταν η εκπόνηση των απαραίτητων υποστηρικτικών μελετών ώστε να καταστεί εφικτή η εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας σε οριστικό στάδιο. Επίσης, στις 23 Ιανουαρίου 2020 ενημερωθήκαμε δια του τύπου για μια συνάντηση σε επίπεδο αντιπεριφερειάρχων, σχετικά με τα διαπεριφερειακά οδικά έργα Καρδίτσας - Ευρυτανίας, δίχως να διαφωτιστούμε, εφόσον δε δημοσιεύτηκε τίποτα σχετικά με προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα για τα υπό συζήτηση έργα.

Θα θέλαμε να ενημερωθούμε για την εξέλιξη της συγκεκριμένης μελέτης.

Έχει προγραμματιστεί η έγκριση διάθεσης πίστωσης του οδικού έργου «Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου», προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, και αν όχι ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της μελέτης;

Σύμφωνα με όσα είναι γνωστά για τον παραμεγδόβιο άξονα, η πλευρά της Ευρυτανίας δε σκοπεύει να επενδύσει στο τμήμα του δρόμου που της αντιστοιχεί εφόσον δεν προχωρήσουν οι μελέτες της Καρδίτσας και ιδιαίτερα της γέφυρας. Από τη συνάντηση των αντιπεριφερειάρχων Καρδίτσας και Ευρυτανίας προέκυψε κάποια αλλαγή ως προς αυτή τη θέση, ή συνεχίζει να ισχύει;

Επίσης θα θέλαμε να μάθουμε εάν είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της γέφυρας Μέγδοβα και εάν θεωρείτε ως περιφερειακή αρχή ότι θα μπορούσε να υλοποιηθεί η γέφυρα δίχως την ολοκλήρωση των μελετών του τμήματος του παραμεγδόβιου δρόμου που ανήκει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ