

ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟΣ

Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Αργινίου

Από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη είναι γνωστή ως «Παραμεγδόβιος»
Στις μελέτες των δύο Περιφερειών αναφέρεται ως Ε. Ο. Καρδίτσας – Καρπενησίου
Αίτημα όλων είναι να γίνει πρώτα η γέφυρα για να υπάρξει πρόσβαση

Η τεράστια σπουδαιότητά της, όχι μόνο για την περιοχή μας, αλλά για όλη την Ελλάδα, είναι αναγνωρισμένη από όλους και συνεχώς ζητείται η ολοκλήρωσή της, από την εποχή του Χαρίλαου Τρικούπη (1880) που πρώτος την σχεδίασε...

Ο δρόμος αυτός θα διασχίζει κάθετα όλο τον νομό Ευρυτανίας από το βορρά μέχρι το νότο... θα κάνει την Καρδίτσα σταυροδρόμι... θα συντομεύσει πάρα πολύ την διαδρομή μεταξύ Καρδίτσας και Αργινίου – Μεσολογγίου – Πάτρας... μεταξύ Θεσσαλίας και Δυτικής Στερεάς... μεταξύ Θεσσαλονίκης και Δυτικής Πελοποννήσου... κ.λ.π.

Σήμερα, από τα 160 χλμ που είναι η συνολική διαδρομή μεταξύ Καρδίτσας και Αργινίου, έχουν απομείνει χωρίς άσφαλτο μόνο τα 18 χιλιόμετρα, που είναι μεταξύ των χωριών Νεραΐδας (Καρδίτσας – Θεσσαλίας) και Μαυρομμάτας (Ευρυτανίας – Στερεάς Ελλάδας)... αν υπήρχε χωριό ενδιάμεσα στα 18 αυτά χλμ θα ήταν ήδη άσφαλτος τώρα αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει χωριό γιατί είναι όλη η περιοχή τσιφλίκια ιδιωτικά με δάση... «Κύφου» και «Κοκκινόβρυση» λέγονται... (από μια μεριά είναι και καλό αυτό γιατί δεν υπάρχουν χωράφια για απαλλοτριώσεις...)... επίσης δεύτερο μειονέκτημα είναι πως τα 18 αυτά χλμ βρίσκονται στα όρια δύο Νομών (Ευρυτανίας & Καρδίτσας) και δύο Περιφερειών (Θεσσαλίας & Στερεάς)... έτσι σήμερα είναι ένας απλός δασικός δρόμος... που ο ποταμός Μέγδοβας (χωρίς ακόμα γέφυρα) επιτρέπει την διέλευση οχημάτων μόνο για 3 μήνες το καλοκαίρι...

Όλοι λοιπόν παραδέχονται την τεράστια σημασία του δρόμου αυτού... και τελευταία έχουν γίνει κάποια σημαντικότερα βήματα για την ολοκλήρωσή του... όμως αυτά θέλουν έναν συντονισμό από πιο ψηλά... γιατί σήμερα φτάσαμε σε ένα αδιέξοδο...!!!

Αυτά γενικά... τώρα συγκεκριμένα...

Το έργο αναφέρεται στα έγγραφα των Περιφερειών με την ονομασία «Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου»... και χωρίζεται σε 3 κομμάτια... το ένα κομμάτι «κλειδί» είναι η **Γέφυρα Μέγδοβα**... το δεύτερο κομμάτι είναι το μήκους **8 χλμ. οδικό τμήμα εντός Καρδίτσας**... και το τρίτο κομμάτι είναι το μήκους **10 χλμ. οδικό τμήμα εντός Ευρυτανίας**...

• Η **Γέφυρα Μέγδοβα** είναι αρμοδιότητας Π. Ε. Καρδίτσας και Περιφέρειας Θεσσαλίας για να γίνει... ήδη από το έτος 2015 είναι έτοιμες όλες οι μελέτες της και είναι εφικτή η χρηματοδότησή της και δημοπράτησή της (όπως αναφέρεται στο υπ. αριθ. 6113/2.12.2015 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας)... όμως δυστυχώς δεν έχει γίνει ακόμα γιατί η Περιφέρεια Θεσσαλίας λέει πως η Γέφυρα πρέπει να γίνει μαζί με το δρόμο μόλις τελειώσουν οι μελέτες του... Όμως η γέφυρα μπορεί άνετα να γίνει και τώρα καθώς υπάρχει πρόσβαση από τον υπάρχοντα δασικό δρόμο... για να πάει ο εργολάβος (ή ο Στρατός π.χ. ΜΟΜΚΑ) και να την φτιάξει... Να τονίσουμε εδώ πως η γέφυρα αυτή είναι χρόνιο αίτημα όλων των παραμεγδόβιων χωριών από τον Ιούνιο του 1949 (τέλη εμφυλίου) που ο τότε αξιωματικός του Κυβερνητικού Στρατού Πανσανίας Κατσώτας ανατίναξε το θρυλικό «Μέγα Γεφύρι» της Σπινάσας κόβοντας (πολλοί λένε εσκεμμένα) την αιώνια επικοινωνία της Αιτωλίας με την Θεσσαλία... Η Πολιτεία «χρωστάει» λοιπόν την Γέφυρα αυτή από το 1949 που την ανατίναξε... Όλος ο κόσμος ζητάει να γίνει πρώτα και ξεχωριστά η Γέφυρα (αφού είναι οι μελέτες της έτοιμες) και μετά ο δρόμος... γιατί έτσι θα υπάρχει βατότητα οδική όλο το χρόνο έστω και με δασικό χωματόδρομο... Ότι «...πρέπει να γίνει πρώτα η γέφυρα Μέγδοβα

και μετά ο δρόμος...» είπε και ο υπουργός Υποδομών βλέποντας σχετικό υπόμνημα κατά την επίσκεψή του με τον Πρωθυπουργό στις 30.1.2021 στην Καρδίτσα. Άς ενεργήσουν λοιπόν οι αρμόδιοι να γίνει επιτέλους η γέφυρα. Όλος ο κόσμος θέλει επικοινωνία... δεν αντέχει άλλο την απομόνωση... η υπομονή όλων εξαντλήθηκε...!!!

● **Το εντός Καρδίτσας 8 χλμ. οδικό τμήμα** είμαστε σε αναμονή την υπογραφή της Σύμβασης της οριστικής τελικής μελέτης των 8 χλμ από την Νεράϊδα έως την γέφυρα Μέγδοβα... έγινε επερώτηση στη συνεδρίαση του Περιφ. Συμβ. Θεσσαλίας στις 14.2.2020... μετά από την οποία έγινε η δημοπρασία της μελέτης αυτού του ποσού τον Αύγουστο του 2020... και τώρα μετά την νέα ερώτηση στο Π. Σ. Θ. (18.2.2021)... και την ερώτηση στην Βουλή (10.3.2021)... περιμένουμε την υπογραφή της σύμβασης... ώστε σε 12 μήνες να είναι έτοιμη η τελική μελέτη και να μπορέσει να δημοπρατηθεί ο δρόμος... διαδικασία που αναμένουμε όλοι με ανυπομονησία...

● **Το εντός Ευρυτανίας 10 χλμ. οδικό τμήμα** είναι αυτή τη στιγμή χωρίς καμιά μελέτη... δυστυχώς... όμως «...σύντομα θα προκηρυχθεί σχετική μελέτη και για το τμήμα της οδού μήκους περίπου 11 χιλιόμετρα που χωρικά είναι στην Ευρυτανία...» λέει η Περιφέρεια Στερεάς... απαντώντας εγγράφως στην ερώτηση του κ. Βελόπουλου στη Βουλή... «μετά την οριστικοποίηση της χάραξης της οδού στο τμήμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, η οποία προκηρύχθηκε πρόσφατα (Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου εκτιμώμενης αξίας 1.007.954 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)) και η οποία καταλήγει στην ήδη μελετημένη θέση της γέφυρας στο Μέγδοβα...»

...(δείτε τα όλα αυτά αναλυτικά στο χρονολόγιο που ακολουθεί)...

Έτσι λοιπόν....

Αυτή τη στιγμή φτάσαμε σε ένα αδιέξοδο που (κατά τη γνώμη μας) μόνο ο αρμόδιος υπουργός Δημοσίων έργων με μια παρέμβασή του (στις δυο Περιφέρειες) μπορεί να δώσει λύση...

Ο κόσμος όλος πρέπει να ξέρει όλα όσα έγιναν για το ζήτημα αυτό από το 1998 μέχρι σήμερα... πηγαίνοντας από το σήμερα προς τα πίσω....

Παραμεγδόβιος... χρονολόγιο....

.....

.....

.....

.....

.....περιμένουμε όλοι την υπογραφή της Σύμβασης...!!!

● **2021... Στις 17.5.21...Δευτέρα...** η καρδίτσιώτικη ενημερωτική ιστοσελίδα «Karditsalive» δημοσίευσε κείμενο με τίτλο... «Υπογράφεται η σύμβαση για τη μελέτη της επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου»... που γράφει...

Αναδείχτηκε ανάδοχος και προχωρά σε υπογραφή σύμβασης η μελέτη που οδηγεί σε έργο για την ολοκλήρωση της ασφαλούς οδικής σύνδεσης της Καρδίτσας με το Καρπενήσι.

Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...

● **2021... Μάης... Στις 14.5.21... Παρασκευή...** η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Θεσσαλίας αποφάσισε ομόφωνα:

1.Την έγκριση του 3^{ου} πρακτικού της επιτροπής διαγωνισμού, ως προς την νομιμότητά του.

2. Την κατακύρωση της σύμβασης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» στον προσωρινό ανάδοχο, την ένωση οικονομικών φορέων: «"Δ.

ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. " με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."», οι οποίοι προσέφεραν έκπτωση **81,20% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της μελέτης και συνολική προσφορά ποσού **189.543,00 €** (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).**

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Α.Ε.Π.Π., εντός δέκα (10) ημερών, με αρχή την επόμενη της ημέρας που ο ενδιαφερόμενος έλαβε πλήρη γνώση της παρούσας, σύμφωνα με το άρθρο 4.3 της διακήρυξης του έργου.

- **2021... Στις 3.5.21...Δευτέρα...** στο ιντερνετ ο «Ευρυτανικός Παλμός» δημοσίευσε άρθρο με τίτλο: «Τι συμβαίνει τελικά με τον Παραμεγδόβιο και την αξιοποίηση της Λίμνης Κρεμαστών...???» / χωρίς δυστυχώς τις απαντήσεις των 2 περιφερειών /

- **2021... Στις 28.4.21...Μ. Τετάρτη...** ώρα 10:40' πήραμε τηλ στον Δ/ντή Τεχ. Έργων Περι. Θεσσαλ. στη Λάρισα & είπε / όχι δεν υπογράφηκε ακόμα η Σύμβαση του 1.250.000 της τελικής μελέτης των 8 χλμ / από Νεράϊδα έως το ποτάμι / μόλις υπογραφεί θα βγει δελτίο τύπου...

- **2021... Στις 28.4.21...Μ. Τετάρτη...** διαβάσαμε στην εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα» δελτίο τύπου του δήμου Αγράφων που λέει ότι... Οι οδικές συνδέσεις Καρδίτσας - Ευρυτανίας, ο Παραμεγδόβιος οδικός άξονας «Καρδίτσα – Αγρίνιο» και η γέφυρα «Μέγδοβα», ήταν τα κύρια ζητήματα της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 22 Απριλίου (11-12 π.μ.), στο Διοικητήριο της Π. Ε. Ευρυτανίας, στο Καρπενήσι, στην οποία συμμετείχαν όλοι οι αρμόδιοι Καρδίτσας και Ευρυτανίας... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

- **2021... Στις 21.4.21... Τετάρτη...** διαβάσαμε στην εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα» στη σελ. 20... ολοσέλιδο δημοσίευμα με τίτλο... «νέες εξελίξεις για τον Παραμεγδόβιο έφερε η ερώτηση Βελόπουλου στη Βουλή... οι απαντήσεις των δύο Περιφερειών...»... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

- **2021... Στις 16.4.21... Παρασκευή...** η καρδισιώτικη ενημερωτική ιστοσελίδα «Karditsalive» δημοσίευσε κείμενο με τίτλο... «οι απαντήσεις Καραμανλή και Πέτσα σε Βελόπουλο στην ερώτησή του για την ολοκλήρωση της Παραμεγδόβιας Οδού»... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

- **2021... Στις 12.4.21...** αναρτήθηκε το 3^ο πρακτικό της Επιτροπής Διεξαγωγής του διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης, σύμφωνα με το οποίο, τα υποβληθέντα - προσκομισθέντα δικαιολογητικά της ένωσης οικονομικών φορέων «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. " με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."», κρίθηκαν πλήρη και επαρκή και πληρούνται οι προϋποθέσεις της οικείας προκήρυξης και η Επιτροπή του διαγωνισμού εισηγείται την κατακύρωση του διαγωνισμού «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» στην ένωση οικονομικών φορέων: «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ. τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. " με δ. τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."».

- **2021... Στις 26.3.21...Παρασκευή...** ήρθε (στην Βουλή ως απάντηση στην ερώτηση κ. Βελόπουλου) η απάντηση της Περιφέρειας Στερεάς που λέει με δυο λόγια ότι... σύντομα θα προκηρύξει μελέτη για το μήκος 11 χλμ τμήμα της Ευρυτανίας... το οποίο το έχουν χωρίσει σε 2 κομμάτια... το ένα 8 χλμ που έχουν ολοκληρωθεί όλες οι μελέτες και μένει η Μ.Π.Ε...

και ένα 3 χλμ (οι στροφές μέχρι το ποτάμι) που πρέπει να γίνουν αρκετές μελέτες... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

● **2021... Στις 23.3.21... Τρίτη...** ήρθε (στην Βουλή ως απάντηση στην ερώτηση κ. Βελόπουλου) η απάντηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας που λέει με δυο λόγια ότι... από το 2018 είναι έτοιμη η μελέτη της Γέφυρας Μέγδοβα... και ότι σύντομα υπογράφεται η Σύμβαση του 1.250.000 € για την τελική μελέτη των 8 χλμ από την Νεράϊδα έως την Γέφυρα... και είναι σε συνεννόηση με την Περιφέρεια Στερεάς... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

● **2021... Στις 15.4.21... Πέμπτη...** ήρθε (στην Βουλή ως απάντηση στην ερώτηση κ. Βελόπουλου) συμπληρωματική απάντηση από το Υπουργείο Εσωτερικών που γράφει ότι... σας κάνουμε γνωστές τις απαντήσεις των 2 Περιφερειών... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

● **2021... Στις 5.4.21... Δευτέρα...** ήρθε (στην Βουλή ως απάντηση στην ερώτηση κ. Βελόπουλου) η πρώτη απάντηση του Υπουργείου Εσωτερικών... που λέει πώς... εμείς δίνουμε χρήματα στις Περιφέρειες και αυτές αποφασίζουν σε ποια έργα θα τα δώσουν... με ενημερώνει όμως για κάτι σημαντικότατο... ότι για το έργο αυτό έχουν ζητηθεί στοιχεία από τις 2 Περιφέρειες (στις 18.3.21) για να ενημερωθεί η Βουλή...!!! (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

● **2021... Στις 31.3.21... Τετάρτη...** ώρα 14:15' πήραμε τηλ την μηχανικό στη Λάρισα για το 1.250.000 € / αν υπογράφηκε η Σύμβαση / είτε / όχι δεν ήρθαν ακόμα από το Ελεγκτικό Συνέδριο τα χαρτιά / όμως σε 15 με 20 μέρες θα έρθουν & θα υπογραφεί η Σύμβαση / να ενημερωθείτε με Δ. Τ. που θα βγάλουμε...

● **2021... Στις 23.3.21... Τρίτη...** ήρθε (στην Βουλή ως απάντηση στην ερώτηση κ. Βελόπουλου) η πρώτη απάντηση από το Υπουργείο Υποδομών... που απαντώντας τυπικά... λέει ότι δεν υπάρχει μελέτη έργου με αυτή την ονομασία (δηλ με όνομα Παραμεγδόβια Οδός)... αφού όπως έχουμε πει στα χαρτιά οι 2 Περιφέρειες ονομάζουν το έργο «Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου»... για την γέφυρα δεν λέει ούτε λέξη... (δείτε όλο το έγγραφο στο αρχείο μας «Δημοσιεύματα»)

● **2021... Στις 10.3.21... Τετάρτη...** κατατέθηκε **ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων** με θέμα «Υλοποίηση της σύνδεσης Θεσσαλίας – Στερεάς μέσω της Παραμεγδόβιας Οδού» από τον πρόεδρο του κόμματος «Ελληνική Λύση» και βουλευτή Λάρισας κ. **Βελόπουλο**, προς τους υπουργούς Εσωτερικών κ. Βορίδη και Υποδομών & Μεταφορών κ. Καραμανλή...

● **2021... Στις 8.3.21...** είχαμε το μήνυμα της ένωσης οικονομικών φορέων «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε." με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."», με το οποίο αναρτήθηκαν τα δικαιολογητικά στο ΕΣΗΔΗΣ, όπως επίσης και τον αντίστοιχο φάκελο έντυπων δικαιολογητικών της ένωσης οικονομικών φορέων «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε." με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."» που κατατέθηκε στην Υπηρεσία (με α.π. ΔΤΕ/ΠΘ 88549/9-3-2021).

● **2021... Στις 5.3.21... Παρασκευή...** χωριανός μας επισκέφτηκε τον Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Καρδίτσας στη Νομαρχία και του είπε πως είναι καιρός... πρέπει να συντηρηθεί με καλή χαλικόστρωση ο δρόμος Νεράϊδα – Μαυρομάτα μέχρι τα όρια νομών... μέχρι την σχεδιαζόμενη γέφυρα Μέγδοβα... ο κ. Νούσιος το σημείωσε και είπε θα το κοιτάξει...

- **2021...** Στις **28.2.21...Κυριακή...** στην ευρυτανική ιστοσελίδα «Βήμα Πολίτη» δημοσιεύτηκε κείμενο με τίτλο... «Παραμεγδόβιος: Εξηγήσεις Τασιού στην Οικονομική Επιτροπή Στερεάς για τις προσπάθειες συντονισμού μεταξύ των δύο Περιφερειών»... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **24.2.21...Τετάρτη...** στην εφημερίδα «Ευρυτανικός Παλμός» μεγάλο δημοσίευμα (στην πρώτη με συνέχεια στις μέσα σελίδες) για τον Παραμεγδόβιο... με αφορμή την επερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης»... με τίτλο... «Παραμεγδόβιος: Γιατί το μεγάλο έργο – όνειρο του Χαρίλαου Τρικούπη δεν πραγματοποιήθηκε ακόμη...???»... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **24.2.21...Τετάρτη...** στην εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα» μεγάλο δημοσίευμα (στην πρώτη με συνέχεια στις μέσα σελίδες) για τον Παραμεγδόβιο... με αφορμή την επερώτηση της «Λαϊκής Συσπείρωσης»... με τίτλο... «Παραμεγδόβιος: Οι μελέτες στα συρτάρια... Μετάθεση ευθυνών επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας»... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **23.2.21...** είχαμε το με αριθμό 66932/23-2-2021 έγγραφο της ΔΤΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο κλήθηκε ο προσωρινός ανάδοχος για την υποβολή των δικαιολογητικών.
- **2021...** Στις **20.2.21...Σάββατο...** βράδυ... κοινοποίηση του δημοσιεύματος της Ε.Α.Χ. από την σελίδα μας «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»... με τα λόγια...
 «●●● Ποιός έδωσε τον εντελώς λάθος χάρτη στα χέρια του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας...???
- Ήταν αυτό τυχαίο...???
- Ή μήπως εσκεμμένο...???
- Αυτό είναι το αναπάντητο ακόμα ερώτημα του παραμεγδόβιου κόσμου από την Πέμπτη 18.2.21 το βράδυ που έγινε η σημαντικότερη επερώτηση από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας...!!!
- Ήδη έχει γραφεί σχετικό κείμενο – απάντηση από την Ε.Α.Χ. που θα δημοσιευτεί αύριο σε όλα τα τοπικά ΜΜΕ... το οποίο κοινοποιούμε... μαζί με την «πέτρα του σκανδάλου» τον λάθος χάρτη και τον σωστό...!!!
- Γράφει λοιπόν πολύ σωστά η Ε.Α.Χ. τα εξής... που πρέπει να διαβαστούν από όλους μας...» (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **20.2.21...Σάββατο...** (βράδυ στο φ/β και τις επόμενες μέρες στις εφημερίδες) δημοσιεύτηκε κείμενο με τίτλο... «Απάντηση της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών (Ε.Α.Χ.) στις δηλώσεις του Περιφερειάρχη κ. Κώστα Αγοραστού για την Παραμεγδόβια Οδό και την κατασκευή της γέφυρας στο Μέγδοβα»... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **20.2.21...Σάββατο...** βράδυ... είχαμε συνομιλία με Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Στερεάς... ζητώντας του να γίνει σχετική ερώτηση και στο Π. Σ. Στερεάς... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **19.2.21...Παρασκευή...** στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών (δλδ Δημοσίων Έργων)... στο «**ypodomes**» δημοσιεύτηκε κείμενο με τίτλο... «Προχωρούν οι διαδικασίες για τον οδικό άξονα Καρδίτσας – Καρπενησίου»... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- **2021...** Στις **19.2.21...Παρασκευή...** βράδυ... ο δήμαρχος Αγράφων κ. Αλέξης Καρδαμπίκης έγραψε στο φ/β μεταξύ άλλων τα εξής... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...
- «...Σε τέτοιες περιπτώσεις... αφού δεν υπάρχει πρόοδος των εργασιών... το Υπουργείο Υποδομών οφείλει να αναλάβει την ευθύνη υλοποίησης και συντονισμού του έργου...»...

● **2021...** Στις **19.2.21...Παρασκευή...** δημοσιεύτηκε στα τοπικά ΜΜΕ το Δελτίο Τύπου της «Λαϊκής Συσπείρωσης» με τίτλο... «Η Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας για την απάντηση της Περιφερειακής Αρχής για την κατασκευή της οδικής σύνδεσης Καρδίτσας – Καρπενησίου – Αγρινίου... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)...

● **2021...** Στις **19.2.21...Παρασκευή...** ανάρτηση της σελίδας μας «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας»... με το βίντεο της συνεδρίασης του Π.Σ.Θ. και τα εξής λόγια...

●●● Απαντήθηκε η επερώτηση για την γέφυρα του Παραμεγδόβιου στην αποψινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας... χωρίς φυσικά να ικανοποιεί κανέναν μας η απάντηση του κ. Περιφερειάρχη...

●●● Κοινοποιούμε το βίντεο της συνεδρίασης προς ενημέρωση όλων... να δούν όλοι με τα μάτια τους και να ακούσουν με τα αυτιά τους...

●●● Η ερώτηση αρχίζει στο 28:30'... και η απάντηση στο 30:30' έως το 40:30'... από τα συνολικά 5:01:52' του βίντεο...

●●● Αυτή είναι η πρώτη και βασική κοινοποίηση γιατί αύριο θα ακολουθήσουν κι άλλες διαφόρων δημοσιευμάτων...

●●● Η μεγάλη απορία μας είναι το ποιός έδωσε στον κ. Περιφερειάρχη... αυτόν τον εντελώς άσχετο με το δρόμο και τη γέφυρα χάρτη... (οι μηχανικοί αποκλείεται καθώς στις προμελέτες τους έχουν όλο το δρόμο και την γέφυρα με ακρίβεια χιλιοστού στη σωστή διαδρομή και θέση τους... ενώ αυτός εδώ οδηγεί στα «Μαντάνια» και στο «Στεφάνι»)... δείτε τον... και βγάλτε τα συμπεράσματά σας...

●●● Ο αγώνας φυσικά συνεχίζεται... σταθερά και δυνατά...!!!»

● **2021...** Στις **18.2.21...Πέμπτη...** ώρα 22:00'... η ενημερωτική ιστοσελίδα της Καρδίτσας «Karditsapress»... ανάρτησε το σχετικό Δελτίο Τύπου της Περιφέρειας... (θα το διαβάσετε ολόκληρο στα δημοσιεύματα)... μαζί δυστυχώς με τον λάθος χάρτη... στην μεταξύ μας επικοινωνία τους γράψαμε...

«...αγαπητοί συντάκτες του KarditsaPress... χίλια θερμά ευχαριστώ για την σημαντικότητα αυτή δημοσίευσή σας... με μια θερμή παράκληση... Σας παρακαλούμε επειδή ο χάρτης που έχετε βάλει μαζί είναι πολύ λάθος "άλλα αντί άλλων"... σας παρακαλούμε βάλτε στη θέση του αυτόν εδώ...!!!»

● **2021...** Στις **18.2.21...Πέμπτη...** ώρα 17:00'... ο Περ. Σύμβ. κ. Γιάννης Γεννάδιος έκανε στο φ/β την παρακάτω ανάρτηση... και ακολούθησε διαλογική συζήτηση (που μπορείτε να δείτε στα δημοσιεύματα)...

«...Πριν από λίγα λεπτά η Λαϊκή Συσπείρωση επανέφερε το ζήτημα της οδικής σύνδεσης μεταξύ Καρδίτσας και Αγρινίου, το οποίο έθεσα πέρυσι σε συνεδρίαση του Π. Σ...

Δεν υπάρχει κάποια σπουδαία εξέλιξη... Τι προέκυψε:

Αναμένουμε τον ανάδοχο της μελέτης των 8,1 Km του δρόμου μεταξύ Νεράϊδας και θέσης γέφυρας, ο οποίος θεωρείται ως δρόμος με δυσμενή γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά.

Γέφυρα δίχως δρόμο αποκλείεται από τη διοίκηση, καθώς δεν πρέπει να ενθαρρύνονται οι πιθανοί χρήστες ώστε να ακολουθούν έναν αυτοσχέδιο δρόμο. Για τα μέλη ενός συμβουλίου αυτό θεωρείται λογικό. Αν το κρίνουμε από την άλλη με τα μέτρα των αναγκών της περιοχής είναι σκληρό. Αντιλαμβανόμαστε όμως τη θέση της διοίκησης.

Καθώς το ΕΣΠΑ αποκλείεται, αναζητείται χρηματοδοτικό εργαλείο. Ακόμη και όταν ολοκληρωθεί η μελέτη θα απαιτηθεί κάποια γενναία απόφαση ώστε να διοχετευθούν εκεί οι απαιτούμενοι πόροι.

Η διοίκηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας αναμένει ανάλογες ενέργειες από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η οποία δε φαίνεται να κινείται αναλόγως. Το τελευταίο mail της Περιφέρειας Θεσσαλίας εστάλη στις 6/11/2020.

Η αίσθηση που αποκόμισα είναι ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας προσπαθεί να αποκλείσει το ενδεχόμενο μιας γέφυρας στη μέση του πουθενά.

Η πραγματοποίησή της - κατά τη γνώμη μου - απαιτεί κάποια υπέρβαση.»...

● **2021...** Στις **18.2.21...Πέμπτη** ... η επερώτηση για την γέφυρα Μέγδοβα και την οδική σύνδεση Καρδίτσα – Αγρίνιο... από την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας... συζητήθηκε στη συνεδρίαση του Π. Ε. Θ. και παρακολούθησαμε ζωντανά την απάντηση... όπου είδαμε με έκπληξη ο κ. Περιφερειάρχης αν δείχνει συνέχεια κατά την απάντησή του λάθος χάρτη... με άλλα αντί άλλων διαδρομή... προσπαθώντας να στηρίξει την άρνησή του για την κατασκευή της γέφυρας Μέγδοβα... (δείτε την απάντηση στο σχετικό βίντεο στο youtube αλλά και σε αναρτήσεις μας στη σελίδα «Δόλοπες Νεράϊδας Σπινάσας»...

● **2021...** Στις **8.2.21...** είχαμε την με αριθμό 62/2021 (Πρακτικό 6^ο / 8-2-2021) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί: α) ακύρωσης της με αριθμό 1087/2020 (Πρακτικό 29ο/23-10-2020) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας περί έγκρισης του 1ου πρακτικού, β) έγκρισης του 2^{ου} πρακτικού της επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού και γ) ανάθεσης της σύμβασης της μελέτης: «**Ολοκλήρωση μελετών Επ. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου**» στον προσωρινό ανάδοχο, την ένωση οικονομικών φορέων: «**"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"** και δ.τ. **"INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. "** με δ.τ. **"ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."**», με α/α κατάθεσης 163884, οι οποίοι προσέφεραν έκπτωση 81,20% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της μελέτης και συνολική προσφορά ποσού 189.543,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

● **2021...** Στις **5.2.21...Παρασκευή**... δημοσίευμα στην εφημερίδα της Καρδίτσας «Νέος Αγών» με τίτλο «Θετικός ο υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής στην κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα» όπου ο πρόεδρος της Ε.Α.Χ. Β. Τσαντήλας γράφει όλα όσα έγιναν τις προηγούμενες μέρες...

● **2021...** Στις **4.2.21...Πέμπτη**... συνάντηση της Ε.Α.Χ. (πρόεδρος Β. Τσαντήλας & Γεν Γραμματέας Κ. Σούφλας) με τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Κωστή Νούσιο... όπου συζητήσαν για την πορεία της τελικής μελέτης του Παραμεγδόβιου και την χρηματοδότηση της παραμεγδόβιας γέφυρας... επίσης είπε ότι... κανονίσαμε συνάντηση στην Καρδίτσα την επόμενη εβδομάδα, δύο περιφερειάρχες, δύο νομάρχες, δήμαρχοι... να δημοπρατήσουν τη γέφυρα Μέγδοβα... αλλιώς πάμε στον κ. Καραμανλή... πίεση... ή τώρα ή ποτέ...

● **2021...** Στις **2.2.21...Τρίτη**... τηλεφωνική επικοινωνία ... με τον πρόεδρο της Ε.Α.Χ. την Τρίτη 2.2.21...14:00'... μας είπε... για Γέφυρα Μέγδοβα... είκοσι λεπτά μιλούσα με τον κ. Καραμανλή... τον έπεισα... σημαντικά όσα μου στείλατε... ιδίως τους χάρτες... είδε το χάρτη... είπε από μόνος του... αν γίνει η γέφυρα Μέγδοβα μετά θα γίνουν και οι δρόμοι... ναί είμαι σύμφωνος να γίνει η γέφυρα... μιλήστε με τον κ. Αγοραστό... ότι χρειαστούν από εμένα θα βοηθήσω... ο πρόεδρος της Ε.Α.Χ. θα ενημερώσει για αυτά τους Ευρυτάνες... και θα κανονίσει συνάντηση στην Αθήνα... ενημέρωσε και τον κ. Τσιάρα... είπε ναί αφού προχωρήσατε τόσο... να γίνει η γέφυρα...

● **2021...** Στις **31.1.21...Κυριακή**... ο πρόεδρος της Ε.Α.Χ. έγραψε στο Φ/Β... «...Συνάντηση με τον Υπουργό Υποδομών κ. Καραμανλή, το Σάββατο 30/1/21, στην Καρδίτσα, όπου του μετέφερα το αίτημα για δημοπρασία της ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΕΓΔΟΒΑ. Ο κ. Καραμανλής δήλωσε θετικός στο έργο και θα ακολουθήσει συνάντηση και συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, τις αρχές Ευρυτανίας, την Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών. Σήμερα ενημερώσαμε και τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Τσιάρα.

● **2021...** Στις **30.1.21...Σάββατο**... συνάντηση του προέδρου της Ε.Α.Χ. με τον υπουργό Υποδομών κ. Κώστα Καραμανλή... με αφορμή την επίσκεψη του πρωθυπουργού στην Καρδίτσα... όπου του έδωσε το υπόμνημα (το οποίο έγινε με τη συνεργασία μας) και ο κ.

Υπουργός βλέποντας τον γνωστό μας χάρτη (που τόσα χρόνια δημοσιεύουμε στην εφημερίδα μας) είπε από μόνος του... «...ναί.. πρέπει να γίνει πρώτα η γέφυρα Μέγδοβα και μετά ο δρόμος...» από μόνος του βλέποντας τον χάρτη μας...!!!

● **2021...** Στις **28.1.21...Πέμπτη...** τηλέφωνο με τον πρόεδρο της Ε.Α.Χ ... είπε... «...μίλησα με τον αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας κ. Άρη Τασιό...
...αυτός μίλησε με την Περιφέρεια Στερεάς στη Λαμία...
...είχαν αναθέσει σε κάποιο γραφείο παλιά τη μελέτη εντός Ευρυτανίας του τμήματος 10 χλμ... αλλά δεν έδωσαν συνέχεια σε αυτό...
...τώρα αφού προχωράει η περιφέρεια Θεσσαλίας...
...θα αναθέσουμε (είπε ο κ. Τασιός) πάλι σε αυτό το γραφείο να προχωρήσει...
...θα πάμε το θέμα αυτό σύντομα στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφ. Στερεάς...»...

● **2021...** Στις **23.1.21...Σάββατο...** επικοινωνία μέσω μέηλ με την Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας... τους ευχαριστήσαμε για την επερώτηση... και μας είπαν...
...τα ενημερωτικά στοιχεία για την επερώτηση τα βρήκαμε μόνοι μας από τις ιστοσελίδες της περιοχής... δικιά μας ήταν η πρωτοβουλία για την επερώτηση από τις περιοδείες κ.λ.π... τις ιστοσελίδες των χωριών τις παρακολουθούμε, όσο μπορούμε, γιατί ενημερωνόμαστε για αρκετά ζητήματα και μας αρέσουν και τα ορεινά με τον φυσικό τους πλούτο... Η δικιά σας είναι από τις καλύτερες (περιεχόμενο, ποιότητα, λειτουργικότητα, κ.λ.π.) που έχουμε δει μέχρι τώρα για μικρό χωριό...

● **2021...** Στις **22.1.21...Παρασκευή...** Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας» κατέθεσαν ερώτηση προς την Περιφερειακή Αρχή Θεσσαλίας, που θα απαντηθεί στην επόμενη συνεδρίαση του Π. Σ. Θ., (18.2.2021) με ερωτήματα...
...1) Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή της γέφυρας στον Μέγδοβα...???
...2) Γιατί καθυστερεί το έργο της ασφαλτόστρωσης του οδικού τμήματος των 8 χλμ...???
...3) Τι ενημέρωση έχετε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, για το οδικό τμήμα των 10 χλμ. που βρίσκεται επί του Ν. Ευρυτανίας...???

● **2021...** Στις **21.1.21...Πέμπτη...** μιλήσαμε στο τηλ με τον πρόεδρο της Ε.Α.Χ... και μας είπε... πήρε σήμερα στη Λάρισα τους αρμόδιους μηχανικούς και του είπαν... «...ναί ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός την 1.9.2020... υπήρξε μια ένσταση από άλλο γραφείο... αλλά ακυρώθηκε... την μελέτη τελικά θα την πάρει ο αρχικός μειοδότης... στείλαμε τα χαρτιά στο Ελεγκτικό Συνέδριο... θα μας απαντήσει σε 1 με 2 μήνες... μετά θα υπογράψουμε τη Σύμβαση...»...

● **2021...** Στις **19.1.21...Τρίτη...** απάντησε στο μέηλ ο Περιφερειακός Σύμβουλος (.....) και μας είπε... «...θα μιλήσω με τον (.....). Ας μου πει πρώτα που βρισκόμαστε και πως θεωρεί ότι πρέπει να κινηθούμε.... Αν δε μπορέσω να τον δω σύντομα θα τον πάρω τηλέφωνο.... Όταν έχω νέα θα σας στείλω μήνυμα.»...

● **2021...** Στις **18.1.21...Δευτέρα...** στείλαμε μέηλ στον Περιφερειακό Σύμβουλο (.....) και του ζητήσαμε... «... την 1.9.2020 έληξε η ημερομηνία κατάθεσης προσφορών για την δημοπρασία της μελέτης του 1.250.000 ευρώ του δρόμου Καρδίτσας - Καρπενησίου (παραμεγδόβιου)... πώς θα μπορέσουμε να μάθουμε γι' αυτό... αν ολοκληρώθηκε η δημοπρασία χωρίς ενστάσεις...??? ποιός την ανέλαβε...??? αν υπογράφηκε η σύμβασή της...???»...

● **2021...** Στις **15.1.21** αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ το 2^ο πρακτικό της Επιτροπής Διεξαγωγής του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου, (μελέτη 8 χλμ από Νεράϊδα έως γέφυρα Μέγδοβα), σε συμμόρφωση με την υπ' αριθμ. 1633/2020/14-12-2020 Απόφαση της Α.Ε.Π.Π., σύμφωνα με το οποίο:

α) Από τις δέκα (10) προσφορές που κατατέθηκαν συνολικά για τον εν λόγω διαγωνισμό, (μελέτη 8 χλμ), απορρίπτονται οι οκτώ (8) προσφορές, καθώς αποκλείονται οι προσφορές των ενώσεων οικονομικών φορέων:

(1) «"G.T.B. ΑΝΟΔΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" - "ΕΔΑΦΟΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ"»,

(2) «"ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ του Παρασκευά" - "CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" - "ΜΟΥΤΙΔΟΥ ΔΟΜΝΑ του Χαράλαμπου"»,

(3) «"ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε." - "ΛΙΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε." - "ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ" - "ΓΕΩΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ & ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΙΚΕ"»,

(4) «"ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΙΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" - "ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"»,

(5) «"ΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Ε.Π.Ε. (ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.) Ι. ΛΕΠΙΔΑΣ Ι. ΣΠΙΝΑΣΑΣ Ε.Ε." - "ΔΡΟΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ Κ. ΖΕΚΚΟΣ Δ. ΤΣΙΒΙΚΗΣ Ο.Ε. (ΔΡΟΜΟΣ Ο.Ε.)" - "ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.)" - "ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Α.Ε. (GEOMATICS Α.Ε.)"»,

(6) «"ΟΒΕΡΜΕΥΕΡ ΕΛΛΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. με δ. τ. ΒΕΡΜΕΥΕΡ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. ΑΦΜ: 095738409, 3ης Σεπτεμβρίου 56, Τ.Κ. 10433, Αθήνα, Ελλάδα" - "Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ. τ. ΓΤΑ ΑΕ ΑΦΜ: 094288090, Κέας 67, Τ.Κ. 11255, Αθήνα Ελλάδα" - "ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΦΡΑΤΑΙΟΣ του ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΑΦΜ: 034728709, Λιάσκα 11

34100 Χαλκίδα, Ελλάδα" - "ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΓΚΑΔΙΑΝΟΣ του ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ, ΑΦΜ: 042027980, Ασκληπιού 26-28 10680 Αθήνα, Ελλάδα"», διότι οι προσφορές τους είναι ψηφιακά υπογεγραμμένες μόνο από ένα εκ των μελών των ενώσεων των οικονομικών φορέων και δεν έχει υποβληθεί νόμιμη εξουσιοδότηση για την ψηφιακή υπογραφή της οικονομικής προσφοράς από κοινό εκπρόσωπο, όπως ορίζει η παράγραφος 3.1 του άρθρου 3 της Διακήρυξης επί ποινή απόρριψης.

Επιπρόσθετα, αποκλείεται η προσφορά της ένωσης οικονομικών φορέων

(7) «"ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Α.Ε." - "ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" - "ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ"», διότι η προσφορά της είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη μόνο από ένα εκ των μελών της ένωσης οικονομικών φορέων και δεν έχει υποβληθεί νόμιμη εξουσιοδότηση για την ψηφιακή υπογραφή της οικονομικής προσφοράς από κοινό εκπρόσωπο, όπως ορίζει η παράγραφος 3.1 του άρθρου 3 της Διακήρυξης επί ποινή απόρριψης, καθώς, σύμφωνα με το πρακτικό ΔΣ με αριθμό 339 του οικονομικού φορέα «ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» Α.Ε. και με το πρακτικό ΔΣ με αριθμό 735 του οικονομικού φορέα ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ, ο κ. Νικόλαος Χαλάτης δεν αποτελεί νόμιμο εκπρόσωπό τους.

Επίσης, αποκλείεται η προσφορά του οικονομικού φορέα

(8) «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», διότι η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του οικονομικού φορέα αναγράφει χρόνο ισχύος 310 ημερών κατά παράβαση της παραγράφου 15.1 του άρθρου 15 της διακήρυξης, σύμφωνα με την οποία η ελάχιστη ισχύς της καθορίζεται σε 426 ημέρες.

β) Γίνεται αποδοχή δύο (2) προσφορών, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1633/2020/14 Δεκ 2020 Απόφαση της Α.Ε.Π.Π. Ειδικότερα, γίνονται δεκτές οι προσφορές των ενώσεων οικονομικών φορέων:

(1) «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA Α.Ε.", "DELCO Ε.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε." με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."» και

(2) «"ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ-ΔΡΕΤΤΑΣ- ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ, Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. - δ.τ.: ΑΔΚ Α.Ε." - "ΓΕΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕ"».

γ) Εισηγείται ομόφωνα την ανάθεση της μελέτης του θέματος (μελέτη 8 χλμ από Νεράϊδα έως γέφυρα Μέγδοβα) στην ένωση οικονομικών φορέων «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ. τ. "INFOTERRA A.E.", "DELCO E.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. " με δ. τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."», επειδή κατέθεσε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) ήτοι 189.543,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με έκπτωση ογδόντα ένα και είκοσι τοις εκατό (81,20%).

● **2020...** Στις **17.12.20...** είχαμε την κοινοποίηση από την Αναθέτουσα Αρχή – μέσω του ΕΣΗΔΗΣ – της υπ' αριθμ. 1633/2020 Απόφασης της Α.Ε.Π.Π. στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού, προκειμένου να προχωρήσουν άμεσα στην επανασύνταξη του Πρακτικού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω Απόφαση και σε συμμόρφωση σε αυτήν.

● **2020...** Στις **14.12.20...** είχαμε την υπ' αριθμ. 1633/2020 Απόφαση της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) που εκδικάστηκε την 14-12-2020 και εκδόθηκε ως αποτέλεσμα ελέγχου της Προδικαστικής Προσφυγής με ΓΑΚ ΑΕΠΠ 1652/16-11-2020 της ένωσης οικονομικών φορέων «ΑΔΚ Α.Ε. – ΓΕΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Ε.Π.Ε.», σύμφωνα με την οποία: α) γίνεται δεκτή εν μέρει η Προδικαστική Προσφυγή της ένωσης οικονομικών φορέων «ΑΔΚ Α.Ε. – ΓΕΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Ε.Π.Ε.» και β) ακυρώνεται η Απόφαση 1087/2020 (Πρακτικό 29ο/23-10-2020) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας, καθ' ο μέρος απέκλεισε τον προσφεύγοντα.

● **2020...** Στις **13.11.20...Παρασκευή...** μάθαμε ότι... έχει βγει προσωρινός ανάδοχος της μελέτης, (από τον διαγωνισμό του Αυγούστου 2020) χωρίς ενστάσεις ευτυχώς και εκκρεμεί η υπογραφή της Σύμβασης, η γνωστή διαδικασία... Επίσης από Περιφερειάρχη Θεσσαλίας στάλθηκε έγγραφο στην Περιφέρεια Στερεάς η οποία δεν έχει προωθήσει καθόλου τη μελέτη Μαυρομμάτα - Γεφυρα Μεγδοβα... Η Ε.Α.Χ. έχουμε προγραμματίσει επίσκεψη στον Περιφερειάρχη Στερεάς και περιμένουμε ορισμό, όπως και με Δημάρχους Ευρυτανίας και Αντιπεριφερειάρχη Ευρυτανίας...

● **2020...** Στις **13.11.20...** είχαμε την Προσφυγή της ένωσης οικονομικών φορέων «ΑΔΚ Α.Ε. – ΓΕΩΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Ε.Π.Ε.» (με ΓΑΚ ΑΕΠΠ 1652/16-11-2020) κατά της υπ' αριθ. 1087/2020 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας.

● **2020...** Στις **23.10.20...Παρασκευή...** η Περιφέρεια Θεσσαλίας με Δελτίο Τύπου ανακοίνωσε ότι... «...η Επιτροπή ενέκρινε το πρώτο πρακτικό...»... άρα θα πρέπει να περιμένουμε και του δεύτερου... και τρίτου...??? Όλοι ρωτάμε... πότε επιτέλους θα ανακοινωθεί ο «εργολάβος» που θα ξεκινήσει την ολοκλήρωση της τελικής μελέτης του Παραμεγδόβιου (στο τμήμα των 8 χλμ αρμοδιότητας Θεσσαλίας)...???

● **2020...** Στις **23.10.20...** αναρτήθηκε η υπ. αριθ. 1087/2020 (Πρακτικό 29^ο /23-10-2020) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας, περί έγκρισης του 1^{ου} πρακτικού της επιτροπής διενέργειας διαγωνισμού της μελέτης και την ανάθεση της σύμβασης της μελέτης: «Ολοκλήρωση μελετών Επ.Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου» στον προσωρινό ανάδοχο (των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **22.9.20...** αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ το 1^ο πρακτικό της Επιτροπής Διεξαγωγής του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου (μελέτη των 8 χλμ), σύμφωνα με το οποίο, στην αποσφράγιση των προσφορών που διενεργήθηκε την 7-9-2020, διαπιστώθηκε πως κατατέθηκαν δέκα (10) προσφορές, εκ των οποίων – και για τους λόγους που περιγράφονται αναλυτικά μέσα σε αυτό – αποκλείστηκαν οι εννέα (9) προσφορές. Έγινε δεκτή μία (1) προσφορά, για την οποία η Επιτροπή Διεξαγωγής του διαγωνισμού και εισηγήθηκε ομόφωνα την ανάθεση της μελέτης του θέματος στην ένωση οικονομικών φορέων «"Δ. ΚΑΝΝΑΒΟΣ - Κ. ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και δ.τ. "INFOTERRA A.E.", "DELCO E.Π.Ε. - Ν. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.", "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε. " με δ.τ. "ΓΕΩΤΕΡ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Ε.Ε."».

● **2020...** Στις **1.9.20...Τρίτη...** καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας του έργου «Ολοκλήρωση μελετών Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου»...

● **2020...** Στις **3.8.20...Δευτέρα...** «Νέος Αγών»... άρθρο με τίτλο... «Μακρύς» ο δρόμος για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου... Στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας η Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών... όπου αναφέρεται ότι στη συνάντηση της 16/7/20 συζητήθηκε πως... «Για την κατασκευή της γέφυρας υπάρχει πλήρης μελέτη εδώ και μια τετραετία. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 4 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει και την ασφαλτόστρωση του δρόμου μήκους 2 χιλιομέτρων... Παράλληλα το κόστος για την περάτωση του δρόμου μήκους 8 χιλιομέτρων που φθάνει από Νεράϊδα μέχρι και την γέφυρα του Μέγδοβα εκτιμάται περίπου στα 15 εκατομμύρια ευρώ»...

● **2020...** τέλη Ιουλίου **2020...** στις καρδισιώτικες εφημερίδες α) «ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ», β) «ΠΡΩΪΝΟΣ ΤΥΠΟΣ», και γ) «ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ» δημοσιεύτηκε η περιληπτική διακήρυξη του έργου του θέματος (μελέτη των 8 χλμ.) για τη διεξαγωγή της δημοπρασίας στις 7-9-2020.

● **2020...** Στις **30.7.20...** είχαμε το υπ. αριθ. 179431/30-7-2020 έγγραφο της ΔΤΕ Περ. Θεσσαλίας με το οποίο στάλθηκε προς δημοσίευση η περιληπτική διακήρυξη στις επαρχιακές εφημερίδες.

● **2020...** Στις **17.7.20...Παρασκευή...** σε όλα τα ΜΜΕ της Καρδίτσας δημοσιεύτηκε το κείμενο με τίτλο «Δημοπρατείται η μελέτη για τη βελτίωση 8,1 χλμ της Επ. Οδ. Καρδίτσας – Καρπενησίου»... που έγραφε... «Δημοπρατείται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η ολοκλήρωση των μελετών για την Επαρχιακή Οδό Καρδίτσας – Καρπενησίου. Η μελέτη είναι προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που αφορά την αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράϊδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα»... ΠΡΟΣΟΧΗ...!!! Το κείμενο ΔΕΝ γράφει «δημοπρατήθηκε»... ΓΡΑΦΕΙ... «δημοπρατείται»...

● **2020...** Στις **16.7.20...Πέμπτη...** Συνάντηση της Ε.Α.Χ. με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Αγοραστό στη Λάρισα... όπου μεταξύ των άλλων θεμάτων τέθηκε και η ολοκλήρωση της Παραμεγδόβιας σύνδεσης... ανταπόκριση υπήρξε για την δημοπράτηση της πίστωσης του 1.250.000 ευρώ για την οριστική μελέτη των 8 χλμ Νεράϊδα – Γέφυρα Μέγδοβα του Παραμεγδόβιου δρόμου Καρδίτσας – Αγρινίου... και για επιτόπια επίσκεψη...

● **2020...** Στις **9.7.2020...** είχαμε την από 9-7-2020 κλήρωση μέσω του Μη.Μ.Ε.Δ. με την οποία κληρώθηκαν τα μέλη που προτείνονται για την συγκρότηση της επιτροπής διαγωνισμού του έργου του θέματος (μελέτης των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **8.7.2020...** με την υπ. αρ. πρωτ. 152250/8.7.2020 απόφαση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εγκρίθηκε η πίστωση σε βάρος της Μελέτης (των 8 χλμ από Νεράϊδα έως γέφυρα Μέγδοβα) με Κ.Α. 2017ΜΠ01700012 της ΣΑΜΠ 017 ποσού 1.249.864,18 ευρώ (με Φ.Π.Α.) για την δημοπράτηση του έργου (της προαναφερόμενης μελέτης των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **8.7.2020...** πάρθηκε η με αριθμό 150981/08-07-2020 απόφαση της Προϊσταμένης του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη της μελέτης Δημοπράτησης του έργου του θέματος (των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **8.7.2020...** δημοσιεύτηκε το σχέδιο Διακήρυξης όπως αυτή συντάχθηκε, ελέγχθηκε από το τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας (μελέτης των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **7.7.2020...** είχαμε την υπ. αριθ. 148062/07-07-2020 ανακοίνωση με θέμα «ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΛΗΡΩΣΗΣ Μη.Μ.Ε.Δ.» η οποία αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Υ.ΥΠΟΜΕ & στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας (για την μελέτη των 8 χλμ).

● **2020...** Στις **5.7.2020...Κυριακή...** στη σελίδα στο ΦΒ του προέδρου της Κοινότητάς μας Νεράϊδας... γράφτηκε το εξής... «Ενημερώνουμε πως ο πρόεδρος της Κοινότητας Νεράϊδας Λάμπρος Γάκης ενημερώθηκε από τον πρόεδρο της Κοινότητας Μαυρομμάτας ότι μηχανήματα της Αντιπεριφέρειάς του Ευρυτανίας καθάριζαν (σ.σ. αρχές Ιουνίου 2020) το δρόμο Μαυρομμάτα - Νεράϊδα και ευθύς αμέσως επικοινωνήσε με τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Νούσιο Κώστα για την συνέχιση των εργασιών... ο οποίος και απάντησε πως θα συνεχιστούν οι εργασίες... Τελικά καθαρίστηκε μόνο το τμήμα της Ευρυτανίας και ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας ενημέρωσε τον πρόεδρο Νεράϊδας Λάμπρο Γάκη πως το τμήμα της Καρδίτσας θα καθαριστεί μερίμνη της Αντιπεριφέρειας Καρδίτσας...»...

● **2020...** Στις **4.7.2020...Σάββατο...** «Νέος Αγών»... άρθρο με τίτλο... «Για 14 χιλιόμετρα «κολλάει» η οδική σύνδεση Καρδίτσας – Ευρυτανίας»... και υπότιτλο «Στα γρανάζια της γραφειοκρατίας ο Παραμεγδόβιος άξονας»... που έγραφε μεταξύ άλλων... «...Οκτώ χιλιόμετρα ασφάλτου στην Π.Ε. Καρδίτσας και έξι χιλιόμετρα στην Ευρυτανία, απομένουν για να ολοκληρωθεί ο παραμεγδόβιος άξονας. Τα 14 αυτά χιλιόμετρα ωστόσο, αποτελούν το μεγαλύτερο αγκάθι, για την οδική σύνδεση Καρδίτσας – Αγρινίου, καθώς παρατηρείται μεγάλη στασιμότητα. Το έργο που θα συνδέσει την Καρδίτσα με τη Δυτική Ελλάδα, μπορεί να δόθηκε σε προτεραιότητα από τη δεκαετία του 80', παρόλα αυτά φαίνεται ότι παραμένει... κολλημένο στα γρανάζια της γραφειοκρατίας...»

● **2020...** Στις **2.7.2020...Πέμπτη...** Δ. Τ. με τίτλο... «Κορυφαία θέματα του Νομού από Σ. Ε. Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών»... μεταξύ αυτών και... ο Παραμεγδόβιος με την Γέφυρα Μέγδοβα...
«...4) Από το Υπουργείο Μεταφορών και Περιφέρειας Θεσσαλίας, να χρηματοδοτήσουν την Γέφυρα ΜΕΓΔΟΒΑ του Οδικού Άξονα Καρδίτσα –Αγρίνιο, για την οποία υπάρχει πλήρης και ΩΡΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗ από την Περιφέρεια Θεσσαλίας προϋπολογισμού 3 εκατομμυρίων.
...5) Επιτέλους ας γίνει πράξη το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη σύνδεσης της ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ με την ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ.»

● **2020...** Στις **29.6.2020... Δευτέρα...** Συνάντηση Ε.Α.Χ. με τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Κων/νο Νούσιο, όπου δόθηκε ιδιαίτερη βαρύτητα στα οδικά θέματα... όπως της σύνδεσης... Καρδίτσα – Αγρίνιο – Καρπενήσι...
Στους θεσμικούς εκπροσώπους, από την Ε.Α.Χ. κατατέθηκαν ενυπόγραφα υπομνήματα τα οποία αποστέλλονται στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, αρχηγούς κομμάτων, αρμοδίους Υπουργούς, Περιφερειάρχες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος...»...

● **2020...** Στις **29.6.2020... Δευτέρα...** Συνάντηση Ε.Α.Χ. με τον Δήμαρχο κ. Βασίλειο Τσιάκο... Θετική ανταπόκριση υπήρξε από τον Δήμαρχο Καρδίτσας κ. Βασίλειο Τσιάκο στη συνάντηση της Δευτέρας για τα ζητήματα που τέθηκαν...»...

● **2020...** Στις **27.6.2020... Σάββατο...** Συνάντηση Ε.Α.Χ. με τον υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα... ο οποίος είπε ότι θα στηρίξει τα αιτήματα (μεταξύ αυτών και ο Παραμεγδόβιος) στους αρμοδίους Υπουργούς και Περιφερειάρχες και δήλωσε τη σημασία

ενός Αναπτυξιακού Συνεδρίου στην Αθήνα, που προτείνει η Ένωση, όταν επιτραπεί χρονικά λόγω πανδημίας...

● **2020... Στις 21.6.2020... Κυριακή...** ΦΒ / Άρης Μπέλλος / εκ Καροπλεσίου... έγραψε... «...Σε συνομιλία που είχα με τον πρόεδρο της Μαυρομμάτας κο Πάνο Ζασιά... και στην απορία μου γιατί δεν καθαρίστηκε όλος ο δρόμος Μαυρομμάτα – Νεράϊδα... μου είπε ότι όταν τα μηχανήματα καθάριζαν το δρόμο από την πλευρά της Ευρυτανίας ειδοποίησε πολλάκις τον πρόεδρο της Νεράϊδας να συνεννοηθεί με τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας ώστε τα μηχανήματα που ήταν εκεί να συνέχιζαν τον καθαρισμό και προς την Νεράϊδα... Αλλά απάντηση δεν υπήρξε... και τα μηχανήματα αποχώρησαν...»...!!!
... Η καταγγελία είναι σοβαρότατη και απαιτεί τάχιστα απάντηση...!!!

● **2020... Στις 15.6.2020...** έγινε η με αρ. Τ.Σ.Δ.Ε./Π.Θ. 2/4/15-6-2020 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας για την εφαρμογή της τιμής ως μοναδικού κριτηρίου ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης της μελέτης του θέματος (της μελέτης των 8 χλμ).

● **2020... Στις 9.3.2020... Δευτέρα...** πρώτο θέμα ο "**Παραμεγδόβιος**" στην σύσκεψη των Δημάρχων Αγράφων (κ. Αλέξης Καρδαμπίκης), Αργιθέας (κ. Ανδρέας Στεργίου) και Λίμνης Πλαστήρα (κ. Παναγιώτης Νάνος)... που είχαν σήμερα στο χωριό Άγραφα... στα πλαίσια της Διαδημοτικής Συνεργασίας των τριών Δήμων... το σχετικό δελτίο τύπου μπορείτε να το διαβάσετε ολόκληρο στις αντίστοιχες κοινοποιήσεις της Σελίδας στο ΦΒ του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»...

● **2020... Στις 9.3.20... Δευτέρα...** πρώτο θέμα ο «Παραμεγδόβιος» στην σύσκεψη των Δημάρχων Αγράφων, Αργιθέας και Λίμνης Πλαστήρα... που είχαν σήμερα στο χωριό Άγραφα... το σχετικό δελτίο τύπου μπορείτε να το διαβάσετε ολόκληρο στις σχετικές κοινοποιήσεις της Σελίδας του χωριού μας «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»...

● **2020... Στις 26.2.20... Τετάρτη...** εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα»... δημοσίευμα 2 & 10 σελ...

.....Ξανά στο προσκήνιο ο «Παραμεγδόβιος»

.....ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦ. ΣΥΜΒ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

...Δημοπρατείται η μελέτη 1,25 εκ. ευρώ από τη Νεράϊδα μέχρι τη γέφυρα Μέγδοβα.

● **2020... Στις 17.2.20... Δευτέρα...** ιστοσελίδα «KarditsaPress»... δημοσίευμα με τίτλο... Ένα βήμα πιο κοντά η Καρδίτσα με το Καρπενήσι... Το ενιαίο δίκτυο που επιχειρεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας για την σύνδεση της Καρδίτσας με το Καρπενήσι θα είναι σημαντικό όπλο για την ανάπτυξη της περιοχής, τονίζει ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Κωστής Νούσιος....

● **2020... Στις 16.2.20... Κυριακή...** ο Περιφερειακός Σύμβουλος Θεσσαλίας κ. Γιάννης Γεννάδιος... κείμενο στο ΦΒ / για όλα σχετικά με την επερώτησή του για τον Παραμεγδόβιο...

● **2020... Στις 14.2.20... Παρασκευή...** βράδυ... ιστοσελίδα «Δυτική Ευρυτανία» δημοσίευμα με τίτλο... «Παραμεγδόβιος»: Καίρια επερώτηση σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας...

● **2020... Στις 14.2.20... Παρασκευή...** βράδυ... στο Karditsalive δημοσιεύτηκε... η απάντηση του κ. Αγοραστού... Στο ΕΣΠΑ – μετά την έγκριση του ΟΣΕ – η ολοκλήρωση του περιφερειακού δακτυλίου Καρδίτσας... όπου για ΠΑΡΑΜΕΓΔΟΒΙΟ γράφει...
...για την **ολοκλήρωση της Επαρχιακής οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου**... το επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ... που αφορά την

αποκατάσταση του τμήματος 8,1 χλμ. από τον οικισμό της Νεράϊδας μέχρι τη γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα.

... 2020...14.2.2020... Παρασκευή... έγινε **επερώτηση** για τον «Παραμεγδόβιο» στην συνεδρίαση του **Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας** από τον Περιφερειακό Σύμβουλο Καρδίτσας **κ. Γιάννη Γεννάδιο**... στην οποία ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας **κ. Κώστας Αγοραστός απάντησε πως...** «...στο επόμενο διάστημα δημοπρατείται η μελέτη προϋπολογισμού 1.250.000 ευρώ... που αφορά την τελική οριστική μελέτη αποκατάστασης του οδικού τμήματος μήκους 8 χλμ από τον οικισμό της Νεράϊδας μέχρι την Γέφυρα του ποταμού Μέγδοβα»... περισσότερα για την επερώτηση αυτή μπορείτε να διαβάσετε στις αντίστοιχες κοινοποιήσεις της Σελίδας στο ΦΒ του χωριού μας "Δόλοπες Νεράϊδας - Σπινάσας"...

● **2020... Στις 14.2.20... Παρασκευή...** συνεδρίαση Π. Σ. Θεσσαλίας... έγινε η επερώτηση απόψε....

.....Α) Επερωτήσεις

.....1). της Περιφερειακής Παράταξης «Η Θεσσαλία στην καρδιά μας»:

.....α). Ολοκλήρωση Μελετών Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Καρπενησίου...

● **2020...Στις 12.2.20... Τετάρτη...** ... στο Karditsalive δημοσιεύτηκε...

Δήμαρχος Αγράφων: Επιτακτική ανάγκη η ολοκλήρωση του «Παραμεγδόβιου»

● **2020...Στις 12.2.20... Τετάρτη...** Ευρυτανικός Παλμός»... δημοσίευμα με τίτλο... Ανάσα στο Δήμο Αγράφων η ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου...

...Όλα όσα ανέφερε ο Δήμαρχος Αγράφων για το οδικά έργα....

● **2020...Στις 12.2.20... Τετάρτη...** Ευρυτανικά Νέα»... δημοσίευμα με τίτλο... Ο Καρδαμπίκης για τον Παραμεγδόβιο...

● **2020...Στις 11.2.20... Τρίτη...** Δελτίο Τύπου του Δήμου Αγράφων... με τίτλο... «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΓΡΑΦΩΝ»

...επιτακτική ανάγκη για την ολοκλήρωση του «Παραμεγδόβιου»...

..είτε ο Αλέξης Καρδαμπίκης σε εκδήλωση στο Πνευματικό Κέντρο Δημ. Αθηναίων χθές...

...τις επόμενες μέρες όλα τα ΜΜΕ έδωσαν δημοσιότητα μεγάλη σε αυτό...

● **2020...Στις 29.1.20... Τετάρτη...** συνεδρίαση Περ. Συμ. Θεσσαλίας... δεν έγινε ούτε σε αυτή τη συνεδρίαση η ερώτηση... γιατί ο Περ. Συμ. κ. Γεννάδιος... κατέθεσε την ερώτηση στο προεδρείο 7 μέρες πριν... αλλά έπρεπε να την καταθέσει έως το πολύ 8 μέρες πριν... πάει για το άλλο...

● **2020...Στις 29.1.20... Τετάρτη...** δημοσίευμα στα «Ευρυτανικά Νέα»... συνομιλίας με Νούσιο... μένοντας στα ίδια ... πρώτα να γίνει ο δρόμος & μετά η γέφυρα...

● **2020...Στις 22.1.20... Τετάρτη...** συνάντηση Τασιού & Νούσιου στην Καρδίτσα... μίλησαν & για παραμεγδόβιο... μένοντας στα ίδια ... πρώτα να γίνει ο δρόμος & μετά η γέφυρα...

● **2020... Στις 8.1.20... Τετάρτη...** μιλήσαμε με τον Σύλλογο Μαυρομμάτας Ευρυτανίας... τους είπαμε για τη μεταλλική Γέφυρα που θα αντικαταστήσουν με τσιμεντένια... (στο δρόμο Βίνιανης – Καρπενησίου στον Μέγδοβα)... είπαν θα το ρωτήσουν... τους στείλαμε με το μέγλ όλα τα στοιχεία...

....**Τρίτη 31.12.19:**... επιστρέφοντας απ' το χωριό... βρήκαμε τον κ. Γεννάδιο στην Καρδίτσα... και μας είπε πως θα το ρωτήσει στο επόμενο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας...

...**Δευτέρα 16.12.19**:... ο Περι. Συμ. κ. Γεννάδιος μας είπε πως σκέφθηκε να γίνει η επερώτηση από όλη την Παράταξή του... και θα ενημερώσει τον αρχηγό τους κ. Τσιλιμίγκα... σήμερα μας είπε ότι δεν συναντήθηκαν ακόμα με τον κ. Τσιλιμίγκα... στο άλλο Π. Σ. θα το ρωτήσουν... όχι αυτή την Τετάρτη...

● Στις **2.12.19**... **Δευτέρα**... στείλαμε μέηλ στον Περιφ. Σύμβ. κ. Γιάννη Γεννάδιο να κάνει ερώτηση στην συνεδρίαση του Περιφ. Συμβ. Θεσσαλίας... να δούμε τι θα απαντήσει ο Περιφερειάρχης κ. Αγοραστός...

● Στις **22.11.19**... **Παρασκευή**... στο Karditsalive δημοσιεύτηκε Δ. Τ. με τίτλο... «Δημοπρατείται η μελέτη κατασκευής της παράκαμψης Σοφάδων»... με 400.000 €... στο δημοσίευμα αυτό γράγαμε ΣΧΟΛΙΟ... Πότε θα δημοπρατηθεί και η δεύτερη Μελέτη του ίδιου Δ. Τ. της 7 Ιουλίου 2018...???

...μας μπήκε η ιδέα... πως είναι καλή αφορμή αυτό για ερώτηση στο Περιφ. Συμβ. Θεσσαλίας... και αρχίσαμε να φτιάχνουμε την ερώτηση...

● Στις **16.5.2019**... (παραμονές εκλογών) ο Περιφερειακός Σύμβουλος Θεσσαλίας (της Π. Ε. Καρδίτσας) κ. Δημήτριος Αναγνωστόπουλος... σε επικοινωνία μέσω διαδικτύου που είχαμε μαζί του... μας απάντησε το εξής... «... Όπως γνωρίζετε ο δρόμος αυτός και η «Γέφυρα Μέγδοβα» ενώνει δυο Περιφέρειες: Την Θεσσαλία με την Στερεά Ελλάδα. Η κατασκευή της γέφυρας για να έχει νόημα απαιτεί ταυτόχρονη μέριμνα για τις οδούς πρόσβασης και από τις δυο πλευρές. Από την πλευρά της Θεσσαλίας υπάρχει χρηματοδότηση για τη μελέτη του εντός Π. Ε. Καρδίτσας τμήματος του δρόμου, η οποία και θα ανατεθεί. Αυτό δεν έγινε ακόμη για λόγους «φόρτου εργασίας» της Αρμόδιας Υπηρεσίας η οποία δεν έθεσε τη συγκεκριμένη μελέτη σε «πρώτη προτεραιότητα», για το λόγο ότι από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδας δεν έγινε μέχρι στιγμής απολύτως τίποτα. Σε κάθε περίπτωση η βούληση της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του Περιφερειάρχη κ. Αγοραστός πρέπει να θεωρείται δεδομένη, και αυτό προκύπτει από την εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση των μελετών.»...

● Στις **10.4.2019**... δημοσιεύτηκε στις Ευρυτανικές εφημερίδες η είδηση πως μεταξύ άλλων έργων που χρηματοδοτήθηκαν στην Π. Ε. Ευρυτανίας είναι και η αντικατάσταση της υπάρχουσας γέφυρας Μπέλλευ στον Μέγδοβα επί της οδού Αγρινίου – Καρπενησίου με άλλη τσιμεντένια διπλής κυκλοφορίας... από τότε συνεχώς ζητάμε να γίνουν από τους φορείς του τόπου μας συντονισμένες ενέργειες ώστε αυτή να έρθει στη θέση Ζάχενας μεταξύ Νεράϊδας και Μαυρομμάτας ενώνοντας επιτέλους τον Παραμεγδόβιο... από το 1949 που κόπηκε αυτή η επικοινωνία...

● Στις **27.01.2019**... ο Αντιπεριφερειάρχης (Νομάρχης) Ευρυτανίας κ. Τασιός... σε εκδήλωση κοπής πίτας του Συλλόγου του χωριού Μαυρομμάτας Ευρυτανίας... παρά την αφόρητη πίεση όλων εκεί να κάνει τις μελέτες του οδικού τμήματός του... ήταν ανένδοτος λέγοντας πως... Άν δεν κάνει πρώτα την Γέφυρα Μέγδοβα η Περιφέρεια Θεσσαλίας... εμείς από την Περιφέρεια Στερεάς δεν διαθέτουμε ούτε ένα ευρώ για τις μελέτες του δρόμου... γιατί δεν ξέρουμε που να οδηγήσουμε τον δρόμο... να στηθεί πρώτα η γέφυρα και εμείς αμέσως μετά θα φτιάξουμε τις μελέτες του δρόμου... και μάλιστα μετά θα τις φτιάξουμε σύντομα καθώς δεν θα το αναθέσουμε αυτό σε ιδιωτικά γραφεία μηχανικών... αλλά θα το κάνουν οι δικές μας τεχνικές υπηρεσίες πολύ σύντομα και με μικρό κόστος... αυτά είπε επί λέξει ο Αντιπεριφερειάρχης Ευρυτανίας στις 27.1 2019...!!!

● Το έτος **2018**... με τις υπ. αριθ. 235/2018 & 2475/2018 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Θεσσαλίας, με τις οποίες ορίστηκε η επιτροπή κλήρωσης Μη.Μ.Ε.Δ.

● Στις **13.11.2018**, μιλήσαμε πάλι με τους αρμόδιους μηχανικούς της περιφέρειας στη Λάρισα και μας είπαν πως δυστυχώς δεν προχώρησε τίποτα... δεν ανατέθηκε ακόμα η μελέτη σε ιδιωτικό μελετητικό γραφείο... και ούτε φαίνεται αυτό να γίνει μέχρι την άνοιξη... καθώς δεν έχει δοθεί προτεραιότητα σε αυτό το έργο όπως σε άλλα έργα...

● Στις **11.7.2018**... (την ίδια μέρα) μιλήσαμε με τον ίδιο τον εκδότη της εφημερίδας «Ευρυτανικά Νέα» και μας είπε πως δεν το γράφει τυχαία αλλά μετά από συζήτηση που είχε με τους αρμόδιους της Ευρυτανίας... οι οποίοι λένε πως αν δεν κάνει την Γέφυρα Μέγδοβα η Περιφέρεια Θεσσαλίας... η Π. Ε. Ευρυτανίας δεν χρηματοδοτεί τις μελέτες στο εντός Ευρυτανίας τμήμα...

● Στις **11.7.2018**... η καρπενησιώτικη εφημερίδα «Ευρυτανικά Νέα» δημοσίευσε την είδηση στη σελ. 9 με τίτλο... «απομένουν πολλά ακόμη»... «ένα βήμα για τον παραμεγδόβιο»... «1,25 εκατ. ευρώ για την μελέτη στην Καρδίτσα»... το οποίο κείμενο κατέληγε σε ένα γρίφο... «...Χωρίς την κατασκευή της γέφυρας από την πλευρά της Καρδίτσας, η Ευρυτανία δεν προχωρά κανένα έργο.»...

● Αμέσως στις **8.7.2018**... μιλήσαμε με την αρμόδια μηχανικό της περιφέρειας Θεσσαλίας και μας είπε πως... τα 1.250.000 ευρώ είναι αυτά που είχαν δεσμευτεί πριν μήνες (και εμείς περιμέναμε με αυτά να χρηματοδοτηθεί η Γέφυρα Μέγδοβα) και τώρα επέλεξε ο κ. Αγοραστός να το ανακοινώσει... (λόγω του υπομνήματος λέμε εμείς...)... Τώρα θα πουν (η Περιφέρεια Θεσσαλίας) σε ιδιώτες (σε ιδιωτικό μελετητικό γραφείο) να κάνουν την ολοκλήρωση της μελέτης του δρόμου από οικισμό Νεράϊδας μέχρι την Γέφυρα Μέγδοβα... (8 χλμ)... αυτό θα ανατεθεί μέχρι τέλος του 2018... και όλο το 2019 θα την φτιάχνουν... με τα 1.250.000 ευρώ θα γίνουν γεωτρήσεις κ. ά. μετρήσεις για την τελική μελέτη οδοποιίας... η οποία θα μπορεί πλέον να μπει σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και να δημοπρατηθεί... σε ερώτησή μας γιατί δεν δημοπρατείται χωριστά η Γέφυρα καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες της... (η μηχανικός) μας είπε πως η Γέφυρα θα γίνει ταυτόχρονα με τον δρόμο... αυτή είναι η γνώμη της περιφέρειας...

● Στις **7.7.2018** η Περιφέρεια Θεσσαλίας με Δ. Τ. που δημοσιεύτηκε στα ΜΜΕ Καρδίτσας... ανακοίνωσε πως διαθέτει ποσό 1.250.000 ευρώ για την ολοκλήρωση των μελετών του οδικού τμήματος από οικισμό Νεράϊδα έως τη θέση της σχεδιαζόμενης Παραμεγδόβιας Γέφυρας... (8 χλμ)...

● **2018**... Στις **25.6.2018** εστάλη νέο **Υπόμνημα** με θέμα «Ολοκλήρωση Παραμεγδόβιας οδικής σύνδεσης Αγρινίου – Καρδίτσας»... που το υπογράφουν αυτή τη φορά 42 Πρόεδροι Συλλόγων και Κοινοτήτων... και αποφασίστηκε αυτή τη φορά να δημοσιευτεί και στις εφημερίδες...

● Στις **22.11.2017** πάρθηκε η υπ. αρ. πρωτ. 179/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας (πρακτ. 16/22.11.2017) με την οποία εγγράφηκε η μελέτη του οδικού τμήματος των 8 χλμ από Νεράϊδα έως γέφυρα Μέγδοβα στο πρόγραμμα έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

● Στις **16.10.2017** έγινε έγγραφη ερώτηση προς την Π. Ε. Καρδίτσας (αφού δεν λάβαμε ακόμα απάντηση στο από 21.2.17 υπόμνημά μας) με το ερώτημα... «...παρακαλούμε θερμά δώστε μας μια απάντηση στο υπόμνημα το οποίο σας επισυνάπτουμε και πάλι...». Δυστυχώς και πάλι δεν ήρθε απάντηση.

● Στις **4.5.2017** η εφημερίδα της Καρδίτσας «Νέος Αγών» δημοσίευσε πάλι άρθρο για την Γέφυρα, τονίζοντάς το στην πρώτη σελίδα με τίτλο «**Πρέπει να θυσιαστεί νάρκισσος για να στεριώσει το γεφύρι Καρδίτσα – Αγρινίου**»... Το άρθρο έγραψε ο δημοσιογράφος Γιάννης Κολλάτος.

- Στις **26.4.2017** η εφημερίδα της Καρδίτσας «Νέος Αγών» δημοσίευσε άρθρο, τονίζοντάς το στην πρώτη σελίδα με τίτλο «**Μια γέφυρα 60 μέτρων στερεί τη σύνδεση της Καρδίτσας με το Αγρίνιο**»... Το άρθρο έγραψε ο δημοσιογράφος Γιάννης Κολλάτος.
- Στις **21.2.2017** εστάλη **Υπόμνημα όλων των Συλλόγων του τόπου μας**, από τη Ραχούλα μέχρι τη Βίνιανη και απ' τη Φουρνά μέχρι το Καροπλέσι, προς τους αρμοδίους, με αίτημα επιτακτικό να μπει σε πρόγραμμα χρηματοδότησης η σημαντικότερη Γέφυρα Μέγδοβα του δρόμου Καρδίτσας – Αγρινίου, της οποίας οι μελέτες είναι έτοιμες και το έργο είναι ώριμο για δημοπράτηση.
- Στις **21.12.2016** συνάντηση φορέων με περιφερειάρχη Στερεάς, με πρωτοβουλία της Ε.Α.Χ. για την κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα και την ολοκλήρωση του Παραμεγδόβιου.
- Στις **2.12.2015** ήρθε η απάντηση από την Π. Ε. Καρδίτσας όπου σε συνημμένο έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας (έγγραφο Δ.Τ.Ε. με αρ. πρωτ. 6113/2.12.2015) αναφέρεται πως **τελείωσαν επιτέλους οι μελέτες της Γέφυρας**. Καταλήγοντας πως «...**καθίσταται πλέον εφικτή η δημοπράτησή της**...».
- Τον **Οκτώβριο 2015** η εφημερίδα μας «Τα Χρονικά της Νεράϊδας Δολόπων» έστειλε (πάλι) έγγραφο με ερωτήματα στην Π. Ε. Καρδίτσας ρωτώντας πού βρίσκονται οι Μελέτες της Γέφυρας.
- Στις **6.5.2015** είχαμε επίσκεψη μηχανικών στη θέση της σχεδιαζόμενης Γέφυρας Μέγδοβα.
- Στις **3.12.2014** στις εφημερίδες της Καρδίτσας δημοσιεύτηκε η εξής είδηση: «Υπογράφηκε από τη Γ. Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, Καλλιόπη Γερακούδη, η έγκριση των Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου (Αγρινίου)» στην Π. Ε. Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας και στην Π. Ε. Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- Στις **αρχές Δεκεμβρίου 2014** δημοσιεύτηκε η είδηση πως έγινε η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων για την Επαρχιακή Οδό Νεράϊδα – Μαυρομμάτα. Η επόμενη μελέτη που είναι έτοιμη να εγκριθεί (αλλά ακόμα δεν εγκρίθηκε) είναι η Προμελέτη της Γέφυρας Μέγδοβα.
- Στις **17.10.2014** στη συνάντηση των φορέων μας στη Νομαρχία ζητήθηκαν εξηγήσεις για το πρακτικό του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας (αρ. πρωτ. 1428/14/30.08.2013) με το οποίο εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Καρπενησίου». Πάνω σε αυτό η Διευθύντρια τεχνικών έργων κ. Τσέλιου είπε πως ναι, ισχύει το πρακτικό αυτό, το ξέρουμε αλλά εκκρεμούν ακόμα πολλές εγκρίσεις κι άλλων μελετών οι οποίες αναφέρονται στην προαναφερόμενη απάντηση.
- Στις **3.10.2014** ήρθε η απάντηση από την Π. Ε. Καρδίτσας που λέει σχετικά πως... «Η μελέτη «Ε. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου (Αγρίνιο)» εκπονείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, η σύμβαση υπογράφηκε στις 24-11-2004 με οικονομικό αντικείμενο 586.940,57 € με ΦΠΑ και περιλαμβάνει το οδικό τμήμα από το τέλος του οικισμού Νεράϊδας μέχρι τη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα μήκους 8 χλμ. και τη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα μήκους 52 μ. Αναμένεται η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων. Μετά την έγκρισή τους θα ακολουθήσει η έγκριση της προμελέτης της γέφυρας και η οριστική μελέτη οδοποιίας και στη συνέχεια θα εκπονηθεί η οριστική μελέτη της γέφυρας και των προσβάσεων αυτής μήκους 1 χλμ. Σημειώνουμε δε, ότι από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας εκπονείται η μελέτη οδοποιίας μέχρι τη γέφυρα στον ποταμό Μέγδοβα.

- Στις Σεπτέμβριος **2014** η εφημερίδα μας «Τα Χρονικά της Νεράϊδας Δολόπων» έστειλε έγγραφο με ερωτήματα στην Π. Ε. Καρδίτσας ρωτώντας πού βρίσκονται οι Μελέτες της Γέφυρας.
- Στις **3.2.2014** ήρθε η απάντηση του Υπ. Ανάπτυξης στην ερώτηση Ταλιαδούρου που λέει... Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5271/9.1.2014, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε συνέχεια της συνεργασίας που είχαμε με την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Θεσσαλίας σας ενημερώνουμε ότι το αίτημα χρηματοδότησης του έργου της Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Αγρινίου, μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί για ένταξη στην αντίστοιχη πρόσκληση της ΕΔΑ Θεσσαλίας. Σημειώνουμε ωστόσο ότι, έργα υποδομών αυτής της κλίμακας είναι πλέον ορθό να αποτελούν αντικείμενο προτεραιότητας και χρηματοδότησης των Περιφερειακών Αρχών.
- Στις **9.1.2014** ο βουλευτής Καρδίτσας Σπύρος Ταλιαδούρος έκανε ερώτηση στη Βουλή για τον Παραμεγδόβιο και την Γέφυρα Μέγδοβα.
- Στις **2.9.2013** το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας... Αποφασίζει Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη επαρχιακής οδού Καρδίτσας - Αγρινίου» σχετικά με τις αναμενόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον από την κατασκευή και τη λειτουργία του.
- Στις **31.6.2012** ήρθε το γεωτρύπανο και δουλεύοντας για μια εβδομάδα έκανε 4 γεωτρήσεις – τρύπες, βάθους 20 μέτρων έκαστη, στις προαναφερόμενες θέσεις.
- Στις **20.6.2012** ανέβηκαν στη θέση της γέφυρας μηχανικοί για τις τελικές μετρήσεις. Ήταν δύο μηχανικοί (των ιδιωτικών μελετητικών γραφείων) και ένας γεωτρυπανιστής, στον οποίον έδειξαν τις δύο θέσεις όπου θα στηθούν τα βάθρα της γέφυρας για να ξεκινήσουν γεωτρήσεις ώστε να τελειώσει η μελέτη.
- Στις **10.5.2012** στην Περιφέρεια Στερεάς συζητήθηκε το θέμα του παραμεγδόβιου και η Επιτροπή Περιβάλλοντος ψήφισε θετικά για το έργο: «Μ.Π.Ε. Επαρχιακής Οδού Καρδίτσας – Αγρινίου».
- Στις **7.4.2012** έγινε Ημερίδα για την Γέφυρα Μέγδοβα και τον Παραμεγδόβιο σε αίθουσα της Π. Ε. Καρδίτσας.
- Στις **29.2.2012** συζητήθηκε το θέμα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας και αποφασίστηκε το μήκος της να είναι 50 μ.
- Στις **15.11.2011** ο Δημοτικός Σύμβουλος Καρδίτσας Βασίλης Τσαντήλας δίνοντας μια συνέντευξη τύπου στην ΤΕΔΚ για τα έργα του Νομού Καρδίτσας μεταξύ άλλων είπε και για τον Παραμεγδόβιο και σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωση (3.11.2011) που είχε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας πως για να τελειώσουν οι μελέτες απαιτούνται άλλες 200.000 €. Κάνοντας ταυτοχρόνως δημόσια πρόταση να γίνει μια σύσκεψη – ημερίδα με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων για την Γέφυρα Μέγδοβα και τον Παραμεγδόβιο.
- Στις **4.8.2011** ο Περιφερειακός Σύμβουλος Θεσσαλίας Φώτης Αλεξάκος σε επίσκεψή του στη Νεράϊδα και σε συζήτηση που ανοίξαμε για το αν τελειώσε πράγματι (σύμφωνα με την απάντηση του Υπουργείου) η μελέτη της Γέφυρας, πήρε μπροστά μας τηλέφωνο την αρμόδια μηχανικό της Περιφέρειας Θεσσαλίας η οποία είπε πως όχι μόνο δεν τελειώσε αλλά θα τελειώσει το Πάσχα του 2012, αφήνοντάς μας και πάλι ενεούς.

- Στις **29.7.2011** ο Δημοτικός Σύμβουλος Καρδίτσας Βασίλης Τσαντήλας επισκέφθηκε πάλι την Περιφέρεια Θεσσαλίας ζητώντας ενημέρωση για τα προαναφερόμενα Γέφυρα και δρόμο.
- Στις **2.6.2011** το ΥΠΟΜΕΔΙ δια του Υφυπουργού Γ. Μαγκριώτη απαντάει στην ερώτηση λέγοντας πως μέχρι τις 30.6.2011 θα παραδοθεί η μελέτη της Γέφυρας Μέγδοβα και θα επιδιωχθεί η ένταξη κατασκευής τόσο της Γέφυρας όσο και του τμήματος Νεράϊδα – Μαυρομμάτα σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα μετά την ολοκλήρωση των μελετών.
- Στις **23.5.2011** ο βουλευτής Καρδίτσας Σπύρος Ταλιαδούρος κάνει ερώτηση στη Βουλή ρωτώντας τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ εάν προτίθεται να χρηματοδοτήσει το τελευταίο εναπομείναν τμήμα Νεράϊδα – Μαυρομμάτα και τη Γέφυρα του Παραμεγδόβιου.
- Στις **20.4.2011** επισκέφθηκε την Περιφέρεια Θεσσαλίας ο Δημοτικός Σύμβουλος Β. Τσαντήλας ζητώντας ενημέρωση για την γέφυρα και το τμήμα Νεράϊδα – Μαυρομμάτα.
- **Απρίλιος 2011** (16.4 έως 20.4) οι εφημερίδες Καρδίτσας και Ευρυτανίας δημοσίευσαν το χρονικό από το 1998 και μετά που τους στείλαμε.
- Στις **27.1.2011** Υπόμνημα για τη Γέφυρα έστειλε ο Δημοτικός Σύμβουλος Καρδίτσας Βασίλης Τσαντήλας με δύο ερωτήματα: «Χρηματοδότηση 300.000 ευρώ για την κατασκευή Γέφυρας στο Μέγδοβα ποταμό» και «Το μελετητικό γραφείο να παραδώσει τη μελέτη άμεσα».
- Στις **27.10.2010** σε επίσκεψή του στο Καρπενήσι ο Υφυπ. Υποδομών Γ. Μαγκριώτης είπε: «το τμήμα Μαυρομμάτα – όρια νομών του Παραμεγδόβιου, μελετάται από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και οι μελέτες θα ολοκληρωθούν σε 12 μήνες (δηλ. έως Οκτώβριο 2011) και ο χρόνος κατασκευής του έργου θα είναι 3 χρόνια. Το Υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας θα χρηματοδοτήσει την κατασκευή του έργου.
- Στις **12.10.2010** σε συνάντηση που είχαν την Λάρισα ο Υφυπ. Υποδομών Γ. Μαγκριώτης, η Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Γερακούδη και ο Νομάρχης Καρδίτσας Φ. Αλεξάκος ανακοινώθηκε ότι: «ο Υφυπουργός αναγνώρισε την μεγάλη σημασία του Παραμεγδόβιου και υποσχέθηκε την ένταξή του για χρηματοδότηση στα Τομεακά Προγράμματα του Υπουργείου Υποδομών, μετά την ολοκλήρωση των μελετών που συντάσσουν οι 2 Περιφέρειες. Την είδηση είχαν τότε πρωτοσέλιδο οι εφημερίδες Καρδίτσας και Ευρυτανίας με τίτλους όπως: «Ελπίδες για Παραμεγδόβιο», «Φώς στο τούνελ για Παραμεγδόβιο», κ.λ.π.
- Στις **20.6.2010** με πρωτοβουλία του τότε Δημάρχου Ιτάμου Βασίλη Τσαντήλα (και τη συμμετοχή Νομαρχών, Δημάρχων, Μηχανικών, φορέων και πλήθους κόσμου) πραγματοποιείται σημαντικότερη Ημερίδα στην Νεράϊδα, όπου η μηχανικός της Περιφέρειας Θεσσαλίας Β. Πετσιά είπε στην εισήγησή της (αφήνοντάς μας εμβρόντητους) πως για να τελειώσουν οι μελέτες θέλουν κι άλλα χρήματα και αν αυτά δοθούν αυτές θα είναι έτοιμες τον Δεκέμβριο του 2011. Ο τότε Νομάρχης Καρδίτσας Φ. Αλεξάκος στην εισήγησή του είπε πως για να μπορέσει το έργο να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ οι μελέτες πρέπει να τελειώσουν το αργότερο μέχρι το Πάσχα του 2011. Έτσι συμφωνήθηκε εκεί και ζητήθηκε να είναι τουλάχιστον έτοιμες μέχρι το Πάσχα του 2011 οι μελέτες της Γέφυρας Μέγδοβα ώστε να χρηματοδοτηθεί αυτή ξεχωριστά.

Στην Ημερίδα αυτή η μηχανικός Β. Πετσιά είπε επίσης πως ο προϋπολογισμός κατασκευής του μελετώμενου έργου από Νεράϊδα έως Γέφυρα Μέγδοβα μήκους 8 χλμ. είναι ύψους 15.000.000 € (**14.300.000 € για το δρόμο και 700.000 € για τη Γέφυρα**). Η γέφυρα είπε πως μελετάται για 40 μ. μήκος και 7 μ. πλάτος. Αναφερόμενη δε στην πορεία των μελετών είπε πως μέχρι τον Ιούνιο του 2010, είχαν τελειώσει οι Προμελέτες και τα Περιβαλλοντικά, οι Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας, η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, η Προκαταρκτική Μελέτη της Γέφυρας Μέγδοβα, η Μελέτη της Επαρχιακής Οδού μέχρι το στάδιο της Προμελέτης και τέλος είπε πως πρόσφατα (27.5.2010) εγκρίθηκε από τις 2 Περιφέρειες η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

- Στις **27.5.2010** μας κοινοποιείται έγγραφο (με αρ. πρωτ. 2678/73465/27.5.2010), με το οποίο οι 2 Περιφέρειες (Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδας) εγκρίνουν την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου.
- Στις **27.3.2010** η τότε Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Γερακούδη σε περιοδεία της στην περιοχή μας επισκέπτεται τη Νεράϊδα και βλέπει η ίδια από κοντά το τελευταίο εναπομείναν τμήμα του Παραμεγδόβιου αναγνωρίζοντας την σημαντικότητά του.
- Στις **13.3.2010** οι βουλευτές Παφίλης, Σκυλλάκος και Μωραΐτης κάνουν ερώτηση στη Βουλή για την επείγουσα κατασκευή της Γέφυρας Μέγδοβα του Παραμεγδόβιου.
- Τον **Μάρτιο του 2010** η Νομαρχία Ευρυτανίας πρότεινε για το ΕΣΠΑ μεταξύ των άλλων έργων και το τμήμα Μαυρομμάτα – Νεράϊδα με προϋπολογισμό 12.000.000 €.
- Στις **15.3.2009** ο τότε Υφυπ. Οικονομίας & Οικονομικών Α. Μπούρας εγκρίνει πίστωση 500.000 € για να τελειώσουν οι μελέτες του τμήματος.
- Στις **21.1.2009** οι Σύλλογοι Νεράϊδας και Μαυρομμάτας στέλνουν νέο Υπόμνημα προς τους αρμοδίους για να τελειώσουν οι μελέτες οι οποίες (σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα) έπρεπε να είχαν τελειώσει από το Δεκέμβριο του 2007!!!
- Στις **5.11.2008** βλέποντας όλοι να μην τελειώνουν οι μελέτες, οι τότε Δήμαρχοι Ιτάμου, Βίνιανης, Φραγκίστας και Φουρνάς στέλνουν κοινό Υπόμνημα (αρ. πρωτ. 4156/5.11.2008), καλώντας τους αρμοδίους να παρέμβουν ώστε να παραδοθούν οι μελέτες το συντομότερο δυνατόν για να ενταχθεί το έργο στο ΕΣΠΑ.
- Από το **καλοκαίρι του 2007** άρχισαν να ανεβαίνουν τακτικά οι μηχανικοί και να μετράνε για τις νέες μελέτες του επαρχιακού πλέον δρόμου. Χωρίς όμως δυστυχώς κι αυτές να έχουν τελειωμό.
- Στις **8.6.2007** έγινε η σημαντικότερη συνάντηση στη θέση που θα γίνει η Γέφυρα των 2 Νομαρχών (Καρδίτσας & Ευρυτανίας), 5 Δημάρχων, μηχανικών, φορέων και πλήθους κόσμου, όπου αποφασίστηκε ο δρόμος να γίνει στην υπάρχουσα χάραξη, ως Επαρχιακή Οδός, και οι μελέτες (δρόμου & γέφυρας) να τελειώσουν σύντομα μέχρι το τέλος του έτους 2007 ώστε να ενταχθεί το έργο στο ΕΣΠΑ. Μέχρι τότε τα μελετητικά γραφεία έκαναν ατέλειωτες μελέτες για αυτοκινητόδρομο τύπου «Εγνατίας».
- Το **καλοκαίρι του 2006** επισκεπτόμενος προεκλογικά την Νεράϊδα ο υποψήφιος (τότε) Νομάρχης Φ. Αλεξιάκος και (τότε) Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Καρδίτσας είπε σε σχετική ερώτηση πως η μελέτη της γέφυρας υπάρχει στη Νομαρχία Καρδίτσας, είναι έτοιμη.

- Στις **19.5.2006** η Περιφέρεια Θεσσαλίας απαντώντας σε άλλο Υπόμνημα λέει πως έχει ανατεθεί και εκπονείται πλήρης τεχνική μελέτη των 8 χλμ. τμήματος και της Γέφυρας προϋπ/μού 586.940 ευρώ χρηματοδοτούμενη από την ΣΑΜΠ 006 /3.
- Το **Φεβρουάριο του 2006** η Περιφέρεια Θεσσαλίας απαντώντας στο Υπόμνημά μας λέει πως στις 22.12.2005 διατέθηκαν με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου άλλες 200.000 ευρώ γιατί το προηγούμενο ποσό δεν ήταν αρκετό.
- Στις **30.1.2006** ο βουλευτής Καρδίτσας Ντ. Ρόβλιας κάνει ερώτηση στη Βουλή αναφέροντας όσα λέγαμε εμείς στο Υπόμνημα Διαμαρτυρίας. Στην ερώτηση απαντάει ο αρμόδιος Υφυπ. Εσωτερικών Α. Νάκος με το υπ. αρ. πρωτ. 10001/21.2.2006 έγγραφο που λέει πως θα ανατεθεί νέα μελέτη εντός του 2006 και η σύνταξή της θα περατωθεί έως το τέλος του 2007.
- Στις **αρχές του 2006 (20.1.2006)** βλέποντας να μην προχωράει τίποτα στέλνουμε ένα Υπόμνημα Διαμαρτυρίας με πλήθος υπογραφών προς Υπουργούς, Βουλευτές, Περιφερειάρχες, Νομάρχες, Δημάρχους όπου αναφέροντας όλα τα προαναφερόμενα ζητούσαμε να γίνει επειγόντως η γέφυρα.
- Το **φθινόπωρο 2004**, αφού πέρασε και το καλοκαίρι και δεν βλέπαμε να προχωράει τίποτα, ο βουλευτής Καρδίτσας Ν. Σαλαγιάννης έκανε μια σχετική ερώτηση στη Βουλή, ρωτώντας το γιατί δεν έγινε ακόμα η γέφυρα. Στην ερώτηση απαντάει ο Υπουργός Οικονομίας & Οικονομικών, με το υπ. αρ. πρωτ. 43857/ΔΕ/25.11.2004 έγγραφο λέγοντας πως τα χρήματα υπάρχουν αλλά δεν ζητήθηκαν γιατί η Νομαρχία Καρδίτσας δεν ετοίμασε τις μελέτες. Φορέας υλοποίησης της γέφυρας είναι λέει η Νομαρχία Καρδίτσας.
- Στις **16.1.2004** ο βουλευτής Καρδίτσας Β. Τσιλίκας μας κοινοποιεί ένα έγγραφο (αρ. πρωτ. 2782/ΔΕ-144/16.1.2004) το οποίο λέει πως με απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών Χρ. Πάχτα, (ύστερα από αίτημα του προαναφερόμενου βουλευτή), εγκρίνεται **πίστωση 235.000 ευρώ για την κατασκευή της γέφυρας**. Συγκεκριμένα ονομάζει το έργο: «Κατασκευή γέφυρας οδού Νεράϊδας – Μαυρομμάτας», προϋπολογισμός 235.000 ευρώ και η ένταξη είναι στο ΣΑΕΠ 017, με Κωδικό 2004ΕΠ01700000. (αρ. πρωτ. 2782/ΔΕ-144/16.1.2004).
- Στις **8.3.2001** το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας αποφασίζει, μεταξύ άλλων, την ένταξη στο Γ' ΠΕΠ των μελετών του Παραμεγδόβιου με πίστωση 200 εκατ. δρχ.
- **Ανοιξη 2001** ο τότε Περ/χης Στερεάς Β. Έξαρχος ανακοινώνει ότι δημοπρατήθηκε ήδη η μελέτη του τμήματος Μαυρομμάτα – όρια νομού, με πίστωση 100 εκατ. δρχ. και ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει διαθέσει 200 εκατ. δρχ για τη σύνταξη των μελετών Νεράϊδα – Γέφυρα Μέγδοβα (και για τη γέφυρα).
- **Φθινόπωρο 2000** το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας (Περ/χης Γ. Καρατζιώτης) αποφασίζει να δοθούν 450 εκατ. δρχ. για τη χρηματοδότηση των μελετών.
- Στις **23.11.1998** σε σχετική ερώτηση στη Βουλή του τότε βουλευτή Ευρυτανίας Α. Παναγιωτόπουλου, το ΥΠΕΧΩΔΕ απαντάει με το υπ. αρ. πρωτ. 366/18.12.98 έγγραφο που λέει πως για γέφυρα & δρόμο θα εξεταστεί η δυνατότητα υλοποίησής τους από το Γ' ΚΠΣ και για το λόγο αυτό έχει ζητηθεί η χρηματοδότηση των σχετικών μελετών.
- Το **1998 (9.8.98)** έγινε Ημερίδα στην πλατεία Νεράϊδας με τη συμμετοχή Βουλευτών, Νομαρχών, Δημάρχων, Προέδρων, Συλλόγων και πλήθους κόσμου. Αποφασίστηκε να συγκροτηθεί μια επιτροπή απ' τους 3 νομούς, η οποία να πάει στο ΥΠΕΧΩΔΕ ώστε

να ενταχθεί το έργο στο Β' ΚΠΣ. Η είδηση για την επιτυχημένη αυτή ημερίδα ήταν τότε πρωτοσέλιδη στις εφημερίδες της Καρδίτσας.

Σημείωση: Αναλυτικά όλα τα προαναφερόμενα έχουν δημοσιευθεί (όταν έγιναν) στην τρίμηνη εφημερίδα «Τα Χρονικά της Νεράϊδας Δολόπων»... την οποία μπορείτε να δείτε στην Ιστοσελίδα «neraida-dolopwn.com» / Εφημερίδα.

Επιμέλεια κειμένου: Σελίδα στο Φ/Β «Δόλοπες Νεράϊδας – Σπινάσας»

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ