

ΔΡΟΜΟΣ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ

.....

.....

.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / ΣΕΛ. 9

Καρπενήσι - Καρδίτσα: Ασφαλτος σε όλο το μήκος μέσω Κλειτσού - Νεράϊδας

Ολοκληρώθηκε η ασφαλτόστρωση της επαρχιακής οδού Καρπενησίου - Καρδίτσας, μέσω Κλειτσού Ευρυτανίας και Νεράϊδας Καρδίτσας, καθώς την περασμένη Τετάρτη 6 Οκτωβρίου 2021 ασφαλτοστρώθηκαν και τα τελευταία εναπομείναντα 1.400 μέτρα του οδικού τμήματος Νεράϊδα - Τριφύλλα.

Με το πέρας των εργασιών αυτών, ο οδικός άξονας Καρπενησίου - Καρδίτσας, μέσω Φουρνάς - Κλειτσού - Νεράϊδας, αναβαθμίζεται και αποκτά μεγαλύτερη ασφάλεια, αφού ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση ασφάλτου σε όλο το μήκος του οδικού δικτύου. Το έργο εκτελέστηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και η παράδοσή του σηματοδοτεί την αποκατάσταση της πρόσβασης από την Π.Ε. Καρδίτσας στην Ευρυτανία.

Στην τελετή παράδοσης του έργου παραβρέθηκε ο ίδιος ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, κ. Κώστας Αγοραστός, ο οποίος επισκέφθηκε το σημείο.

Εξάλλου, η διαδρομή Καρπενήσι - Καρδίτσα, μήκους περίπου 105 χιλιομέτρων, διανύεται πλέον σε λιγότερο από 3 ώρες, ενώ ικανοποιεί και τον πιο απαιτητικό φυσιολάτρη, αφού περνά μέσα από το μεγαλύτερο ελατοδάσος της Ελλάδας, το δάσος Φουρνάς.

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΔΕΥΤΕΡΑ 11 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / ΣΕΛ. 1

ΣΤΗ Δ.Ε. ΙΤΑΜΟΥ ΖΗΤΑ Η ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ

Να ενταχθούν τέσσερα οδικά έργα στο «πακέτο» των εργασιών αποκατάστασης του «Ιανού»

Την ανάγκη ένταξης τεσσάρων οδικών έργων στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Ιτάμου του Δήμου Καρδίτσας, στο πακέτο εργασιών αποκατάστασης από τις καταστροφές του «Ιανού» που θα υλοποιήσει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ζητά η Ένωση Αγραφιωτικών Χωριών.

Να θυμίσουμε ότι η ΤΕΡΝΑ είναι η ανάδοχος εταιρεία του μεγάλου πακέτου έργων ύψους 150 εκατ ευρώ του υπουργείου Υποδομών που αφορά τις αποκαταστάσεις στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας.

Με επιστολή της προς τον Υπουργό Υποδομών Κ. Καραμανλή, η διοίκηση της Ένωσης, αναφέρει ότι στα έργα που περιλαμβάνονται στην ανάδοχη εταιρεία ΤΕΡΝΑ, στην περιοχή του πρώην Δήμου Ιτάμου δεν έχουν ενταχθεί τα παρακάτω οδικά τμήματα:

- 1) Σαραντάπορα – Νεράϊδα – όρια Νομού** (μήκος 6 χιλιόμ.). Δύο άκρως επικίνδυνα σημεία.
- 2) Ραχούλα – οικισμοί Παλιοζωγλόπι (Μουσείο Φλωράκη) – Ίταμος – Καροπλέσι.**
- 3) Γιαννουσεΐκα – σύνδεση με οδικό άξονα Καρδίτσας – Καρπενήσι** μέσω Νεράϊδας (μήκος 4 χιλιόμ. – Υπάρχει μελέτη από το 2008). Σύνδεση Λίμνης Πλαστήρα – Καρπενήσι.
- 4) Παρεμβάσεις σε γέφυρες: Σαρανταπορίτη, Ρογκάκια, Καλλιθήρου.**

Είναι αναγκαία η ένταξή τους, διότι τα ήδη ενταγμένα τμήματα, αφήνουν τις οδικές αρτηρίες ημιτελείς, μη λειτουργικές και επικίνδυνες» τονίζει στην επιστολή της, η οποία έχει επίσης ως αποδέκτες τον Υπ. Δικαιοσύνης, τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και την ΤΕΡΝΑ.

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / ΣΕΛ.

ΕΝΩΣΗ ΑΓΡΑΦΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΩΝ

Ικανοποίηση για τη σύνδεση με την Ευρυτανία

Χαιρετίζουμε την περάτωση της δεύτερης οδικής αρτηρίας που συνδέει τις δύο πρωτεύουσες Καρδίτσα και Καρπενήσι μέσω των Κοινοτήτων του Δήμου Ιατάμου: Καλλιίθρο – Ραχούλα – Αμάραντος – Σαραντάπορα – Νεράϊδα – Κλειτσός (Ευρυτανία).

Η περάτωση αυτή ανοίγει και την προοπτική δύο ακόμη διαδρομών προς Καρπενήσι:

...α) Καλλιφώνι – Δαφνοσπηλιά – Απιδιά – Μολόχα – Σαραντάπορα – Νεράϊδα

(Υπολείπεται τμήμα 1.000 μ. ανάμεσα Μολόχα – Σαραντάπορα) λαο

...β) Λίμνη Πλαστήρα - Καστανιά – Γιαννουσέϊκα – Νεράϊδα (υπολείπεται τμήμα 4 χλμ.)

Τα οφέλη της οδικής αρτηρίας πολλαπλά:

Εμπορικά – Οικονομικά – Τουριστικά.

Ένας μακρύς αγώνας της Ένωσης Αγραφιώτικων Χωριών του Δήμου Ιτάμου και των φορέων της Νεράϊδας δικαιώνεται.

Προτείνουμε στο ΚΤΕΛ Καρδίτσας να εντάξει δρομολόγια για τις κοινότητες Κλειτσού και Βράχας Ευρυτανίας προς Καρδίτσα κάθε Τετάρτη αρχικά.

Ευθύνη των Π. Ε. Καρδίτσας και Ευρυτανίας είναι να διατηρούν τη διάρκεια του χειμώνα προσβάσιμο το τμήμα Νεράϊδα – Κορίτσα Κλειτσού.

Για τη Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος / Βασίλειος Τσαντήλας / πρώην Δήμαρχος Ιτάμου

Ο Γραμματέας / Σούφλας Κων/νος / Δικηγόρος

Η Υπ. Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων / Βλάχου Λιάνα

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / 17:32'

Τοίχος προστασίας από βραχοπτώσεις στο δρόμο Αμάραντος - Νεράϊδα

Κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης για προστασία στο δρόμο Αμάραντος – Νεράϊδα.

Τα έργα επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός στο πλαίσιο περιοδείας του στα έργα ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας που έχει σε εξέλιξη και ολοκληρώνει η Περιφέρεια στην περιοχή.

Πρόκειται για παρεμβάσεις συνολικού

Το έργο επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός στο πλαίσιο περιοδείας του στα έργα ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας που έχει σε εξέλιξη και ολοκληρώνει η Περιφέρεια στην περιοχή.

Πρόκειται για παρεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 500.000 ευρώ, που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας, με στόχο την αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στο οδικό δίκτυο των Δήμων Καρδίτσας, Σοφάδων και Λίμνης Πλαστήρα. Το σύνολο των παρεμβάσεων ξεπερνά τα 350 μέτρα. Τα τεχνικά έργα της Περιφέρειας Θεσσαλίας διασφαλίζουν την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και τη διακίνηση των εμπορευμάτων και περιλαμβάνουν: άρσεις καταπτώσεων και καθαρισμό-μόρφωση τάφρων, Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και Τοποθέτηση φρακτών ανάσχεσης βραχοπτώσεων.

ΣΕΛΙΔΑ Φ/Β ΤΟΥ ΧΩΡΙΟΥ ΜΑΣ / ΠΕΜΠΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

Ολοκληρώθηκε χθες η ασφαλοστρωση του εναπομείναντος τμήματος 1.400 μέτρων της Επαρχιακής Οδού Καρδίτσα - Ραχούλα - Αμάραντος - Νεράϊδα - όρια Νομού προς Καρπενήσι... από διασταύρωση προς Αηλιά Νεράϊδας μέχρι Όρια Νομού... Με την ευκαιρία αυτή παραβρέθηκαν στην Κοινότητά μας Νεράϊδας ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κωνσταντίνος Αγοραστός... ο Αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας κ. Κωνσταντίνος Νούσιος... ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Νίκος Καραγιάννης... η Περιφερειακή Σύμβουλος κα. Λία Ρογκανάκη... η Προϊσταμένη Τ.Υ κα. Καρρά... ο Πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιώτικων χωριών και πρώην Δήμαρχος Ιτάμου κ. Τσαντήλας Βασίλης... ο Πρόεδρος της Κοινότητας Νεράϊδας κ. Γάκης Λάμπρος... οι Εργολάβοι του έργου κ. Παπαευαγγέλου Δημήτριος και κ. Παυλόπουλος Ευάγγελος... και κάτοικοι της περιοχής... Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης των παραπάνω, μεταφέρθηκαν αιτήματα που απασχολούν την Τοπική Κοινότητα Νεράϊδας μεταξύ των οποίων: ο Παραμεγδόβιος (με επιτακτικό αίτημα την κατασκευή της παραμεγδόβιας γέφυρας)... η ένταξη του τμήματος Σαραντάπορα - Νεράϊδα στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ... η ολοκλήρωση της ασφαλοστρωσης του εναπομείναντος τμήματος Γιαννουσέϊκα – Διασταύρωση Νεράϊδας (4 χλμ) για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα

Καρπενησίου – Λίμνης Πλαστήρα... η ολοκλήρωση της ημιτελούς Γέφυρας «Ρογκάκια» μεταξύ Νεράιδας και Καροπλεσίου... κ.α.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΠΕΜΠΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021 / ΜΕΣΗΜΕΡΙ

Ολοκληρώνονται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι εργασίες βελτίωσης του οδικού τμήματος στα όρια Καρδίτσας - Ευρυτανίας

Ολοκληρώνονται το επόμενο διάστημα από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα στα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Καρδίτσας και Ευρυτανίας μεταξύ των οικισμών Νεράιδας και Τριφύλλας. Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός επισκέφτηκε την περιοχή, συνοδευόμενος από τους Αντιπεριφερειάρχες Κώστα Νούσιο και Νίκο Καραγιάννη και την Περιφερειακή Σύμβουλο Λία Ρογγανάκη. Ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης του έργου προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας και περιλαμβάνει εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης, κατασκευή τεχνικών, διαγράμμιση και τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

«Σε συνεργασία με τις τεχνικές μας υπηρεσίες ολοκληρώνουμε τις εργασίες συντήρησης και βελτίωσης του δρόμου στα όρια της Καρδίτσας με την Ευρυτανία» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Το συγκεκριμένο έργο αφορά στο τελευταίο τμήμα του δρόμου που βρίσκεται στα όρια της Θεσσαλίας. Βελτιώνουμε την προσβασιμότητα και ενισχύουμε την επισκεψιμότητα της περιοχής, που συνδυάζει ορεινούς όγκους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

...μαζί με 3 φωτό...

karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 /

Ολοκληρώνονται οι εργασίες βελτίωσης του οδικού τμήματος στα όρια Καρδίτσας - Ευρυτανίας

Ολοκληρώνονται το επόμενο διάστημα οι εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα στα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Καρδίτσας και Ευρυτανίας μεταξύ των οικισμών Νεράιδας και Τριφύλλας.

Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός επισκέφτηκε την περιοχή, συνοδευόμενος από τους Αντιπεριφερειάρχες Κώστα Νούσιο και Νίκο Καραγιάννη και την Περιφερειακή Σύμβουλο Λία Ρογγανάκη. Ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης του έργου προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας και περιλαμβάνει εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης, κατασκευή τεχνικών, διαγράμμιση και τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

«Σε συνεργασία με τις τεχνικές μας υπηρεσίες ολοκληρώνουμε τις εργασίες συντήρησης και βελτίωσης του δρόμου στα όρια της Καρδίτσας με την Ευρυτανία» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Το συγκεκριμένο έργο αφορά στο τελευταίο τμήμα του δρόμου που βρίσκεται στα όρια της Θεσσαλίας. Βελτιώνουμε την προσβασιμότητα και ενισχύουμε την επισκεψιμότητα της περιοχής, που συνδυάζει ορεινούς όγκους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

ΤΣΑΝΘΛΑΣ / ΠΕΜΠΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / 10:00' (ΜΕ 6 ΦΩΤΟ)

Προσκαλέσαμε και υποδεχθήκαμε χθες στο ιστορικό χωριό των Αγράφων, την Νεράιδα, τον περιφερειάρχη ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ κ. Κώστα Αγοραστο, με αφορμή την περατώση ασφαλτόστρωσης του τμήματος Νεράιδα- Όρια νομών Καρδίτσα-Ευρυτανία. Απο σήμερα, οι δύο πρωτεύουσες Καρδίτσα και Καρπενήσι συνδέεται μέσω των κοινοτήτων Καλλιθηρο, Ραχούλα, Αμαραντος, Σαρανταπορο, Νεράιδα, Κλειτσος. Ένας μακρύς αγώνας από το 1984, της Ένωσης Αγραφωτικών χωριών, του Δήμου ΙΤΑΜΟΥ, κοινοτήτων, συλλόγων, πολιτών και εφημερίδων έφερε το αποτέλεσμα. Τον κ. Αγοραστο, συνόδευαν οι αντιπεριφερειάρχες κ. κ. Νουσιος Κ., Καραγιάννης Ν. η περιφ. Συμβουλος κα. Ρογγανακη και η προισταμενη Τ. Υ.

κα. Καρρά. Κατά την τρίωρη παραμονή τους στην Νεράϊδα τους μεταφέραμε το χρόνιο αίτημα για τον Παραμεγδοβίο Άξονα και την γέφυρα στον Μεγδοβία. Την αποκατάσταση ζημιών με ένταξη στην εργολαβία της ΤΕΡΝΑ των οδικών τμημάτων: Σαρανταπορο - Νεράϊδα- Όρια νομών, Ραχούλα -Ιταμος-Καροπλεσι. Την έναρξη κατασκευής οδού πριν την Νεράϊδα. Την περατώση Μολοχας-Σαρανταπορου, το τμήμα Νεράϊδα-Γιαννουσεικα -Λίμνη Πλαστήρα. Αποκαταστάσεις σε γέφυρες Σαρανταποριτη, Ρογγακια, Αμπελικο, Καλλιθηρο. Παρα βρέθηκαν ο προεδρος Νεράϊδας Γάκης Λάμπρος, η Μάρθα Μακρή του Συλλόγου Νεράϊδας και της Ένωσης, δραστήριοι κάτοικοι της Κοινότητας (Μπακόλα, Κουσανας, Καραμετος, κ. α.) Οι ανάδοχοι του έργου κ. κ. ΠαπάΕυάγγελου, Παυλόπουλος. Χαιρετίζουμε το γεγονός και ευελπιστούμε σε καλά αποτελέσματα.

Ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός στην TRT 06/10/2021

...από 6:50'... έως 8:50'... μιλούσε για Νεράϊδα... από 12:03' λεπτά του βίντεο...
...από 3:30'... έως 10:12'... έδειχνε το δρόμο μας έλατα... από 12:03' λεπτά του βίντεο...

●●● Ποιοί είναι οι τρεις (3) λόγοι που ανέβηκε χθές στο χωριό μας την Νεράϊδα ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός...??? Ας δούμε με τα μάτια μας και ας ακούσουμε με τα αυτιά μας να μας τα λέει ο ίδιος στο βίντεο που κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας... από τα συνολικά 10:12' του βίντεο... δείτε από το 6:50'... έως το 8:35'... που λέει...

●●● 1) «...τρεις (3) είναι οι λόγοι της επίσκεψής μας... επισκεφτήκαμε σήμερα την Νεράϊδα... όπου στα όρια του νομού Καρδίτσας με τον δήμο Καρπενησίου... κάνουμε ένα καινούργιο δρόμο... μια ασφαλτόστρωση... αλλά και τεχνικά έργα... στο δρόμο αυτόν... γιατί είναι ένας δρόμος που χρησιμοποιούν οι άνθρωποι... για να συνδέονται με το Καρπενήσι... οι ανθρώπινες κοινότητες πρέπει να μετακινούνται με ασφάλεια... και ταυτόχρονα με ασφάλεια να μετακινούνται και τα εμπορεύματα στην περιοχή... που είναι ξυλεία και αγροτικά και κτηνοτροφικά αγαθά... ταυτόχρονα ο δεύτερος λόγος...

●●● 2) ο δεύτερος λόγος... είναι ότι... σε περιοχές όπως είναι η Νεράϊδα... έξω από τη Νεράϊδα... έχουμε σε εξέλιξη μια εργολαβία... στήριξης των πρανών... των βουνών (δλδ στην πάνω πλαγιά του επαρχιακού δρόμου)... για να μην πέφτουν τα βράχια μέσα στην άσφαλτο... γιατί εδώ πέρα... έχουμε ακραία καιρικά φαινόμενα... και πέφτουν πάρα πολλά βράχια... με αποτέλεσμα να δημιουργούνται... επικίνδυνες καταστάσεις... έχουμε αναδυόμενους κινδύνους... για να τους μειώσουμε αυτούς... έχουμε κάνει γύρω στα τριακόσια πενήντα (350) μέτρα... ειδικούς τάφρους... αλλά και πλέγμα... ύψος δύο (2) μέτρων... και μπετόν για την στήριξη των πρανών... και ο τρίτος λόγος...

●●● 3) ο τρίτος λόγος... είναι να δούμε τα έργα... τα οποία πρέπει να κάνει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ... εδώ στην περιοχή... γιατί υπάρχει αναγκαιότητα έργων... εδώ στην περιοχή... για να δούμε τι χρειάζεται... να έχουμε και άποψη... σήμερα που είναι η ώρα που... θα ξεκινήσει και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ... να δούμε ποιά έργα θα κάνει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ... και αν χρειάζεται να κάνουν κι άλλα... να διαπραγματευτούμε και να διεκδικήσουμε και άλλα έργα...». (8:35')

●●● Ας τα δούμε λοιπόν με τα μάτια μας και ας τα ακούσουμε με τα αυτιά μας όλα αυτά να μας τα λέει ο ίδιος στο βίντεο που κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας... από τα συνολικά 10:12' του βίντεο... δείτε τα από το 6:50'... έως το 8:35'...!!!

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / 19:58'

●●● Επιτέλους ολοκληρώθηκε σήμερα η ασφαλτόστρωση των 1.400 μέτρων του οδικού τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα...!!! και έτσι να ξέρουν όλοι ότι η Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου δια μέσου Νεράϊδας & Κλειτσού είναι με άσφαλτο σε όλο το μήκος της...!!! Με την ευκαιρία αυτή βρέθηκε σήμερα στο χωριό μας ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός (μαζί με τον Αντιπεριφερειάρχη Καρδίτσας κ. Νούσιο) και ενημερώθηκε από τους χωριανούς μας για όλα τα ζητήματα που συνεχώς από εδώ γράφουμε...!!!

●●● Επιτέλους λοιπόν με χαρά μεγάλη ανακοινώνουμε ότι... η λευκή γραμμή του χάρτη μας από το σημείο 1 μέχρι το σημείο 2... έγινε κι αυτή κόκκινη... ασφαλτοστρωμένη... 15 χρόνια μετά τη χρηματοδότησή της...!!!

- Όπως είπαμε και χθές ο εργολάβος άρχισε να ρίχνει άσφαλτο (στα 1.400 μέτρα από το σημείο 2 έως το σημείο 1 του χάρτη μας) από χθές Τρίτη 5.10.21 το πρωί... και χθές το απόγευμα στις 7 η πάνω λωρίδα είχε άσφαλτο σε όλο το μήκος της...!!!
- σήμερα Τετάρτη 6.10.21 το πρωί ο εργολάβος άρχισε να ρίχνει άσφαλτο στην κάτω λωρίδα ξεκινώντας πάλι από το σημείο 2... και στις 3 το μεσημέρι έφτασε κι αυτή τη λωρίδα στο σημείο 1... ολοκληρώνοντας την άσφαλτο...!!!
- γυρίζοντας για τη Νεράϊδα... κάλυψαν με άσφαλτο και τα 2 σκαψίματα της ΔΕΥΑΚ (Φτερόλακκα & πάνω απ' το χωριό μας)... το μερεμέτι στην Παπαδόβρυση... και έριξαν άσφαλτο και στα 30 μέτρα του κεντρικού μας δρόμου (που είχε μείνει από το 2016) μέχρι το δρόμο προς το Σχολείο...!!!
- η «ιστορία» του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα είναι ήδη γραμμένη αναλυτικά και σύντομα θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του χωριού μας neraida-dolorwn...!!! Γιατί κανένα άλλο έργο δεν άργησε τόσο πολύ για να ολοκληρωθεί...!!!
- για την επίσκεψη του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και Αγοραστή στο χωριό μας (μέχρι τη θέση του έργου)... για τα όσα του τέθηκαν... και για τις απαντήσεις που πήραμε... θα τα γράψουμε αναλυτικά σε επόμενη ανάρτησή μας...!!!
- χαρείτε λοιπόν απανταχού Νεραϊδιώτες και κάτοικοι των γύρω χωριών μας που επιτέλους σήμερα ολοκληρώθηκε με άσφαλτο όλη η διαδρομή από την Καρδίτσα ως το Καρπενήσι μέσω Νεράϊδας και Κλειτσού...!!!
- κανένας αγώνας δεν πάει χαμένος...!!!

ΔΟΛΟΠΕΣ ΝΕΡΑΪΔΑΣ ΣΠΙΝΑΣΑΣ / ΤΡΙΤΗ 5 ΟΚΤΩΒΡΗ 2021 / 11:05'

- Άσφαλτος άρχισε επιτέλους σήμερα να πέφτει στα 1.400 μέτρα του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα...!!! Ανακοινώνουμε με χαρά μεγάλη την ευχάριστη είδηση που περιμέναμε από το 2007...!!!
- Ο εργολάβος άρχισε να φέρνει τα μηχανήματά του από χθές το απόγευμα... και σήμερα φορτηγά περνάνε συνέχεια στο χωριό μας φορτωμένα με άσφαλτο...!!!
- Η ασφαλτόστρωση άρχισε σήμερα το πρωί από τη θέση 2 του χάρτη μας και έρχεται προς τη θέση 1...!!!
- Νεότερα αύριο...!!!

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 3

Στο τελικό στάδιο η σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου ...μέσω Νεράϊδας Δολόπων

Πήρε μπρός το έργο της κατασκευής του εναπομείναντος οδικού τμήματος μήκους περίπου 1.400 μέτρων από τη Νεράϊδα έως τα όρια του Νομού Ευρυτανίας.

Με την περάτωση του συγκεκριμένου έργου το επόμενο διάστημα, τίθεται σε λειτουργία η δεύτερη οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου.

Ενώνονται έτσι οι δύο πρωτεύουσες των Νομών, με όλα τα οικονομικά και τουριστικά οφέλη που σηματοδοτεί η εν λόγω εξέλιξη για τις κοινότητες απ' όπου διέρχεται (Καρδίτσα – Καλλιίθρο – Ραχούλα – Αμάραντος – Νεράϊδα – Κλειτσός – Φουρνά – Καρπενήσι).

Αναφερόμενος στο θέμα ο πρόεδρος της Ένωσης Αγραφιωτικών Χωριών Ν. Καρδίτσας και πρ. Δήμαρχος Ιτάμου κ. Βασίλης Τσαντήλας με δήλωσή του στο «Νέο Αγώνα» επισήμανε: «η οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου, μέσω Νεράϊδας – Κλειτσού, ήταν προγραμματισμένη να γίνει μέσα στο 2011 από εργολαβία του προγράμματος «Πίνδος».

Δυστυχώς υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση και χρειάστηκαν δύο εργολαβίες από την περιφέρεια Θεσσαλίας για να περατωθεί το επόμενο διάστημα η οδική σύνδεση. Χρειάστηκαν πολλές παρεμβάσεις και θεωρώ καθοριστικές τις συναντήσεις των Ένωσης με τον κ. Αγοραστή και τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Νούσιο. Προσδοκούμε στις 25 Ιουλίου, στο κορυφαίο αντάμωμα των Αγραφιωτών στην Τριφύλλα Κλειτσού να χαιρετίσουμε τη νέα οδική σύνδεση Καρδίτσας – Καρπενησίου».

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 29 ΟΚΤΩΒΡΗ 2020 / 16:43'

Έπεσαν οι υπογραφές για το οδικό τμήμα Νεράϊδα Καρδίτσας – Τριφύλλα Ευρυτανίας

Τη σύμβαση του έργου για **εργασίες βελτίωσης στο οδικό τμήμα που ενώνει τον οικισμό Νεράιδα Καρδίτσας με την περιοχή Τριφύλλα Ευρυτανίας** υπέγραψε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Αγοραστός.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 1.000.000 ευρώ και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με το προηγούμενο ρεπορτάζ του **KarditsaLive.Net** η διαδικασία της υπογραφής της σύμβασης αναμενόταν στο τέλος του περασμένου καλοκαιριού ωστόσο οδηγηθήκαμε σε δίμηνη και πλέον καθυστέρηση.

Στοιχεία έργου

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνουν οι απαιτούμενες εκσκαφές ώστε να αποκατασταθούν τα πρανή των ορυγμάτων και να μπορέσει να γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού προς τα ορύγματα προκειμένου να υπάρξει πιο σταθερό υπόβαθρο. Επίσης θα γίνει κατασκευή επιχωμάτων μεταβλητού πάχους με επίλεκτα υλικά κατηγορίας E4, στα τμήματα μετατόπισης της οδού, ώστε να αποκτηθούν οι απαραίτητες κατά μήκος κλίσεις και επικλίσεις. Τέλος θα γίνει άρση των καταπτώσεων σε όλο το μήκος της οδού.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει καθαίρεση τμημάτων της επενδεδυμένης τάφρου και ανακατασκευή αυτής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, θα κατασκευαστούν σωληνωτοί οχετοί Φ80εκ., τοίχοι αντιστήριξης καθώς και πτερυγότοιχοι σε υπάρχοντα τεχνικά, σε θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα κατασκευαστούν δύο νέες στρώσεις οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 10εκ. Τέλος θα κατασκευαστεί μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. και πλάτους 6,0μ. Στην τελική φάση του έργου θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση της οδού.

Δ. ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά μήκος του οδικού άξονα Καρδίτσα – Καλλίθηρο – Ραχούλα – Νεράιδα και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα γίνει:

Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων.

Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα και από ζαρζανέτια, οι διαστάσεις των οποίων θα υποδειχθούν επιτόπου.

Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων.

Κατασκευή σωληνωτών οχετών με τα φρεάτια απορροής όμβριων υδάτων.

Ασφαλτικές εργασίες για την βελτίωση της βατότητας του οδικού δικτύου.

«Ξεκινά ένα έργο ουσίας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε οικισμούς του ορεινού όγκου της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Πρόκειται για έργο με αναπτυξιακά χαρακτηριστικά που ενισχύει την επισκεψιμότητα μιας όμορφης περιοχής που συνδυάζει ορεινούς όγκους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ / ΤΡΙΤΗ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2021 /

«Στρώνεται» το οδικό τμήμα Νεράιδα – Κλειστός – σύνδεση Καρδίτσας - Ευρυτανίας

Τις επόμενες ημέρες θα γίνει η ασφαλτόστρωση

Άρχισαν οι εργασίες βελτίωσης του οδικού τμήματος που ενώνει τους οικισμούς Νεράιδα-Κλειστός μήκους 1,5 χιλιομέτρων. Τα μηχανήματα της Περιφέρειας που υλοποιεί το έργο μέσα από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όπως μας ενημέρωσε ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Κωστής Νούσιος βρίσκονται τις τελευταίες ημέρες στο σημείο.

Αναλυτικότερα στην έντυπη έκδοση του Νέου Αγώνα

karditsalive / ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2021 / 18:18'

Περιοδεία σε χωριά του Δήμου Καρδίτσας την Τρίτη (28/9) από τον περιφερειακό σύμβουλο Τάσο Τσιαπλέ

Περιοδεία στα χωριά (Ρούσο, Καλλίθηρο, Ραχούλα, Καλιφώνι, Αμάραντο και Νεράιδα) του Νομού Καρδίτσας, θα πραγματοποιήσει την Τρίτη 28/9/2021, ο επικεφαλής της Λαϊκής Συσπείρωσης στο περιφερειακό συμβούλιο Θεσσαλίας, Τάσος Τσιαπλές, συνοδευόμενος και από άλλα στελέχη της Λαϊκής Συσπείρωσης Θεσσαλίας και της Λαϊκής Συσπείρωσης Καρδίτσας, προκειμένου να συζητήσει με κατοίκους και φορείς για προβλήματα που απασχολούν την περιοχή.

Λαϊκή Συσπείρωση Θεσσαλίας

Κarditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 23 ΣΕΠΤΕΒΡΗ 2021 / 13:16'

1,5 εκατ. ευρώ από το Υπ. Υποδομών για το δρόμο «Άγραφα – Σάϊκα – όρια ν. Καρδίτσας»

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλή δεσμεύθηκε ποσό 1,5 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) για την υλοποίηση του έργου "Ασφαλτόστρωση δημοτικού οδικού δικτύου Άγραφα - Σάϊκα - όρια ν. Καρδίτσας" μετά από σχετικό αίτημα του Δήμου Αγράφων στις 25 Ιουνίου 2021.

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες μικροδιαπλάτυνσης, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης του δημοτικού οδικού δικτύου Άγραφα Σάϊκα- Όρια Νομού Καρδίτσας σε μήκος 8.000 μ. με αρχή των εργασιών από τον οικισμό Άγραφα.

ΔΗΜΟΣ ΑΓΡΑΦΩΝ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ / ΠΕΜΠΤΗ 23 ΣΕΠΤΕΒΡΗ 2021 / 13:50' **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 1.500.000 € ΓΙΑ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΑΓΡΑΦΑ- ΣΑΪΚΑ-ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ... (Α' ΦΑΣΗ)**

Τον Δεκέμβρη του 2020 στα διαδικτυακά χριστουγεννιάτικα κάλαντα, ο Πρωθυπουργός της χώρας κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, είχε υποσχεθεί δημόσια στους μαθητές του Δημ. Σχολείου Αγράφων πως ο κακοτράχαλος χωμάτινος δρόμος που συνδέει το χωριό τους με την Καρδίτσα, σύντομα θα ασφαλτοστρωθεί. Η υπόσχεση του κ. Πρωθυπουργού προς τους μικρούς μαθητές και τους κατοίκους των Αγράφων τηρήθηκε κι αυτό αποδεικνύεται με την σημερινή υπογραφή χρηματοδότησης του έργου από τον αρμόδιο υπουργό Υποδομών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή.

Ένα πολύπαθο έργο, που μετά από μια εποχή μεγάλων υποσχέσεων, μπαίνει σε μια εποχή πραγματοποίησης. Νιώθουμε ιδιαίτερη χαρά για τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτό το έργο στην γεωργική και κτηνοτροφική παραγωγή, τις υπηρεσίες και τον τουρισμό. Ο νέος οδικός άξονας βοηθά στην οδική σύνδεση από τα Άγραφα μέχρι την Καρδίτσα, διασφαλίζει την ασφάλεια και την ομαλή διακίνηση των εμπορευμάτων και των ανθρώπων της περιοχής γενικότερα. Μια σημαντική εξέλιξη για τον Δήμο μας αφού θα δώσει λύση σε χρόνια προβλήματα.

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες μικροδιαπλάτυνσης, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης για την ασφαλτόστρωση του δημοτικού οδικού δικτύου Άγραφα - Σάϊκα - Όρια Νομού Καρδίτσας σε μήκος 8.000 μ. με αρχή των εργασιών από τον οικισμό Άγραφα. Για το καλό αποτέλεσμα ευχαριστούμε όσους βοήθησαν και πρωτίστως τον Πρωθυπουργό, τον συνεργάτη του στο μέγαρο Μαξίμου κ. Δημητριάδη, τον υπουργό κ. Καραμανλή, τους υφυπουργούς κ. Λιβάνιο, κ. Σοφία Ζαχαράκη και την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγράφων.

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ / ΤΡΙΤΗ 21 ΣΕΠΤΕΒΡΗ 2021 /

Δρόμος Άγραφα – Σάϊκα – Καρδίτσα... κάτω από τη μύτη μας...

Ο πολύπαθος δρόμος που συνδέει τα Άγραφα με την Καρδίτσα φαίνεται σιγά σιγά να απασχολεί και την κεντρική κυβέρνηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι επίμονες προσπάθειες του Δημάρχου Αγράφων και όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την υλοποίηση του δρόμου Άγραφα – Σάϊκα – Καρδίτσα, φαίνεται να εισακούστηκαν και μάλλον θα έχουμε σύντομα νεότερα για το θέμα.

ΒΡΑΧΑΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ / ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΣΕΠΤΕΒΡΗ 2021

ΟΧΙ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΑ! ΠΟΡΕΙΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ & ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021

Βρύση Ζαχαράκη (Ταρζάν) - Λιπούχι - κορυφή Βουλγάρα (Συνάντηση στη Βρύση Ζαχαράκη ώρα 9 το πρωί)
Ο Ελληνικός Ορειβατικός Σύλλογος Καρδίτσας και η Κίνηση Πολιτών για τα Αιολικά στις ΔΕ Φουρνά και Κτημενίων, σε συνεργασία με τους Συλλόγους των χωριών: τον Σύλλογο Γυναίκων Φουρνά, τον Σύλλογο των Απανταχού Φουρνιωτών «Ο ΛΕΠΕΝΙΩΤΗΣ», τον Μορφωτικό Σύλλογο Βαθύλακκου «Η ΚΟΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ», τον Εξωραϊστικό Σύλλογο Βράχας «Η ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ», τον Σύλλογο Κλειτσιωτών Ν. Φθιώτιδας «Ο ΑΓΙΟΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ» και τον Σύλλογο των Φουρνιωτών Φθιώτιδας «ΤΟ ΖΑΧΑΡΑΚΙ» διοργανώνουμε την Πορεία Διαμαρτυρίας και Αλληλεγγύης στη Βουλγάρα την Κυριακή 10 Οκτωβρίου 2021, για να διατρανώσουμε την αντίθεσή μας στην εγκατάσταση αιολικών σταθμών στην κορυφογραμμή του βουνού.

(Θα ληφθούν όλα τα αναγκαία υγειονομικά μέτρα προφύλαξης ενάντια στην εξάπλωση του COVID-19).

Να θυμίσουμε ότι στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας έχουν κατατεθεί αιτήσεις για την εγκατάσταση δύο νέων αιολικών σταθμών 20 ανεμογεννητριών στην κορυφογραμμή της Βουλγάρας και στην Κερασιά των ΔΕ Φουρνά και Μενελαΐδας των Δήμων Καρπενησίου και Σοφάδων αντίστοιχα. Οι αιτήσεις είναι στη φάση της αξιολόγησης για την έκδοση Αδειών Παραγωγού. Επισημαίνουμε ότι:

- Η εγκατάσταση του συνόλου σχεδόν των ανεμογεννητριών πρόκειται να γίνει μέσα στο δάσος. Σε συνδυασμό δε με τα συνοδά έργα - και αναφερόμαστε στη διάνοιξη δρόμων πρόσβασης πλάτους τουλάχιστον 10 μέτρων, την εσωτερική οδοποιία με εκσκαφές και εκβραχισμούς, την εγκατάσταση εργοταξίων, την ανέγερση οικίσκων ελέγχου, το υπόγειο και εναέριο δίκτυο μεταφοράς (πυλώνες) για τη σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, την ανέγερση υποσταθμού ανύψωσης τάσης κλπ - θα προκαλέσουν υποβάθμιση, διάβρωση, κατακερματισμό και καταστροφή των φυσικών βιοτόπων των οργανισμών του δάσους, θα επιδράσουν αρνητικά στη χλωρίδα και στην πανίδα της περιοχής και θα αυξήσουν δραματικά τον κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς, όπως διαπιστώνεται και τα τελευταία 20 χρόνια στην Εύβοια.

- Το ελατόδασος του Δασαρχείου Φουρνά είναι το δεύτερο μεγαλύτερο σε μέγεθος στην Ελλάδα, με την καλύτερη ποιότητα ελάτινου ξύλου, που για τους μόνιμους οικονομικά ενεργούς εναπομείναντες κατοίκους αποτελεί πηγή ζωής και εισοδήματος.
- Οι χώροι εγκατάστασης των ανεμογεννητριών είναι σε υψόμετρα πάνω από τα 1400 μέτρα, που το ορεινό τοπίο στα υψόμετρα αυτά θεωρείται, και πρέπει να προστατεύεται, ως φυσικό απόθεμα και απόθεμα βιοποικιλότητας, περιοχή φυσικού κάλλους με πλούσιο πολιτιστικό απόθεμα. Η εγκατάσταση των ανεμογεννητριών στην κορυφογραμμή της Βουλγάρας αντικειμενικά θα κακοποιήσει το ορεινό τοπίο, θα υπονομεύσει τον ήπιο εναλλακτικό τουρισμό της περιοχής και θα βλάψει τις προοπτικές μελλοντικής βιώσιμης ανάπτυξης διώχοντας ουσιαστικά όσους θα ήθελαν να ζήσουν αξιοπρεπώς και να επενδύσουν στα χωριά τους, αξιοποιώντας αυτές τις δυνατότητες.

Με αίσθημα ευθύνης καλούμε όλους, πολίτες, πολιτιστικούς και περιβαλλοντικούς φορείς και ορειβατικούς συλλόγους, να συμμετάσχουν στην ΠΟΡΕΙΑ Διαμαρτυρίας και Αλληλεγγύης για τη Βουλγάρα. Είναι χρέος ΟΛΩΝ μας να προστατεύσουμε ένα από τα σημαντικότερα μνημεία απείρου φυσικού κάλλους, ένα από τα μεγαλύτερα ελατοδάση της χώρας μας, που απειλείται από τα σχέδια για την εγκατάσταση, τη λειτουργία και τα συνοδά έργα των αιολικών σταθμών.

Ζ η τ ά μ ε από τους αρμόδιους φορείς και την κυβέρνηση να σταματήσουν τώρα τα σχέδια και να μην προχωρήσει αυτό το έγκλημα! Δεν φτάνουν οι γενικές διακηρύξεις για την προστασία του περιβάλλοντος και την κλιματική αλλαγή. Εκτιμάμε ότι το αποτέλεσμα αυτών των εγκαταστάσεων με τα συνοδά τους έργα σ' αυτά τα υψόμετρα (δρόμοι πρόσβασης, κτίρια, πυλώνες, κόψιμο δέντρων, σκυρόδεμα, ανεμογεννήτριες κλπ) είναι λιγότερο «πράσινο» από το αντιστάθμισμα της παραγόμενης «καθαρής ενέργειας».

Ζ η τ ά μ ε να παγώσουν όλες οι αδειοδοτήσεις και να προχωρήσει άμεσα η αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ:

1. ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
2. ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΣΤΙΣ ΔΕ ΦΟΥΡΝΑ ΚΑΙ ΚΤΗΜΕΝΙΩΝ
3. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΦΟΥΡΝΑ
4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΦΟΥΡΝΙΩΤΩΝ «Ο ΛΕΠΕΝΙΩΤΗΣ»
5. ΕΞΩΡΑΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΒΡΑΧΑΣ «Η ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡΟΣ»
6. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΛΕΙΤΣΙΩΤΩΝ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ «Ο ΑΓΙΟΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ»
7. ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΒΑΘΥΛΑΚΚΟΥ «Η ΚΟΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ»
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΟΥΡΝΙΩΤΩΝ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ «ΤΟ ΖΑΧΑΡΑΚΙ»

Με την συμπαράσταση του Δικτύου Φορέων και Πολιτών για την Προστασία των Αγράφων

karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2020 / 16:37'

Ολοκληρώνονται οι διαδικασίες δημοπράτησης του δρόμου Σαραντάπορο – Νεράϊδα στην Π. Ε. Καρδίτσας

Προχωρούν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας οι διαδικασίες δημοπράτησης του έργου της Επαρχιακής Οδού στην θέση Σαραντάπορο – Νεράϊδα στην Π.Ε. Καρδίτσας.

Η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε το δεύτερο πρακτικό της ανοικτής δημοπράτησης του έργου προϋπολογισμού 981.500 ευρώ. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

«Δρομολογούμε την υλοποίηση ενός οδικού έργου στο οποίο διεισδύουν οι επιθυμίες των κατοίκων της υπαίθρου» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός.

«Σε συνεργασία με τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Καρδίτσας Κώστα Νούσιο, τους περιφερειακούς συμβούλους και τις τεχνικές υπηρεσίες, βελτιώνουμε την προσβασιμότητα και ενισχύουμε την επισκεψιμότητα της περιοχής, που συνδυάζει ορεινούς όγκους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς. Οι άνθρωποι στα ορεινά, έχουν δικαίωμα στην ασφαλή μετακίνηση και επικοινωνία και ιδιαίτερα οι κτηνοτρόφοι οι οποίοι συμβάλλουν σημαντικά στην τοπική οικονομία» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

Στοιχεία έργου

Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν οι εξής εργασίες:

- εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες,
- επιχώσεις με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών δανειοθαλάμων κατηγορίας E4
- κατασκευή πασσαλότοιχου με φρεατοπασσάλους διαμέτρου Φ1000,
- κατασκευή πλάκας / προβόλου για την αποκατάσταση του λειτουργικού πλάτους της οδού,
- κατασκευή φράχτη προστασίας της οδού από καταπτώσεις.
- κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου, καθαρισμός οχετών.
- ανακατασκευή του οδοστρώματος της οδού (οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση) και
- τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και πινακίδων .

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2021 / 09:07'

E65: Διανοίχθηκε η μεγάλη Σήραγγα Όθρυος – Στο 75% περίπου το έργο στο νότιο τμήμα

Ένα από τα σημαντικότερα ορόσημα της κατασκευής του νότιου τμήματος του E65, Λαμία-Ξυνιάδα, η διάνοιξη της Σήραγγας Όθρυος, έγινε πραγματικότητα κατά το ήμισυ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, διανοίχθηκαν τα τελευταία “κοπιαστικά” 25 μέτρα του πρώτου από τους δύο κλάδους της σήραγγας την Τρίτη 15 Σεπτεμβρίου ολοκληρώνοντας εργασίες που διήρκησαν πάνω από δύο έτη.

Πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο βήμα στην πορεία ολοκλήρωσης του έργου, μιας και η Σήραγγα Όθρυος αποτελεί το σημαντικότερο τεχνικό της εργολαβίας. Η διάτρηση των 3 χιλιομέτρων δεν υπήρξε εύκολη υπόθεση καθώς όπως είχε συμβεί και με την αντίστοιχη σιδηροδρομική σήραγγα, το υπέδαφος ήταν ιδιαίτερα δύσκολο και το “τρύπημα” γινόταν μέτρο-μέτρο.

Δύο χρόνια για δύο χιλιόμετρα

Αξίζει να αναφερθεί πως όταν ξεκίνησε η διάτρηση της σήραγγας το 2019, είχαν διανοιχθεί περίπου 500 μέτρα από κάθε άκρο. Αυτό σημαίνει πως χρειάστηκαν δύο και πλέον έτη για περίπου 2 χιλιόμετρα.

Όπως αναφέρουν πηγές με γνώση στο θέμα, τις επόμενες ημέρες αναμένεται η διάνοιξη και του δεύτερου κλάδου που θα ολοκληρώσει μία από τις μεγάλες κατασκευαστικές προκλήσεις του έργου για το νότιο τμήμα του E65. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν εργασίες για το “ντύσιμο” της σήραγγας που περίπου θα πάρουν ένα έτος.

Η σήραγγα Όθρυος αποτελεί το σημαντικότερο τεχνικό όλου του άξονα και με την ολοκλήρωσή της, θα ενταχθεί ως μία από τις 10 μεγαλύτερες οδικές σήραγγες της χώρας. Είναι το έργο που θα επιτρέψει να “κουμπώσει” το νότιο τμήμα με το εν λειτουργία τμήμα του E65 από την Ξυνιάδα μέχρι τα Τρίκαλα.

Η πορεία του έργου

Σήμερα η πρόοδος κατασκευής αγγίζει το 75%, αφήνοντας ελπίδες πως το έργο θα μπορέσει να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στην κυκλοφορία εντός του 2022, ξεπερνώντας και τις τελευταίες δυσκολίες στα ορεινά της Φθιώτιδας.

Στις 16 Ιουλίου παραδόθηκαν από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή, τα πρώτα 14 χιλιόμετρα από τα συνολικά 32,5 χιλιόμετρα του νότιου τμήματος. Προκειται για την λεγόμενη Δυτική Παράκαμψη Λαμίας που προσθέτει ακόμα ένα τμήμα στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο.

Το τμήμα που δόθηκε στην κυκλοφορία ξεκινά από τον κόμβο του ΠΑΘΕ και εκτείνεται μέχρι τον κόμβο Καπερνησίου παρακάμπτοντας την πόλη της Λαμίας. Το τμήμα αυτό δεν συνδέεται με το τμήμα Ξυνιάδα-Τρίκαλα καθώς αποτελεί την νότια απόληξη του νότιου τμήματος.

Για να μπορέσει να λειτουργήσει ενιαία ο αυτοκινητόδρομος από την σύνδεση του E65 στον κόμβο Ανθήλης με τον ΑΘΕ μέχρι τα Τρίκαλα, χρειάζεται και η λειτουργία των υπόλοιπων 18 χιλιομέτρων. Τα έργα πραγματοποιεί η ΤΕΡΝΑ που όπως και η Κεντρική Οδός είναι μέλη του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Τέλος του 2024 ο στόχος της πλήρους λειτουργίας

Ταυτόχρονα ενεργοποιείται σταδιακά και η κατασκευή του βόρειου τμήματος του E65 από τα Τρίκαλα μέχρι το Κηπουρείο Γρεβενών όπου ο E65 θα συνδεθεί μέσω κόμβου με την Εγνατία Οδό.

Μεγάλος στόχος είναι στα τέλη του 2024, να μπορέσει όλος ο αυτοκινητόδρομος μήκους 181 χιλιομέτρων που θα φέρει “κοντά” στην Αθήνα τη Δυτική Μακεδονία και το ταξίδι μέχρι Γρεβενά θα είναι πλέον υπόθεση περίπου 4 ωρών όταν σήμερα απαιτούνται πάνω από 6 ώρες.

Το ίδιο θα συμβεί και την Ήπειρο όπου η σύνδεση για παράδειγμα με το Μέτσοβο θα απαιτεί από την Αθήνα οδήγηση περίπου 4 ωρών και 30 λεπτών. Ο Ε65 τότε θα λειτουργήσει (ενιαία πλέον) ως ο τρίτος μεγάλος κάθετος εθνικός άξονας ανάμεσα στην Ιόνια Οδό και τον αυτοκινητόδρομο Αθήνας-Θεσσαλονίκης (που διαχειρίζονται ανά τμήματα η Νέα και Κεντρική Οδό, η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου και η Εγνατία Οδός).
πηγή: ypodomes.com

Karditsalive / ΤΡΙΤΗ 27 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / 14:37'

Αποκαταστάσεις «Ιανού»: Απουσίες σημαντικών έργων από τη λίστα του Υπουργείου

Η πρώτη ανάγνωση της λίστας των έργων, προϋπολογισμού 143 εκ. ευρώ που περιλαμβάνονται στη λίστα του υπουργείου Υποδομών για τους Δήμους **Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας**, έδειξε ορισμένες «διπλές εγγραφές».

Η δεύτερη προσέθεσε και ελλείψεις, σε έργα που είχαν συμπεριληφθεί σε λίστα αιτημάτων φορέων της αυτοδιοίκησης.

Ήδη το **KarditsaLive.Net**, κατέγραψε στα υπό εκτέλεση έργα, από την ανάδοχο εταιρεία (ΤΕΡΝΑ) την απομάκρυνση του ήδη κατεδαφισθέντος Κέντρου Υγείας Μουζακίου, αλλά και του οδικού έργου στο Πευκόφυτο, την εκτέλεση του οποίου έχει επισήμως αναλάβει να διεκπεραιώσει η Περιφέρεια Θεσσαλίας, καθώς έχει τον χαρακτήρα του επείγοντος.

Σήμερα **επισημαίνουμε την πλήρη απουσία των πεδινών περιοχών που επλήγησαν**, παρότι είναι δεδομένο ότι και προβλήματα υπάρχουν και γνωστοποίησή τους έχει γίνει και σχετικά αιτήματα έχουν υποβληθεί, προς το Μεταφορών και Υποδομών, από τους αρμόδιους φορείς της αυτοδιοίκησης.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η γέφυρα στη **Μυρίνη** που, όπως είχαμε καταγράψει σε ρεπορτάζ, τα τεχνικά έργα που απαιτούνταν εκεί θεωρούνταν προτεραιότητα από την αντιπεριφέρεια Καρδίτσας. Μάλιστα ο αντιπεριφερειάρχης κ. **Νούσιος** μας είχε πει ότι στόχος ήταν να είναι από τα πρώτα έργα που θα εγκατασταθεί συνεργείο.

Σήμερα, 10 και πλέον μήνες μετά τον "Ιανό", αποκατάσταση **δεν** υπάρχει στη Μυρίνη και φυσικά **δεν** προβλέπεται να υπάρξει από την συγκεκριμένη εργολαβία. Χαρακτηριστικά να αναφέρουμε πως σύμφωνα με τα όσα μας δήλωσε ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. **Κουτρομάνος**, τώρα θα πρέπει να αναζητηθεί χρηματοδότηση για να μπορέσει να υπάρξει αποκατάσταση των ζημιών, με ότι αυτό σημαίνει για το χρόνο που θα περάσει μέχρι να δούμε αποτέλεσμα.

Για τα δύο σκέλη του προβλήματος, δηλαδή τα «διπλά έργα» και αυτά που απουσιάζουν από την λίστα, **επιχειρήσαμε επανειλημμένως να μιλήσουμε με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό**. Αλλωστε στην περιφέρεια αποδίδεται και η αρμοδιότητα των περισσότερων γεφυρών. Αυτό δεν κατέστη δυνατόν για λόγους ανεξάρτητους της δικής μας θέλησης, αφού δεδομένα θεωρούμε σημαντική την θέση που θα εξέφραζε.

Θα χαρούμε, πάντως, να φιλοξενήσουμε την άποψη του περιφερειάρχη επί των θιγόμενων θεμάτων, έστω και εκ των υστέρων.

Κλείνοντας την παρένθεση, συνεχίζουμε λέγοντας ότι τα τεχνικά έργα στη γέφυρα Μυρίνης, **δεν είναι τα μόνα εκτός λίστας από τα πεδινά, αλλά και τα ορεινά του Δήμου Καρδίτσας**. Ειδικά στα τελευταία, προκαλεί ερωτήματα το ότι δεν έχει συμπεριληφθεί το τμήμα Σαραντάπορο - Νεράιδα. Ρωτήσαμε γι αυτό τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κ. **Ελευθερίου**, που μας είπε ότι είναι ένα κομμάτι 5 χλμ., από τα πιο επιβαρυσμένα από τον "Ιανό", στον βασικό οδικό άξονα σύνδεσης του νομού με το Καρπενήσι. Υπάρχει, μας είπε, σοβαρό πρόβλημα σε 5 σημεία και είναι απορίας άξιο που δεν υπάρχει μέριμνα και γι αυτό.

Στα πεδινά τώρα παραθέτουμε μία λίστα έργων που αφορούν γέφυρες και που στις 23 Μαρτίου του 2021, απεστάλη από τον Δήμο Καρδίτσας προς το Μεταφορών και Υποδομών. Με αίτημα να περιληφθούν στο φυσικό αντικείμενο του έργου που προγραμματίζει το υπουργείο. Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι οι αποκαταστάσεις απαιτούν παρέμβαση στην

κοίτη των ποταμών, γεγονός που ξεφεύγει από τις αρμοδιότητες και ευθύνες του Δήμου, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά. Από την άλλη ο δήμαρχος Βασίλης Τσιάκος που υπογράφει την επιστολή θέτει τον Δήμο στην διάθεση του υπουργείου σε επίπεδο σχεδιασμού και υλοποίησης εφόσον απαιτηθεί.

Από αυτή, λοιπόν, τη λίστα που, απ' όσο γνωρίζουμε συντάχθηκε και κατόπιν συζητήσεων με τους προέδρους τοπικών κοινοτήτων, που γνωρίζουν από πρώτο χέρι το πρόβλημα, δεν υπάρχουν εντάξεις. Ή αν υπάρχουν είναι ένας πολύ μικρός αριθμός. Η πρώτη όμως εικόνα δεν δείχνει ότι κάποια συμπεριλήφθηκαν.

Πρόκειται (εκτός της γέφυρας στη Μυρίνη) για την γέφυρα στον Καράμπαλη που συνδέει το Αμπελικό με την επαρχιακή οδό Καρδίτσας-Καλλιθήρου, την γέφυρα στον Καράμπαλη που συνδέει τις Τ.Κ. Καλλιθήρου-Αμπελικού, την γέφυρα στον Καλέντζη στην Τ.Κ. Καλλιφωνίου, προς οικισμό Μαυρονερίου, την γέφυρα στον Καλέντζη στην Τ.Κ. Ζαϊμίου, την γέφυρα παραπόταμου του Καλέντζη στην ίδια Τ.Κ., την γέφυρα στον Καλέντζη στην Τ.Κ. Απιδιάς, τις πεζογέφυρες του ποταμού Ταυρωπού στην Αγία Σωτήρα και στο Τσιροπλάκι και στις πεζογέφυρες του ρέματος Σαραντάπορου στις θέσεις Κισσός και Γιάννη Γεφύρι στην Τ.Κ. Νεράϊδας.

Για το θέμα επικοινωνήσαμε και με τον δήμαρχο Καρδίτσας **Βασίλη Τσιάκο** που **μας επισήμανε ότι ακόμα δεν έχουν γίνει γνωστά όλα τα δεδομένα** και δεν θα ήθελε να προβεί σε κάποια δήλωση πριν υπάρξει πλήρης και ξεκάθαρη εικόνα. Σημείωσε πάντως ότι οι διεκδικήσεις του Δήμου για αποκατάσταση των υποδομών παραμένουν ενεργές και επίκαιρες.

Π.Κ.

●●● Κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας (γιατί πρέπει να διαβαστεί από όλους μας) το σημαντικότερο αυτό (πρό ολίγων λεπτών) δημοσίευμα... λέγοντας χίλια μπράβο στην μεγάλη ενημερωτική ιστοσελίδα «Karditsalive.Net»... που «έψαξε» το ζήτημα... και έγραψε όσα έμαθε από τους αρμοδίους...!!!

●●● Εμείς συνεχίζουμε να φωνάζουμε δυνατά... να μούν μέσα στα 143 εκατ και τα 5 χλμ του δρόμου Σαραντάπορα – Νεράϊδα αλλά και οι δύο σημαντικότερες πεζογέφυρες «Σωτήρος» και «Τσιροπλάκι»...!!!

●●● Διαβάστε να δείτε ότι ο Δήμαρχος Καρδίτσας στις 23.3.2021 με επίσημο έγγραφο ζήτησε από το Υπουργείο να είναι μέσα στα 143 εκατ μεταξύ άλλων και τα γεφύρια του χωριού μας «Σωτήρος» και «Τσιροπλάκι»...!!!

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / 18:06'

Ικανοποίηση Β. Τσιάκου για την έγκριση από τη Βουλή έργων αποκατάστασης υποδομών από τον «Ιανό»

Την ικανοποίηση του για το γεγονός ότι εγκρίθηκε από τη βουλή των Ελλήνων, η κατασκευή μεγάλων έργων στο Δήμο Καρδίτσας για την αποκατάσταση των επιπτώσεων που προκάλεσε στις δημόσιες υποδομές ο μεσογειακός κυκλώνας "Ιανός", εκφράζει με δήλωση του ο Δήμαρχος Καρδίτσας κ. Β. Τσιάκος.

Ειδικότερα ο κ. Τσιάκος επισημαίνει:

«Το Ελληνικό Κοινοβούλιο ενέκρινε σήμερα την εισήγηση του αρμόδιου υπουργείου υποδομών για την εκτέλεση μιας σειράς μεγάλων έργων ύψους 143 εκ ευρώ που αφορούν στους Δήμους Καρδίτσας, Μουζακίου και Αργιθέας. Πρόκειται για μεγάλα έργα αποκατάστασης των δημοσίων υποδομών που επλήγησαν από τον κυκλώνα Ιανό που χτύπησε την περιοχή μας. Είναι μια σημαντική στιγμή για το Δήμο Καρδίτσας καθώς ξεκινούν μεγάλες αποκαταστάσεις που περιμέναμε εδώ και καιρό.

Με την ευκαιρία αυτή θέλω να ευχαριστήσω τον πρωθυπουργό της χώρας Κυριάκο Μητσοτάκη, ο οποίος μετά τον Ιανό επισκέφτηκε δύο φορές την Καρδίτσα, για να έχει προσωπική άποψη για το μέγεθος της καταστροφής και έδωσε τις απαραίτητες κατευθύνσεις προς τα μέλη της κυβέρνησής του, ώστε να επανέλθει η ζωή στην περιοχή μας στην κανονικότητα. Το κράτος μαζί με την αυτοδιοίκηση Τοπική και Περιφερειακή, στην περίπτωση της Καρδίτσας από την πρώτη ώρα κινήθηκε ταχύτατα και κατάφερε μέσα σε

λίγους μήνες ένα μικρό θαύμα. Αυτό το αναγνωρίζουν όλοι και αυτό αποτελεί μια κατάκτηση για την περιοχή μας.

Ιδιαίτερα θα ήθελα να ευχαριστήσω με αφορμή τη σημερινή έγκριση από τη Βουλή των έργων αποκατάστασης, τον αρμόδιο υπουργό υποδομών κ. Κώστα Καραμανλή και τα στελέχη στο υπουργείο του, που όλον αυτό τον καιρό εργάστηκαν αθόρυβα και μεθοδικά για να φτάσουμε στο σημερινό αποτέλεσμα. Όπως θέλω να ευχαριστήσω τον συμπολίτη υπουργό Δικαιοσύνης κ. Κων/νο Τσιάρα που έκανε προσωπική του υπόθεση την ολική επαναφορά της περιοχής μας μετά τον Ιανό και σε συνεργασία και με τους άλλους δύο συμπολίτες βουλευτές Γιώργο Κωτσό και Ασημίνα Σκόνδρα, έδωσαν και δίνουν συνεχή μάχη για να πετύχουμε το καλύτερο για την Καρδίτσα μας. Η υπόθεση Ιανός δεν έκλεισε εδώ. Φυσικά συνεχίζουμε να διεκδικούμε, να πετυχαίνουμε, να αποκαθιστούμε, να αλλάζουμε την Καρδίτσα»

Karditsalive / ΠΕΜΠΤΗ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / 18:17'

Κ. Τσιάρας: «αρχίζουν τα μεγάλα έργα ύψους 143 εκατ ευρώ στο Ν. Καρδίτσας Νέο κτίριο για το Κ.Υ. Μουζακίου, οδοποιΐα & κατασκευή γεφυρών

Το πράσινο φως «άναψε» σήμερα η Βουλή, για την κατασκευή των μεγάλων έργων, ύψους 143 εκατ. ευρώ στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας, προκειμένου να αποκατασταθούν οι ζημιές που προκάλεσε ο μεσογειακός κυκλώνας «Ιανός».

Συγκεκριμένα, θα υλοποιηθούν έργα υποδομής και οδοποιίας στους Δήμους Αργιθέας, Μουζακίου και Καρδίτσας, ενώ θα κατασκευαστεί και το νέο κτίριο που θα στεγάσει το Κέντρο Υγείας Μουζακίου.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν καθαρισμούς ρεμάτων – ποταμών, κατασκευή τεσσάρων νέων γεφυρών για την ασφαλή διέλευση του ποταμού Πάμισου σε δυο θέσεις και δυο τοπικά ρέματα, αποκατάσταση του επαρχιακού οδικού δικτύου που έχει πληγεί, μήκους 150 χλμ, εργασίες σταθεροποίησης πρανών και κατασκευή τοίχων αναχαίτισης καταπτώσεων.

Σε δήλωσή του ο Υπουργός Δικαιοσύνης - Βουλευτής Καρδίτσας της ΝΔ και μέλος της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής κ. Κώστας Τσιάρας, εξέφρασε την ικανοποίηση του για την έναρξη κατασκευής των έργων, επισημαίνοντας τα εξής:

«Η κυβέρνηση μας και ο Πρωθυπουργός μας κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, από την πρώτη στιγμή που η καταστροφική πλημμύρα έπληξε το Ν. Καρδίτσας, βρέθηκαν δίπλα μας και απέδειξαν εμπράκτως πως μας στηρίζουν.

Με σταθερά βήματα, η κυβέρνησή μας, σχεδίασε και υλοποιεί όλα εκείνα τα έργα υποδομής, που θα συμβάλλουν στην επούλωση των πληγών που άφησε πίσω του ο «Ιανός» και θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας.

Ευχαριστώ θερμά τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή που με ταχείς ρυθμούς, δρομολόγησε αυτό το σημαντικό και μεγάλο έργο για την περιοχή μας».

Από το γραφείο τύπου του Υπουργείου Δικαιοσύνης

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 15

“Οχι” αιολικά στη Φουρνά

Ψήφισμα για τη ματαίωση της εγκατάστασης ανεμογεννητριών από το αποψινό Δημοτικό Συμβούλιο

«Ψήφισμα για τη ματαίωση των σχεδίων εγκατάστασης ανεμογεννητριών στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Φουρνάς» είναι το πρώτο θέμα της αποψινής (21/7) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου, που θα πραγματοποιηθεί διά περιφοράς με 12 συνολικά θέματα στην ημερήσια διάταξη (διαβάστε τα υπόλοιπα θέματα στη σελ. 16)

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Αρχικά, να αναφέρουμε πως στις 5-7-2021 πραγματοποιήθηκε στον Άγιο Κυπριανό” Κλειτσού, ανοιχτή συνέλευση του Συλλόγου Γυναικών της Δ.Ε. Φουρνάς και του Εξωραϊστικού Συλλόγου Βράχας «Η Μεταμόρφωση του Σωτήρος», συζήτηση σχετικά με το πρόβλημα της εγκατάστασης αιολικών πάρκων στα βουνά της περιοχής και

των επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον που δημιουργεί η εγκατάσταση των αιολικών πάρκων.

Στην ανοιχτή αυτή συνέλευση, παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο Δήμαρχος Καρπενησίου και Πρόεδρος της ΠΕΔ Στερεάς Ελλάδας, κ. Νίκος Σουλιάτης, η Περιφερειακή Σύμβουλος κα Κατερίνα Καλαντζή, ο επικεφαλής της Μείζονος Αντιπολίτευσης του δ. Καρπενησίου, κ. Δημήτρης Λερογιάννης, ο επικεφαλής της ελάσσονος αντιπολίτευσης του δ. Καρπενησίου κ. Δημήτρης Γκορόγιας, ο πρώην βουλευτής Ευρυτανίας κ. Θ. Κώστιας, δημοτικοί σύμβουλοι, πρόεδροι τοπικών κοινοτήτων κ.ο.κ.

Όλοι οι συμμετέχοντες υπέγραψαν ψήφισμα με σκοπό να γνωστοποιηθεί στους αρμόδιους φορείς, η αντίθεση όλων στην κατασκευή αιολικών πάρκων στην περιοχή της Δ.Ε. Φουρνάς και η απαίτηση για την εφαρμογή του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 299/14.12.2018) που προβλέπεται η εξαίρεση συνολικά της Π.Ε. Ευρυτανίας από την εγκατάσταση Αιολικών Σταθμών και την προώθησή της ως «Περιφερειακό Πάρκο Ορεινής Αμιγούς Φύσης και Ορεινής Μεσογειακής Παραδοσιακής Κληρονομιάς της Ευρυτανίας».

.....
.....

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 5

Εγκαινιάστηκε η “Παράκαμψη Λαμίας”, 14,2 χλμ... Παρασκευή 16.7.21... E65 - ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ

Ο δρόμος της Ευρυτανίας...

7 εκατ. Έλληνες, 20 λεπτά πιο κοντά

Ένα από τα σπουδαιότερα έργα που αφορούν την άρση της ιδιότυπης οδικής απομόνωσης της Ευρυτανίας, είναι το Νότιο Τμήμα του E65, μήκους 14,2 χιλιομέτρων που δόθηκε σε κυκλοφορία την προηγούμενη Παρασκευή, συντομεύοντας για τουλάχιστον 20 λεπτά τη διαδρομή Καρπενήσι – Αθήνα χωρίς διόδια το νέο οδικό τμήμα που δόθηκε σε κυκλοφορία

Σε δύομισι ώρες υπολογίζεται η διαδρομή Καρπενήσι - Αθήνα, μετά την παράδοση σε κυκλοφορία της “Παράκαμψης Λαμίας” που μειώνει τον χρόνο της διαδρομής τουλάχιστον κατά 20 λεπτά. Το οδικό τμήμα από τον “Κόμβο Καρπενησίου” στον Σταυρό Λαμίας, μέχρι τον ΠΑΘΕ στη γέφυρα Αλαμάνας, μήκους 14,2 χιλιομέτρων, παρακάμπτει τη Λαμία και προσεγγίζει τον ΠΑΘΕ σε μόλις 8 λεπτά.

Σύσσωμη η πολιτική ηγεσία της Ευρυτανίας παραβρέθηκε στα εγκαίνια του Νότιου Τμήματος του E65, 14,2 χιλιομέτρων, που παραδόθηκε στην κυκλοφορία από τον Υπουργό Υποδομών, κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή, εκφράζοντας την απόλυτη ικανοποίησή της, καθώς η “Παράκαμψη Λαμίας” αποτελεί ένα σημαντικό οδικό έργο άρσης μιας ιδιότυπης απομόνωσης του νομού.

Στο εργοτάξιο της ΤΕΡΝΑ στο Λιανοκλάδι, ένα από τα τρία που έχουν αναπτυχθεί στο Νότιο Τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος - E65, το πρώι της περασμένης Παρασκευής 16 Ιουλίου 2021, παραδόθηκαν σε πλήρη, αμφίπλευρη κυκλοφορία τα 14,2 χιλιόμετρα της «Παράκαμψης Λαμίας», από το 207ο χλμ. της Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης έως και τον Ανισόπεδο Κόμβο Καρπενησίου. Πλέον, η Αθήνα «έρχεται» πιο κοντά στην Ευρυτανία και με μεγαλύτερη ασφάλεια, καθώς παρακάμπτεται η φθιωτική πρωτεύουσα, με αποτέλεσμα η διαδρομή να συντομεύει κατά περίπου 20 λεπτά. Στο νέο κομμάτι του οδικού άξονα δεν περιλαμβάνονται διόδια.

Η τελετή παράδοσης ξεκίνησε λίγο μετά τις 11:00 το πρωί και έγινε παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή, του Υπουργού Οικονομικών, κ. Χρήστου Σταϊκούρα, του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνη Γεωργιάδη, του Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, κ. Γιώργου Καραγιάννη, του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Φάνη Σπανού, βουλευτών, αντιπεριφερειάρχων, δημάρχων κ.α.

Την Ευρυτανία, που μνημονεύθηκε πολλές φορές στη διάρκεια της εκδήλωσης, εκπροσώπησαν ο Βουλευτής κ. Κων/νος Κοντογεώργος, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Αριστείδης Τασιός, ο Δήμαρχος Καρπενησίου κ. Νίκος Σουλιώτης. Όλοι τους εξέφρασαν μεγάλη ικανοποίηση για την παράδοση της «Παράκαμψης Λαμίας» που, όπως είπαν, θα προσδώσει σημαντικά και πολυποίικλα οφέλη στον τόπο. «Το έργο θα προσφέρει σε όλους τους οδηγούς που κατευθύνονται στη δυτική Φθιώτιδα, το Καρπενήσι, τη Μακρακώμη, τη Σπερχειάδα, έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, μια νέα οδηγική (...)

ΕΥΡΥΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ 2021 / ΣΕΛ. 5

E65: “Κόμβος Καρπενησίου”... σε κυκλοφορία το νότιο τμήμα του E-65

Σε δυόμισι ώρες η διαδρομή Αθήνα - Καρπενήσι

Παραδίδεται την Παρασκευή σε κυκλοφορία από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη

Σχεδόν κατά μισή ώρα συντομεύει η διαδρομή Καρπενήσι - Αθήνα, με την ολοκλήρωση της “παράκαμψης Λαμίας”. Το τμήμα μήκους 14,2 χιλιομέτρων από τον “Κόμβο Καρπενησίου” (Σταυρός Λαμίας) μέχρι τον “Κόμβο ΠΑΘΕ (διασταύρωση Αλαμάνας), παραδίδεται σε κυκλοφορία, την Παρασκευή 16 Ιουλίου 2021, από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, με πιθανή παρουσία του πρωθυπουργού.

Την Παρασκευή 16 Ιουλίου 2021, στις 11:00 το πρωί, σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες των «Ευρυτανικών Νέων», ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης συνοδευόμενος από τον Υπουργό Υποδομών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή, παραδίδει σε κυκλοφορία το πρώτο κομμάτι του νοτίου τμήματος του E65 “ΠΑΘΕ – Κόμβος Καρπενησίου”.

.....
.....

karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29 ΜΑΗ 2020 / 13:37'

Ένα βήμα πρίν την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής το οδικό τμήμα Νεράϊδα - Τριφύλλα

Το οδικό τμήμα που ενώνει τους οικισμούς **Νεράϊδα και Τριφύλλα** στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας βελτιώνει η Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Το επόμενο διάστημα υπογράφεται από τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας η σύμβαση του έργου προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στοιχεία έργου

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνουν οι απαιτούμενες εκσκαφές ώστε να αποκατασταθούν τα πρανή των ορυγμάτων και να μπορέσει να γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού προς τα ορύγματα προκειμένου να υπάρξει πιο σταθερό υπόβαθρο. Επίσης θα γίνει κατασκευή επιχωμάτων μεταβλητού πάχους με επίλεκτα υλικά κατηγορίας E4, στα τμήματα μετατόπισης της οδού, ώστε να αποκτηθούν οι απαραίτητες κατά μήκος κλίσεις και επικλίσεις. Τέλος θα γίνει άρση των καταπτώσεων σε όλο το μήκος της οδού.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει καθαίρεση τμημάτων της επενδεδυμένης τάφρου και ανακατασκευή αυτής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, θα κατασκευαστούν σωληνωτοί οχετοί Φ80εκ., τοίχοι αντιστήριξης καθώς και πτερυγότοιχοι σε υπάρχοντα τεχνικά, σε θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα κατασκευαστούν δύο νέες στρώσεις οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10εκ.

Τέλος θα κατασκευαστεί μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. και πλάτους 6,0μ. Στην τελική φάση του έργου θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση της οδού.

Δ. ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά μήκος του οδικού άξονα Καρδίτσα – Καλλίθηρο – Ραχούλα – Νεράιδα και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα γίνει:

- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων.
- Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα και από ζαρζανέτια, οι διαστάσεις των οποίων θα υποδειχθούν επιτόπου.
- Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων.
- Κατασκευή σωληνωτών οχετών με τα φρεάτια απορροής όμβριων υδάτων.
- Ασφαλτικές εργασίες για την βελτίωση της βατότητας του οδικού δικτύου.
«Βελτιώνουμε την προσβασιμότητα σε οικισμούς του ορεινού όγκου της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. Παράλληλα με το συγκεκριμένο έργο που βρίσκεται στα όρια της Θεσσαλίας με τη Στερεά Ελλάδα ολοκληρώνονται οι εργασίες συντήρησης και βελτίωσης του δρόμου που ενώνει την Καρδίτσα με το Καρπενήσι» δηλώνει ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός. «Είναι έργο ουσίας με αναπτυξιακά χαρακτηριστικά που ενισχύει την επισκευσιμότητα μιας όμορφης περιοχής που συνδυάζει ορεινούς όγκους ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ζωντανούς παραδοσιακούς οικισμούς» προσθέτει ο Περιφερειάρχης.

karditsalive / ΤΕΤΑΡΤΗ 12 ΦΛΕΒΑΡΗ 2020 / 17:03'

Υπογράφεται η σύμβαση για το οδικό τμήμα Νεράιδα – Τριφύλλα της Ε. Ο. Καρδίτσας - Καρπενησίου

Στο δρόμο της υλοποίησης εισέρχεται το έργο της βελτίωσης του οδικού τμήματος **Νεράιδα – Τριφύλλα**, μήκους 1.500 μ, στην Π. Ε. Καρδίτσας.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Θεσσαλίας ενέκρινε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου, προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, δίνοντας την έγκριση για την υπογραφή σύμβασης.

Στοιχεία έργου

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνουν οι απαιτούμενες εκσκαφές ώστε να αποκατασταθούν τα πρανή των ορυγμάτων και να μπορέσει να γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού προς τα ορύγματα προκειμένου να υπάρξει πιο σταθερό υπόβαθρο. Επίσης θα γίνει κατασκευή επιχωμάτων μεταβλητού πάχους με επίλεκτα υλικά κατηγορίας E4, στα τμήματα μετατόπισης της οδού, ώστε να αποκτηθούν οι απαραίτητες κατά μήκος κλίσεις και επικλίσεις. Τέλος θα γίνει άρση των καταπτώσεων σε όλο το μήκος της οδού.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει καθαίρεση τμημάτων της επενδεδυμένης τάφρου και ανακατασκευή αυτής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, θα κατασκευαστούν σωληνωτοί οχετοί Φ80εκ., τοίχοι αντιστήριξης καθώς και πτερυγότοιχοι σε υπάρχοντα τεχνικά, σε θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα κατασκευαστούν δύο νέες στρώσεις οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους 10εκ.

Τέλος θα κατασκευαστεί μια ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. και πλάτους 6,0μ. Στην τελική φάση του έργου θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση της οδού.

Δ. ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά μήκος του οδικού άξονα Καρδίτσα – Καλλίθηρο – Ραχούλα – Νεράιδα και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα γίνει:

- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων.
 - Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα και από ζαρζανέτια, οι διαστάσεις των οποίων θα υποδειχθούν επιτόπου.
 - Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων.
 - Κατασκευή σωληνωτών οχετών με τα φρεάτια απορροής όμβριων υδάτων.
 - Ασφαλτικές εργασίες για την βελτίωση της βατότητας του οδικού δικτύου.
-

.....**2020... Τρίτη 28.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)...)... Ο εργολάβος που το ανέλαβε είναι ο Δημήτριος Παπαευαγγέλου... με ποσοστό έκπτωσης 48,37 %... (στο συνολικό ποσό του 1.000.000 ευρώ της πίστωσης)...

.....**2020... Τρίτη 28.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)...)... η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών... του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ (Γ΄ Εργολαβία)» προϋπολογισμού 1.000.000 €....

.....**2020... Τρίτη 21.1.2020...** (Νεράϊδα - Τριφύλλα)... η ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών για την δημοπρασία του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ (Γ΄ Εργολαβία)» προϋπολογισμού 1.000.000 €....

ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ / ΤΡΙΤΗ 26 ΓΕΝΑΡΗ 2021 /

ΚΑΡΔΙΤΣΑ-ΝΕΡΑΪΔΑ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ , απομένουν 1400 μέτρα! Ανάδοχος έχει αναλάβει την κατασκευή με 516.000€.σε 18 μήνες!!!. Μία σημαντική οδική σύνδεση των νομών και πρωτευουσων. Καθοριστική μακρά επιδίωξη της Ένωσης Αγραφιωτικών χωριών, του Δήμου ΙΤΑΜΟΥ και κοινοτήτων Νεραϊδας και Κλειτσου. Ευχή ως τις 25/7/2021 , που θα οργανωθεί το ΑΝΤΑΜΩΜΑ ΑΓΡΑΦΙΩΤΩΝ να είναι έτοιμος ο δρόμος και να κόψει κορδέλα ο περ/αρχής κ. Αγοραστός.

Κ ΚΟΥΣΑΝΑΣ ΣΧΟΛΙΟ

Εχουμε διδαχθεί από το παρελθόν να έχουμε τεράστια υπομονή. Βασίλη αναμένουμε καρτερικά.

ΕΓΩ ΣΧΟΛΙΟ

... επιτέλεσε να δούμε αυτή την κορδέλα να κόβεται από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Αγοραστό...!!! Από το 2007 περιμένουμε αυτή την στιγμή...!!! 14 χρόνια...!!! Όλα τώρα είναι έτοιμα... η σύμβαση υπογράφηκε... και όλοι περιμένουμε ο εργολάβος αμέσως μετά το Πάσχα να ρίξει την άσφαλτο στα 1.400 αυτά μέτρα... αλλά και να ρίξει και τα τοιχία πάνω από τον οικισμό Νεράϊδα στις θέσεις «Χούνη» και «Κουτσοχέρι» για να είναι πάντα καθαρό το ρείθρο...

ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ ΣΧΟΛΙΟ

πολλά χρόνια για έξι χιλιόμετρα δρόμο...

ΑΛΕΞΑΚΟΣ ΣΧΟΛΙΟ

Χρειάστηκε η τρίτη θητεία για να ολοκληρωθεί ο δρόμος, που αν έλεγε το οκ τέλος του 2010 στον αείμνηστο Κατσακη θα είχε τελειώσει χωρίς άλλα χρήματα. Δεν το λες και επιτυχία.

ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ ΣΧΟΛΙΟ

ο Κατσακης δεν είχε υποχρέωση να τελειώσει το έργο Νομάρχη και Δήμαρχε Καρδίτσας;

ΑΛΕΞΑΚΟΣ ΣΧΟΛΙΟ

Βασίλη υποχρέωση είχε, όμως ζήτησε από τη νέο εκλεγμένη διοίκηση να δεσμευτεί ότι θα πληρωθεί το πρώτο 5μηνο του 2011 για να ρίξει την άσφαλτο το Νοέμβριο του 2010. Δεν δεσμεύτηκαν, είχε προθεσμία αποπεράτωσης, δεν έπεσε η άσφαλτος, ήρθε ο χειμώνας, καταστράφηκε το 3Α με τα αποτελέσματα που ξέρουμε. Τους είχα πει τότε δεσμευτείτε ότι τα πρώτα χρήματα του ΕΑΠΝΑ θα τα δώσετε εκεί. Δεν το έκαναν λόγω απειρίας και τελικά το έργο κόστισε πολλαπλάσια και πήγε και 11 χρόνια πίσω.

ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ ΣΧΟΛΙΟ

Αυτή είναι μια πικρή αλήθεια και κανένας δεν απολογήθηκε. Ο δρόμος ακόμη δεν τελείωσε και το έργο στοίχισε τριπλάσια. Αν δεν είχε καταργηθεί ο Δήμος Ιταμου δεν θα συνέβαινε αυτό. Και για αυτό πρέπει κάποιοι να απολογηθούν ιδιαίτερα από το ΠΑΣΟΚ του Ραγκούση και της Καρδίτσας οι άχρηστοι.

ΑΛΕΞΑΚΟΣ ΣΧΟΛΙΟ

είναι δύο διαφορετικά πράγματα. Ήταν έργο της Νομαρχίας - Περιφέρειας. Η Περιφέρεια φέρει ακέραια την ευθύνη και για το λάθος στο τέλος του 2010 και για την 11χρονη καθυστέρηση. Τώρα πιθανόν να το ολοκληρώσει η ΤΕΡΝΑ από την υπέρ ανάθεση που έχει πάρει.

Karditsalive / ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 / 17:06'

Δημοπρατείται το οδικό τμήμα Νεράϊδα – Τριφύλλα

Στη δημοπράτηση του έργου της βελτίωσης του οδικού τμήματος Νεράϊδα – Τριφύλλα, μήκους 1500μ, στην Π.Ε. Καρδίτσας προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας καθώς εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ύψους 1.000.000 ευρώ.

Στοιχεία έργου:

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνουν οι απαιτούμενες εκσκαφές ώστε να αποκατασταθούν τα πρανή των ορυγμάτων και να μπορέσει να γίνει μετατόπιση του άξονα της οδού προς τα ορύγματα προκειμένου να υπάρξει πιο σταθερό υπόβαθρο. Επίσης θα γίνει κατασκευή επιχωμάτων μεταβλητού πάχους με επίλεκτα υλικά κατηγορίας E4, στα τμήματα μετατόπισης της οδού, ώστε να αποκτηθούν οι απαραίτητες κατά μήκος κλίσεις και επικλίσεις. Τέλος θα γίνει άρση των καταπτώσεων σε όλο το μήκος της οδού.

B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει καθαίρεση τμημάτων της επενδεδυμένης τάφρου και ανακατασκευή αυτής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, θα κατασκευαστούν σωληνωτοί οχετοί Φ80εκ., τοίχοι αντιστήριξης καθώς και πτερυγότοιχοι σε υπάρχοντα τεχνικά, σε θέσεις που προβλέπονται από τη μελέτη και θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα κατασκευαστούν δύο νέες στρώσεις οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10εκ.

Τέλος θα κατασκευαστεί μια ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5εκ. και πλάτους 6,0μ. Στην τελική φάση του έργου θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή και σήμανση της οδού.

Δ. ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά μήκος του οδικού άξονα Καρδίτσα – Καλλίθηρο – Ραχούλα – Νεράϊδα και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία θα γίνει:

- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων.
- Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από σκυρόδεμα και από ζαρζανέτια, οι διαστάσεις των οποίων θα υποδειχθούν επιτόπου.
- Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων.
- Κατασκευή σωληνωτών οχετών με τα φρεάτια απορροής όμβριων υδάτων.
- Ασφαλικές εργασίες για την βελτίωση της βατότητας του οδικού δικτύου.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ / ΤΡΙΤΗ 24 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 /

Ανακοίνωση της δημοπρασίας των 1.500 μέτρων του έργου «Νεράϊδα – Τριφύλλα»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 18/2019

Καρδίτσα 24-12-2019

Αριθ. πρωτ.: 311035/8283

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Η Διεύθυνση Τεχνικών Π. Ε. Καρδίτσας Περιφέρειας Θεσσαλίας, προκηρύσσει ανοιχτή ηλεκτρονική διαδικασία για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του υποέργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΝΕΡΑΪΔΑ – ΤΡΙΦΥΛΛΑ** (Γ' Εργολαβία)» προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ (με Φ.Π.Α.).

1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του Διαγωνισμού συμπεριλαμβανομένου του Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης (Τ.Ε.Υ.Δ.) στο χώρο «ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί» της www.promitheus.gov.gr με αριθμό (ΕΣΗΔΗΣ 86919), καθώς και στην επίσημη σελίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας www.thessaly.gov.gr στο σύνδεσμο «Εφημερίδα της Υπηρεσίας/Διακηρύξεις».

2. Πληροφορίες παρέχονται από: Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Καρδίτσας Περιφέρειας Θεσσαλίας, οδός Μπλατσούκα 24 Καρδίτσα, τηλ.: 2441054903, 24413-54919, fax: 24413-54902, e-mail: Tech.kard@thessaly.gov.gr.

3. Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 21-1-2020 ημέρα Τρίτη και ώρα λήξης της υποβολής προσφορών ορίζεται η 10:00 π.μ..

4. Ως ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 28-1-2020 ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00π.μ..
5. Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη τιμή και με το σύστημα με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 2α του Ν.4412/2016.
6. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή έργων οδοποιίας και είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., εφόσον ανήκουν στην 2η τάξη και άνω για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΑΣ και που είναι εγκατεστημένα σε:
- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
β) σε κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
- Δικαίωμα συμμετοχής έχουν επίσης ενώσεις οικονομικών φορέων εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., εφόσον ανήκουν στην 1η τάξη για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΑΣ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 (β) του άρθρου 76 του Ν.4412/2016.
7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 16.129,03 ΕΥΡΩ και ισχύ τουλάχιστον 9 μήνες + 30 ημέρες, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 9 μήνες.
8. Κωδικός CPV: 45233120-6 και Κωδικός NUTS: EL611 (Θεσσαλία – Τρίκαλα, Καρδίτσα)
9. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του προγράμματος ΣΑΕΠ517 (Κ.Α. 2018ΕΠ51700003).
10. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Θεσσαλίας.
- Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

- Μέχρι και την Τρίτη 21 Ιανουαρίου 2020... η προθεσμία υποβολής των προσφορών από τους εργολάβους που θέλουν να πάρουν το έργο...
- το άνοιγμα των προσφορών θα γίνει στις 28 Ιανουαρίου 2020...
- άρα αρχές Φλεβάρη θα ξέρουμε ποιός εργολάβος το πήρε...
- αυτά γράφει το επίσημο έγγραφο που βρήκαμε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας... και το κοινοποιούμε προς ενημέρωση όλων μας...
- έγγραφο που υπογράφει ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός... και τον ευχαριστούμε θερμά...!!!
- ξανατονίζουμε πως τα 1.500 μέτρα που θα πέσει ασφαλτος είναι η άσπρη γραμμή στο χάρτη μας από τη θέση 1 μέχρι τη θέση 2... η κόκκινη γραμμή είναι ήδη με ασφαλτο από χρόνια...
- με την ασφαλτόστρωση των 1.500 αυτών μέτρων... ολοκληρώνεται με ασφαλτο σε όλο το μήκος της η Επαρχιακή Οδός Καρδίτσας – Καρπενησίου δια μέσου Νεράϊδας και Κλειτσού...
- το έγγραφο της διακήρυξης γράφει τα εξής...

.....**2019... Μάρτιος... 15.3.19:** ανακοινώθηκε από την Περ. Θεσσαλίας ότι για το έργο Νεράϊδα – Τριφύλλα (1.400 μ.) υπογράφηκε η διάθεση της πίστωσης του 1.000.000 €... άρα το έργο είναι πλέον έτοιμο για δημοπράτηση...

.....**2016... 10.11.16... εφημερίδα του χωριού μας έγραφε...** Άσφαλτος έπεσε, επιτέλους, στις αρχές Νοέμβρη, στα 4.600 μ. από τα συνολικά 6.000 μ. του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα. Απομένουν 1.400 μ. για την ολοκλήρωση του τμήματος. Οι τελικές προετοιμασίες του τμήματος άρχισαν την άνοιξη, το καλοκαίρι παρουσιάστηκαν δυσκολίες οι οποίες τον Σεπτέμβριο με συντονισμένες ενέργειές μας ξεπεράστηκαν και μόλις το επέτρεψε ο καιρός έπεσε η άσφαλτος. Υπάρχει δέσμευση των αρμοδίων πως εντός του 2017 θα πέσει άσφαλτος και στα εναπομείναντα 1.400 μ. Μεγάλη η ικανοποίηση των κατοίκων όλων των χωριών της περιοχής μας. Ο δρόμος έγινε πολύ καλός και λέμε μπράβο σε όλους όσους βοήθησαν από το 2007 μέχρι σήμερα να γίνει το μεγάλο αυτό έργο.

.....**2016... Παρασκευή 4.11.16...** η άσφαλτος έφτασε μέχρι την διασταύρωση προς Αηλιά Νεράϊδας και ασφαλτοστρώθηκε έτσι όλο το κομμάτι που είχε ετοιμαστεί να πέσει φέτος άσφαλτος... δηλ στα 4.600 μ. από τα συνολικά 6.000 μ. του δρόμου Νεράϊδα – Τριφύλλα... Απομένουν 1.400 μ. για την ολοκλήρωση του τμήματος.

.....**2016... Πέμπτη 3.11.16...** η άσφαλτος έφτασε μέχρι τη ράχη «Πλάκες»

.....**2016... Τετάρτη 2.11.16...** η άσφαλτος έφτασε στη Φτερόλακκα

.....**2016... Τρίτη 1.11.16...** Την Τρίτη 1.11.16 η άσφαλτος έφτασε μέχρι τα «Κτσέϊκα».

.....**2016... Δευτέρα 31.10.16...** Οι εργασίες συνεχίστηκαν την Δευτέρα 31.10.16 και η άσφαλτος έφτασε μέχρι τα σπίτια στον ΑηΘανάση.

.....**2016... Τετάρτη 26.10.16...** Η ασφαλτόστρωση άρχισε την Τετάρτη 26.10.16 (του Αγ. Δημητρίου) ξεκινώντας από την «Παπαδόβρυση» και την πρώτη μέρα η άσφαλτος έφτασε μέχρι σχεδόν τη στροφή στο Χαλιά.

.....**2016... Τετάρτη 26.10.16...**, του Αγ. Δημητρίου, με καλό πλέον καιρό η εταιρεία άρχισε την ασφαλτόστρωση η οποία ολοκληρώθηκε σε 7 μέρες όπως προείπαμε.

ΤΕΛΟΣ ΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΩ